

TÜRKİYE KANO FEDERASYONU

Deniz Kanosu (Sea Kayak)
Güvenlik ve Akreditasyon Kuralları



İÇİNDEKİLER

1. DENİZ GÜVENLİĞİ
2. SU YOLLARININ TANIMLARI
3. PERSONEL TANIMLARI
4. KATILIMCILARIN HAZIRLIĞI VE YETERLİLİKLERİ
5. EKİPMAN
6. SUDA KIYAFET/GİYİM
7. DENEYİM VE NİTELİKLER
8. GÖZETİM / İZLEME / TAKİP
9. AKREDİTASYON

Hazırlayan: Mehmet TOPAL

TÜRKAF
ŞUBAT, 2024



1. DENİZ KANOSU ETKİNLİĞİ DENİZ GÜVENLİK KURALLARI

Deniz Kanosu işletmeleri, spor kulüpleri veya okullar deniz kanosu faaliyetlerini planlarken, yürütürken ve onaylarken bu belgede belirtilen kurallara uymalıdır.

Bu talimat lokasyona, faaliyete ve katılımcı gruba özel risk yönetimi planları geliştirmeye yöneliktir. Talimatın eğitim kılavuzu olarak kullanılması amaçlanmamıştır. Geziyi yapacak liderin veya antrenörün aktivite konusunda yeterli bilgi/uzmanlığa sahip olması gerekmektedir.

Bu belgenin amaçları doğrultusunda, bir macera veya gezi faaliyeti olarak deniz kanosu terimi, kıyı, kapalı ve iç sularda deniz kanosuyla gerçekleştirilen tüm faaliyetleri kapsamaktadır.

Deniz kanosu aktiviteleri aşağıdakileri dikkate alan kapsamlı bir risk yönetimi planı gerektirir:

- Faaliyetin eğitimsel faydaları,
- Grubun büyüklüğü, katılımcıların yaşı ve geçmiş faaliyet deneyimleri,
- Denetleyici personelin becerileri ve deneyimi,
- Hakim, tahmin edilen ve gözlemlenen hava koşulları,
- Kurtarma teknelerinin mevcudiyeti,
- Konumun niteliği,
- Acil durumlar.

Açık sularda gerçekleştirilen deniz kanosu aktiviteleri aşağıdaki çeşitli faktörlerden dolayı katılımcılar için önemli bir risk oluşturmaktadır:

- Kıyı şeridinin güvenli alana ulaşmadaki potansiyel zorluğu,
- Grubun birbirinden yayılma&dağılma (veya uzaklaşma) potansiyeli,
- Su üzerindeyken yardım çağırmadaki olası zorluklar.



SUDA GÜVENLİK

Tur Planlama;

İlgili rehber kitapları ve kaynakları kullanarak etkinliğinizi önceden planlanmalıdır. Kürek çekilecek alan, uzunluğu, süresi, zorluğu ve dikkate değer zorluklar, tehlikeler veya son değişiklikler hakkında bilgi edinilmelidir. Tek başına suya çıkılması tavsiye edilmez, 3' er kişilik gruplar halinde çıkmak çok daha güvenlidir.

Koşulların Kontrolü;

Faaliyetlerden önce hava tahmini ve su seviyelerine bakılmalı ve yalnızca uygun koşullarda suya çıkılmalıdır. Rüzgar hızı, rüzgar yönü, özellikle açık deniz rüzgarları, gelgitler, gelgit akışları, sıcaklık, yağış ve su seviyeleri ve iç kısımlarda veya kıyılarda hareket eden sularla ilgili risklerin farkında olunmalıdır. Deneyimsiz olduğunda rüzgarlı günlerden, bahar gelgitlerinden ve hızlı nehirlerden kaçınılmalıdır. Kapsamlı bir hava tahmini www.mgm.gov.tr adresinden edinilebilir.

Acil Durumlar;

Alabora olma durumunda kişinin ve gruptaki herkesin sahile veya kıyıya yüzebildiğinden emin olunmalıdır. Alabora olmuş bir tekneyi düzeltecek, gerekirse suyu boşaltacak ve kişinin kendini veya bir arkadaşını derin sularda tekneye geri bindirecek becerilere sahip olunmalıdır.

Faaliyetinizin ayrıntılarını kıyıda sorumlu bir yetişkine bildirilmesi ve su geçirmez bir çantada cep telefonu veya VHF telsiz taşınması tavsiye edilmektedir. Beklenmedik bir acil durum durumunda, acil yardımla iletişime geçmek için 112'yi arayın. Telsizle iletişim için **VHF Kanal 16 ACİL DURUM - ÇAĞRI/İLK TEMAS, VHF Kanal 6 ARAMA KURTARMA veya VHF Kanal 8 SAHİL GÜVENLİK** frekanslarını kullanın. DAKSAR acil yardım için 72,73 veya 16 ACİL DURUM ÇAĞRI/İLK TEMAS kanalları kullanılabilir. İstanbul Anadolu Yakası için; DAKSAR kurtarma bölgesi için web sitesini ziyaret edilmelidir veya bölgesel arama kurtarma ekipleriyle iletişime geçilmelidir.



Tecrübe/Deneyim;

Kürek çekilecek yerin katılımcıların deneyimi, ekipmanı ve fiziksel uygunluğuna göre olmalıdır. Yeteneklerin sınırları dikkatlice öğrenilmeli ve sınırlar içinde kalınmalıdır. Sporda yeni veya deneyimsiz bir katılımcı gurubuyla, bir antrenör veya lider ile suya çıkılmalı ve TÜRKAF' dan seviye olarak aynı gruplarda güvenli kürek çekmek için gerekli olan kürek çekme becerileri, güvenlik, kurtarma ve navigasyon konularında resmi sertifikalı eğitim alınması önerilir.

Ekipman;

Her zaman onaylı bir kişisel yüzdürme yardımcısı (Personal Floating Device) kullanılmalıdır ve özellikle hareketli, dalgalı sularda, karada veya kıyıda kask takılmalıdır. Teknenin alabora olması durumunda su üzerinde kalabilmesi için yüzdürme yardımcısının kişinin kilosuna yeterli kaldırma gücüne sahip olduğundan emin olunmalıdır. Uygun giysiler giyilmeli ve soğuk suda uzun süre kalmanın hipotermiye yol açabileceğinin farkında olunmalıdır. Oluşabilecek herhangi bir acil durumla nasıl başa çıkılacağı önceden düşünülmeli ve ihtiyaç duyabilecek güvenlik ekipmanlarına sahip olunmalıdır; atma ipi, çekme halatları, yiyecek, içecek, yedek kıyafet, ilk yardım çantası, kurtarma takımları (pin kits), işaret fişekleri, yedek iki parça olabilen kürekler, tamir takımı, barınak yapmak ve iletişim kurmayı sağlayacak ekipmanlar.

Turlara başlamadan önce uygulanması gereken briefing örneği aşağıda verilmiştir.

TÜRKAF DENİZ KANOSU RİSK YÖNETİMİ

TUR PLANI BRİFİNG ÖRNEĞİ

KONU		GENİŞLETİLMİŞ KONULAR	
Bir tura çıkmadan önce A' dan H' ye kadar olan konular tartışılmalı veya ele alınmalıdır.		A' dan H' ye kadar olan konular, aşağıdakilerden bazılarını veya tümünü içerebilir:	
A	Hoş geldiniz/Giriş	A	Kişilerin tanıtımı, Deneyim düzeyi, Gruptaki sayı.
B	Hava/Çevre/Deniz Durumu	B	Rüzgar yönü, Rüzgar ve gelgit koşulları, HW, LW, Gelgit Yönü, Yolculuk sırasında beklenen değişiklikler
C **	Tur planı/Trafik raporu (Kayak grubu dışından birine nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı söylediniz mi?)	C	Grubun nereye gittiği, Tahmini Dönüş Zamanı (TDZ) veya yolculuk bitiş zamanı.
D	İnsan faktörleri	D	Beceri seviyeleri; Bilmediklerinizi değerlendirin; Kişiyi/grubu etkileyebilecek bilinen bir tıbbi durumu olup olmadığını öğrenin. (Bunu kişi/kişilerle özel olarak tartışın). Yolculuk sırasında herhangi biri rahatsızlanırsa/yaralanırsa söylenmelidir.
E	Grup organizasyonu/Konulandırma/Roller	E	Öncü Kürekçi mi? Kuyruk kürekçisi mi? Grup iletişimi; Bir alabora/olay durumunda roller/sorumluluklar.
F	Güvenlik, İşaretler ve İşaretçiler	F	Kurtarma protokolleri, STOP çağrısında yapılacak işlem, El/kürek işaretleri, fişekler
G	Ekipman ** Her zaman yardım çağırmak için bir araç taşıyın.	G	Kit Kontrol Listesi - Kişisel, Grup, Kurtarma, İlk Yardım, PLB / VHF / Cep telefonu, Grafik/Harita. Turunuz için bir VHF kanalı üzerinde anlaşın.
H	Kritik Tehlike Noktaları/ Özellikler/ Özellik Yönetimi	H	Yönetimi ve Nerede oldukları. Roller/sorumluluklar,
**	Sahil Güvenlik (Kıyı gezisine çıkacaksanız veya açıkta kürek çekecek veya kurtarma tatbikatları yapacaksanız sahil güvenliğe bir Gezi Planı/Trafik Raporu vermeniz önerilir).	**	Yerel sahil güvenliği arayın. Nereye gittiğinizi belirtin; Grupta kaç kişi olacak; Tahmini sudan çıkma zamanı. Yolculuk sonunda yerel sahil güvenliği arayın. Sizin/grubun sudan çıktığını sahil güvenliğe bildirin.

TÜRKAF Tüm deniz kayakçılarında denize açılmadan önce kıyıda tur planı brifing yapılmasını şiddetle tavsiye eder.

2. SU YOLLARININ TANIMLARI

TÜRKAF Deniz Güvenliği, azami güvenlik ekipmanı ve hazırlığı için rehberlik sağlamak amacıyla ülkemizdeki su yollarının tanımlamaktadır:

İç Sular: nehirler (deniz veya gölle bağlantılı), dereler, kanallar, göller ve doğal olarak oluşan veya insan yapımı olan ve kamuya veya özel sektöre ait olan ancak beyan edilen sınırlar içinde gemi ulaşımına elverişli nehirleri, dereleri veya akarsuları içermeyen benzer şekillerde olan liman suları.

Kapalı Sular: deniz girişi içindeki beyan edilen liman suları. Listelenen tüm liman suları.

Kıyı İçi Sular: ülkemizdeki tüm plajlar (körfezler ve sörf alanları), deniz dalgalarına maruz kalan tüm plajlar, akıntılara, dalgalara, güçlü rüzgarlara veya sörf maruz kalan tüm plajlar dahil olmak üzere, iç sular veya kapalı sular dışındaki tüm sulardır. Zaman zaman bu özelliklere sahip kapalı su yolları da kıyı içi sular olabilir. Liderler veya antrenörler kıyı su yollarındaki faaliyetleri planlarken aşağıdaki internet adreslerini referans alarak planlamalarını yapmalıdırlar.

<https://pirireis.mgm.gov.tr/tahmin-raporlari/ucgunluk-tahmin>

<https://pirireis.mgm.gov.tr/dalga-yuksekligi/tum-denizler>

<https://pirireis.mgm.gov.tr/deniz-suyu-sicakliklari>

<https://pirireis.mgm.gov.tr/ruzgar-yon-hiz/tum-denizler>

Yukarıdaki tanımlara ek olarak bu belgede belirli su yolu türleri için aşağıdaki terimler kullanılmaktadır:

Durgun Su: Akıntı bulunmayan ve rüzgardan nispeten korunan akmayan su.

İç Açık Su: Rüzgârdan büyük ölçüde etkilenme potansiyeline sahip geniş su kütleleri.

Hızlı Su: Uluslararası nehir sınıflandırma sistemine göre kategorize edilebilecek akan nehir suyu. Hızlı sular, genellikle 'hareketli su' veya 'beyaz su' (white water) olarak bilinen suyu kapsar ancak aynı zamanda bir gözlemciye 'hızlı' veya 'beyaz' görünmeyebilen akan suyu da ifade eder.

Kıyı Açıkları: Kıyıdan iki deniz milinden daha uzaktaki tüm sular.

3. PERSONEL TANIMLARI

Tur Liderleri Tanımları;

a) Yardımcı Tur Lideri (birinci kademe): Kıyı ve sakin sularda rekreatif ve sportif faaliyetlere katılanlara yardımcı olmak, açık, dalgalı ve akıntılı sularda üst kademedeki liderlerin nezaretinde rekreatif ve sportif faaliyetlere katılanlara yardımcı olmak.

b) Temel Tur Lideri (ikinci kademe): Açık (kıyıdan 2 mile kadar), dalgalı (3 beaufort deniz koşuluna kadar) ve akıntılı sularda Rekreatif ve sportif faaliyetlere katılanlar için tur planlamak ve uygulanmasını sağlamak.

c) Kıdemli Tur Lideri (üçüncü kademe): Açık (kıyıdan 2 mil ve üzeri), dalgalı (4 beaufort deniz koşuluna kadar) ve akıntılı sularda Rekreatif ve sportif faaliyetlere katılanlar için tur planlamak ve uygulanmasını sağlamak.

Antrenör Tanımları;

a) Yardımcı antrenör (birinci kademe): Kıyı ve sakin sularda rekreatif ve sportif faaliyetlere katılanlara yardımcı olmak, açık, dalgalı ve akıntılı sularda üst kademedeki liderlerin nezaretinde rekreatif ve sportif faaliyetlere katılanlara yardımcı olmak.

b) Temel antrenör (ikinci kademe): Açık (kıyıdan 3 mile kadar), dalgalı (3 beaufort deniz koşulunda) ve akıntılı sularda Rekreatif ve sportif faaliyetlere katılanlar için tur planlamak ve uygulanmasını sağlamak.

c) Kıdemli antrenör (üçüncü kademe): Açık (kıyıdan 3 mil ve üzeri), dalgalı (4 beaufort deniz koşulunda) ve akıntılı sularda Rekreatif ve sportif faaliyetlere katılanlar için tur planlamak ve uygulanmasını sağlamak.

d) Başantrenör (dördüncü kademe): Açık (kıyıdan 3 mil ve üzeri), dalgalı (4 beaufort deniz koşulunda) ve akıntılı sularda Rekreatif ve sportif faaliyetlere katılanlar için tur planlamak ve uygulanmasını sağlamak.

e) Teknik direktör (beşinci kademe): Açık (kıyıdan 3 mil ve üzeri), dalgalı (4 beaufort deniz koşulunda) ve akıntılı sularda Rekreatif ve sportif faaliyetlere katılanlar için tur planlamak ve uygulanmasını sağlamak.

Personel tanımları için TÜRKAF Deniz Kanosu Antrenör veya Tur Lideri Eğitim talimatlarına bakabilirsiniz.

4. KATILIMCILARIN HAZIRLIĞI VE YETERLİLİKLERİ

Deniz kanosu faaliyetleri, katılımcıların (öğrenci veya yetişkin) deniz kanosu, yüzme ve su ortamlarındaki (yüzme yetenekleri dahil) mevcut bilgi, beceri ve deneyimlerinin değerlendirilmesiyle başlamalıdır.

Katılımcılar aşağıdaki gibi sınıflandırılabilir:

- *Başlangıç seviyesindeki yüzücüler;* Sığ sular da dahil olmak üzere çok az deneyimi olan veya hiç deneyimi olmayan katılımcılar.
- *Orta seviye yüzücüler;* Temel becerilere sahip, fark edilebilir iyi bir teknik ile 25 metre yüzebilen katılımcılar.
- *İleri seviye yüzücüler;* Katılımcılar iki kulaçı iyi bir şekilde kullanarak 50-100'e kadar yüzebilir ve derin suda hayatta kalma yüzme tekniğini gösterebilir.

Turizm işletmeleri, okullar veya kulüpler; deniz kanosu etkinliği yapılacak alana, personel-katılımcı oranına, risk yönetimi planına ve acil müdahale planına karar verirken özellikle su ortamlarında katılımcıların yüzme yeterliliğini dikkate almalıdır. Faaliyetin hızlı akan (1knot üzeri) sularda gerçekleştirilmesi durumunda personelin veya eğitmenlerin, belirlenen hızlı su ortamında katılımcıların yüzme becerilerini değerlendirmesi önerilir.

Katılımcıların etkinlikteki mevcut bilgi, beceri ve deneyimlerinin değerlendirilmesi, Katılımcı Hazırlığı, Ön Koşul Yeterlilikleri / Bilgi Belgeleri kullanılarak belgelenmelidir (video veya form doldurularak).

Lider veya antrenör her katılımcının önceki deneyimlerini tespit etmelidir.

Personeller katılımcılara aşağıdaki konularda bilgi vermelidir:

- Etkinliğe ve lokasyona uygun ekipman, kıyafet ve ayakkabılar,
- Etkinlik ve çevre ile ilgili riskleri kontrol etmek için uygun güvenlik önlemleri,
- Etkinlik ve konumla ilgili minimum çevre kirliliği teknikleri,
- Etkinlik ve konumla ilgili tarihi ve kültürel hususlar,
- Etkinlik kapsamı ve sınırları,
- İletişim ve iletişim sinyalleri,
- İlgili terminoloji.

Deniz Kanosu Eğitimi veya Etkinliklerinde giriş brifingi şunları da içermelidir:

- Ekipman kullanımı,
- Alabora olması veya kazara suya batması durumunda katılımcıların ilk tepkisi,
- Kendi kendine ve yardımlı biniş tekniklerinin ilkeleri,
- Yüzdürme ve yüzme yöntemleri,
- İlgili kürek çekme terminolojisinin açıklaması.

Katılımcılar ayrıca lokasyona ve etkinliğe uygun navigasyon eğitimi almalıdır. Kapalı, kıyı ve açık denizlerde kürek çekerken katılımcılara aşağıdaki konularda eğitim verilmelidir:

- Kıyı sularınının temel davranışı ve hidrolojisi,
- Rüzgarda ve dalgalarda kürek çekmek,
- Tekneye emniyetli ve güvenli bir şekilde nasıl binilir, tekneden nasıl çıkılır ve nasıl oturulur?
- Tekne kaynaklı özel riskler,
- Yüzmeye dayalı spesifik riskler ve bunların nasıl yönetileceği,
- Alabora prosedürü,
- Derin suda tekneye yeniden binme ve diğer katılımcıların da tekneye yeniden binmesine yardımcı olma,
- Seviyeye uygun yardımlı ve kendini kurtarma teknikleri ve ilkeleri,
- Deniz faunası etkileşimleri ve tehlikeleri.

Daha karmaşık kıyı sularında kürek çekmek için katılımcılar şunları yapabilmelidir:

- Teknelerini etkili bir şekilde kontrol etmek,
- Kıyı suyu özelliklerini ve koşullarını belirlemek,
- Dalgalı sahillere iniş ve çıkış,
- Grup yönetimi ve iletişim uygulamalarını anlamak ve takip etmek,
- Alabora olma ve yeniden biniş tatbikatları gerçekleştirme,
- Kaçınılması gereken kıyı tehlikelerini tanımlamak.

Bazı durumlarda, brifinglerin ve talimatların bir kısmı su üzerinde veya hemen sonrasında gerçekleşebilir. Personel talimat verebilmeli, denetleyebilmeli ve katılımcılardan anlaşıldığının onaylanmasını istemelidir.



Deniz kanoları ağır olabilir ve taşınması zor olabilir. Katılımcılara su yollarında ve tekne iskelelerinde kürekli tekne kullanmanın güvenli yöntemleri gösterilmelidir.

Katılımcılar, gerekirse kanoları taşımak ve kaldırmak için güvenli kaldırma teknikleri konusunda eğitim verilmelidir. Ayrıca uygun kaldırma tekniklerinin, yük boyutlarının ve ağırlıkların belirlenmesi konusunda personel katılımcılara eğitim vermelidir.

5. EKİPMAN

Deniz Kanoları:

Personel; kanoların yapısal dayanıklılığının, amaçlanan kullanıma dayanacak ve sıkışma olasılığını en aza indirecek kadar yeterli olduğundan emin olmalıdır.

Katılımcının hızlı bir şekilde çıkabilmesi için kokpitlerde eklenti bulunmamalı ve kenarları pürüzsüz olmalıdır.

Kıç ve baş kısımdaki tekne taşıma tutacaklarının katılımcıyı kurtarma veya tekne kurtarma işlemlerinde kullanılmak üzere yeterli sağlamlıkta olması gerekir. Tüm kanolarda çevre güverte hatları kurulmalı ve bakımı yapılmalıdır. Halat sıkışması tehlikesi nedeniyle, tüm katılımcıların güverte ip sistemini nasıl güvenli ve uygun bir şekilde kullanacaklarını öğrenmedikçe, deniz kanolarında güvertede bulunan esnek iplerin kullanılması teşvik edilmemelidir.

Tüm tekneler, alabora olması durumunda batmayı önlemek için yeterli pozitif kaldırma kuvvetine sahip olmalıdır. Deniz kanolarının baş ve kıç bölmelerine sabitlenmiş yüzdürme kuvvetine ihtiyacı vardır. Tekli deniz kanoları, entegre pozitif yüzdürme ile uygun ambar kapaklarını ve bölmeleri ön ve arka tarafa monte edilmiş ve doğru şekilde muhafaza etmelidir. İkili ve üçlü deniz kanoları, entegre pozitif yüzdürme özelliğine sahip ayrı bir merkezi kapak ile hem baş hem de kıçta uygun kapaklara ve bölme perdelerine sahip olmalıdır. Bölmeleri ayıran perdelerin sağlamlığı ve su geçirmezliği her suya çıkıştan önce kontrol edilmelidir.

Onarım yöntemleri ve ekipmanı, teknenin yapım malzemelerine göre değişecektir. Tekneler yapısal bütünlüğü korunduğu sürece bir tamir seti taşınabilir ve bu set geçici onarımlar için kullanılabilir. Geçici onarımların mümkün olan en kısa sürede daha kalıcı onarımlarla sağlanmalıdır.

Kasklar:

Etkinlik eğer dalgalı ve /veya kayalık bir bölgeden suya giriş-çıkışı içermekteyse, kano etkinlikleri için özel olarak tasarlanmış kasklar takılmalıdır.

Kasklı etkinlikler aşağıdaki hususlar değerlendirildikten sonra planlanmalıdır:

- Katılımcıların kano deneyimi ve becerisi,



- Etkinlik esnasında gerçekleştirilen faaliyetlerin doğası gereği katılımcıların kafa travmasına maruz kalma riski.

Kürekler:

- Batmaz olmalıdır,
- Faaliyete uygun yapıda ve sağlamlıkta olmalıdır,
- Yaralanmaları önlemek amacıyla katılımcı için doğru uzunlukta ve kürek çekme faaliyeti tipine uygun palaya sahip olmalıdır,
- Uygun pala açısına sahip olmalıdır.

Personel yapılan tüm deniz kanosu etkinliklerinde yedek bir kürek bulundurmalıdır.

Can yeleği.

AB resmi gazetesinde referans numaraları yayımlanan ve TSE tarafından uyumlaştırılarak Türk Standardı olarak yayımlanan koruyucu giyeceklere ilişkin uyumlaştırılmış ulusal standartlara göre TS EN ISO 12402-5 veya 12402-6 numaralı Kişisel Yüzdürme Ekipmanı (PFD; Personal Float Device) deniz kanosu etkinliklerinde kullanılmalıdır. T.C Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı [Kişisel Koruyucu Donanımlar](#) yayınına bakabilirsiniz.

Kurtarma Ekipmanları:

Kurtarma ekipmanları, faaliyetin gerçekleştirildiği ortama göre değerlendirilmelidir. Yere veya etkinliğe ve su koşullarının kategorisine uygun kurtarma ekipmanı iyi durumda olmalı, güvenli bir şekilde saklanmalı ve kolayca erişilebilir olmalıdır.

Personel kullanımı konusunda uzman olmalıdır. 2024 TÜRKAFF Deniz Kanosu Güvenlik Talimatı uyarınca, Deniz kano ve kayaklarda insan gücüyle çalışan sintine pompası veya su boşaltma kabı ve sünger bulunması gerekmektedir.

Her personelin taşınması gereken diğer temel güvenlik ekipmanı öğeleri aşağıda verilmiştir (tüm sulardaki etkinlikler için bunlar zorunludur):

- Çekme sistemi (taşınabilir bir çanta içerisinde çantaya tutturulmuş, yaklaşık 2 kayak uzunluğunda suda yüzer ip ve ip ucunda çekme işlemine kullanılacak kiltsiz D tipi karabina [25kn dirence sahip]),
- Kurtarma bıçağı veya çakısı (ucu sivri olmayan),
- Kürek yastığı (hava ile şişirilen ve küreğe takılan),
- Düdük,
- İşaret fişekleri,
- Üzengi kayışı (simple kayak stirrup),
- GPS veya Konum belirleme cihazı,
- VHF telsiz.

Kıyıdan uzak (2nm ve üzeri) sularda faaliyetler yürütülürken, acil durum iletişimini sağlamak için gruptaki bir personel tarafından uygun şekilde emniyete alınmış ve erişilebilir veya kayıtlı Acil Durum Konumu Belirten Radyo İşareti (EPIRB) en az bir Kişisel Konum Belirleyici İşaretçi (PLB) taşınmalıdır. Cep telefonları, uydu telefonları, radyolar ve uydu habercileri tek başına yeterli değildir; zira bunların kürek çekerken rüzgar ve dalgalarda çalıştırılması daha zor olabilir, daha az iletim gücüne ve aralıklı alıma sahiptirler, daha az sağlam ve su geçirebilirler, özel bir erişime sahip değildirler. Bazı iç ve kapalı su ortamlarında da PLB de uygun olabilir. PLB kullanımına ilişkin karar, bu faaliyetlere ilişkin risk değerlendirmesinde belgelenmelidir.

Kıyıdan iki deniz milinden daha uzakta kıyı denizinde kano yapmak için, 2024 TÜRKAF Deniz Kanosu Güvenlik Talimatı uyarınca kayıtlı bir EPIRB ve ek güvenlik ekipmanı gereklidir.

Etek:

Etekler kullanıldığında, bunların her kanoya uygun olması ve serbest bırakma & açma ipiyle donatılmış olması gerekir. **Katılımcılar eteklerini yalnızca TÜRKAF tarafından belgelenmiş doğrudan eğitim, uygulama ve tekneden çıkma becerisinin yakın gözetimi ve denemeleri sonrasında kullanmalıdır.**

6. GİYİM

Katılımcıların yüzebilmelerine engel olmayacak şekilde giyinmeleri gerekmektedir. Örneğin ağır çizmeler veya bol giysiler giyilmemelidir. **Kişisel yüzdürme ekipmanının (PFD) üzerine su geçirmez bir ceket veya yağmurluk giyilmemelidir.**

Katılımcılar teknede ve alabora olma veya karaya çıkma durumlarına uygun ayakkabı giymelidir.

İyi koruyan bir güneş gözlüğü takılmalıdır. Gevşek takılar takılmamalıdır. Yüzükler takılıyorsa bantlanmalıdır. Kıyıda veya su geçirmez çantalarda tam bir yedek kıyafet bulundurulmalı ve gece boyunca yapılan gezilerde su geçirmez çanta veya bidonlarda taşınmalıdır.

Kano kıyafetleri, doğa yürüyüşü gibi diğer açık hava etkinlikleriyle benzer gereksinimlere sahiptir: Hareket halindeyken çok yönlülük, dayanıklılık ve konfor aranır. Ayrıca soğuk ve ıslak koşullar (gerçekten ıslak koşullar) için koruma sağlanmalıdır.

Deniz Kanosu yaparken ne giyileceğine karar verirken genel yönergeler:

Daima kişisel yüzdürme ekipmanı (PFD) giyilmeli ve sudayken asla çıkarılmamalıdır. Üsügiyim katmanlarında değişiklik yapılması gerekirse, değişim yapılabilecek bir yer bulunmalıdır. Ayrıca, üst değiştirirken tekneyi sıkıca tutan diğer bir kanocuyla "sal" yapılabilir, ancak kıyıda değiştirmek daha iyi bir seçenektir.

Hava sıcaklığına göre değil, su sıcaklığına göre giyinilmelidir; bu, wetsuit veya kuru elbise giymek anlamına gelebilir.

Kat kat giyinilmelidir, özellikle üst ekstremitede.

Güneşten koruyucu kıyafet tercih edilmelidir. Bulut örtüsünden bağımsız olarak, suda geçirilen bir gün güneşe maruz kalınan bir gündür. Bu nedenle, UPF dereceli kumaşlara sahip kıyafetler giymek akıllıca bir seçimdir (artı yansıyan UV radyasyonu için güneş kremi).

Suyu emdiği ve ıslak kaldığı için tüm katmanlarda pamuktan kaçınılmalıdır; bunun yerine çabuk kuruyan kumaşlar kullanılmalıdır. Cilde temas eden herhangi bir giysi katmanı için, fitilli, çabuk kuruyan naylon veya polyester (veya başka bir sentetik kumaş) kullanılmalıdır. Yün daha yavaş kurur ve ıslandığında yalıtıcıdır, bu yüzden de iyi bir seçim değildir.

Rahat hareket edilmesini sağlayan ve uzun süreli oturmalarda rahat edilebilecek giysiler giyilmelidir.

Daha sağlam olan ve kanoda olabilecek kum, su ve diğer kaba malzemelerinin aşındırmasına ve yırtmasına dayanabilen, aşınmaya dayanıklı kumaşlar kullanılmalıdır.

"Paslanabilir" fermuarlardan, bağlantı elemanlarından ve donanımdan kaçınılmalıdır: Su, özellikle tuzlu su birçok metali aşındırır, bu nedenle sağlam plastikler iyi bir alternatiftir. Küreklerdeki metal bileşenlerin korozyona/aşınmaya dayanıklı olduğuna güvenilebilir, çünkü üretimde buna dikkat edilmektedir.

7. DENEYİM VE NİTELİKLER

Faaliyeti yapan personel, makul olarak öngörülebilir tüm koşullarda faaliyet gösterebilmek için aktivite veya etkinlik ortamı hakkında yeterli bilgi ve deneyime sahip olmalıdır.

Belirlenen personelin bir tanıtım gezisine çıkması veya önerilen gezide yakın zamanda deneyim sahibi olan ve yeri iyi bilen başkalarıyla görüşmesi en iyi uygulama olarak kabul edilir.

Belirlenen deniz kanosu personelleri/eğitmenleri aşağıdakilerden birine sahip olmalıdır:

- Yapılan etkinliğin su, hava ve becerilerine uygun TÜRKAF Deniz Kanosu Antrenörü veya TÜRKAF Deniz Kanosu Lideri belgeleri,
- Başka bir eğitim sağlayıcısı veya eğitim kurumundan eşdeğer belgelenmiş eğitim ve deneyim (BCU ya da ISKGA).

Deniz kanosuna yönelik eşdeğer eğitim ve/veya deneyim aşağıdakilere ilişkin deneyim ve bilgileri içerir:

- Deniz kanosu eğitimi,
- Kurtarma teknikleri,
- Diğer olası tekne trafiğinin konumu, özellikle gemi yük taşıma yolları (örn: boğazlar),
- Kıyı haritalarının ve deniz navigasyon işaretlerinin kullanılması dahil kıyı navigasyon teknikleri,
- Gemicilik düzenlemeleri,
- Sörfle karşılaşılma ihtimali varsa, sörf türleri ve teknikleri de dahil olmak üzere yerel sörf bölgeleri, rip ve akıntılar,
- Deniz hava durumu modelleri ve hakim yerel hava durumu,
- Acil durum iletişim ve prosedürlerinin kullanımı ve türleri.

Deniz kanosu liderleri veya antrenörleri, konuma ve aktiviteye uygun kendi kurtarma ekipmanlarına sahip olmalıdır (Ekipman ve akreditasyon bölümlerine bakınız).



Lider veya antrenör yardımcısı, kürek çekme birimleriyle **3. Seviye Deniz Kanocusu ve üzeri** gibi bir yeterliliğe sahip olabilir veya eşdeğer kürek çekme eğitimi ve deneyimine sahip olabilir. Deniz Kanosu Sporcu Seviyeleri için detaylı bilgiyi TÜRKAF Deniz Kanosu Sporcu Eğitim Programı'nda bulabilirsiniz. Yine de etkinliği tek başlarına planlayamazlar, üst kademedeki lider veya antrenör nezaretinde planlamaya dahil olabilirler.

Lider veya Antrenör yardımcısı:

- Katılımcılara sunulan düzeyde etkinlik deneyimine sahip olmalıdır,
- Etkinlik esnasında denetleyici bir rol üstlenebilmelidir,
- Acil durum müdahale prosedürlerine yetkin bir şekilde katılma becerisine sahip olmalıdır,
- Bu rolün güvenlik gereklilikleri konusunda lider veya antrenör tarafından bilgilendirilmelidir.

Görevlendirilen yardımcının aşağıdaki niteliklere sahip olması gerekir:

- Uygun kürek çekme tekniklerine,
- Kurtarma becerilerine,
- Grup yönetimi becerilerine.

Personel nitelikleri ve deneyiminin belgelenmesi, listelenen nitelikler yerine personel deneyimini ve eğitimini belgelemek için kullanılmalıdır.

Deniz kanosu faaliyetinin tamamını veya bir kısmını yürütmek üzere harici bir yüklenicinin seçildiği durumlarda;

Harici sağlayıcılar;

Belirli etkinliklerin (macera etkinlikleri gibi) veya programın tamamının sunulması için dış sağlayıcılar görevlendirilebilir. Belirli bir faaliyette uzmanlık sağlayabilirler ve bir programa değerli bir katkı olabilirler.

Planlanan programdan çok önce gerçekleştirilen anlaşılır ve açık iletişim, okul ile dış sağlayıcı arasında etkili ve iyi bilgilendirilmiş bir ilişkinin anahtarıdır.

İşletmeler, kulüpler veya okullar, dışarıdan sağlayıcılar kullanıyor olsalar bile, işletme, kulüp veya okul personelinin hala katılımcılarla ilgilenme görevine sahip olduğunun farkında olmalıdır.

Planlanan programın uygulanmasına yardımcı olması için harici bir sağlayıcı seçilmeden önce, işletme, kulüp veya okul, sağlayıcının programa uygun olduğundan



ve çocuk ve/veya gençlerden oluşan gruplarla çalışma deneyimine sahip olduğundan emin olmak için kapsamlı bir kontrol yapmalıdır.

İşletme, kulüp veya okul ve üçüncü taraflar arasındaki düzenlemelerle ilgili olarak yöneticiler:

- Düzenlemeleri kabul etmeden önce üçüncü taraflarla (örneğin kamp sağlayıcıları, uzman eğitmenler, keşif gezisi sağlayıcıları) şart ve koşulları dikkatlice müzakere edilmelidir,
- İşletme, kulüp veya okul personelinin herhangi bir olumsuz durumu kime bildireceğini bilmelidir,
- Katılımcılarla ilgilenmek ve riski azaltmak için, katılımcılar hakkında bilmeleri gereken bilgiler dış sağlayıcılara sağlanmalıdır.

8. GÖZETİM / İZLEME / TAKİP

Gözetim, açık havada riskin yönetilmesinde kritik faktördür.

Her etkinlik için biri etkinlik lideri veya antrenörü olarak sorumlu, diğeri lider veya antrenöre yardımcı olabilecek en az iki personel bulunmalıdır.

Aşağıdakileri dikkate alarak katılımcıları etkinlik esnasında gözleme veya izleme becerisine dayalı olarak personel tahsisinin artırılması gerekli olabilir:

- Katılımcılar (tıbbi durumlar, yaş, fiziksel, zihinsel ve duygusal olgunluk, yetenek ve deneyim),
- Grup (dinamikler ve boyut),
- Personel (tıbbi koşullar, yaş, yetenek ve deneyim, nitelikler ve beceriler),
- Konum (uzaklık, iletişim ve çevresel koşullar).

Görevlendirilen personel sayısının artırmanın veya azaltılmasının nedenleri belgelenmelidir.

Aşağıdaki tablo tekli deniz kanosu (etkinlikte tek kişilik deniz kanoları kullanılacak ise) etkinliklerinde görevlendirilecek minimum personel-katılımcı dağılımını göstermektedir;

Tüm Sular	
Personel Sayısı	Katılımcı Sayısı
1	1 - 6
2	7 - 10
3	12 -18
4	19-24

* Deneyim/nitelik kriterlerini karşılayan en az iki görevlendirilmiş antrenör veya lider gereklidir.

İlave personelin ilgili seviyedeki faaliyetin gerekli deneyimine sahip olması gerekir. Görevli lider&antrenör veya yardımcı olmayan her birey, personel-katılımcı oranına göre katılımcı olarak sayılır.

Sorumlu lider veya antrenör, etkinlik onay sürecinin bir parçası olarak işletme, kulüp veya okul yöneticisi tarafından onaylanması gereken denetim stratejisinden sorumludur. Personel üyeleri katılımcıları bu stratejiye göre ve kendi özel görevlerine uygun olarak denetlemelidir. Denetim stratejisini tüm katılımcı personele açık ve yeterli bir şekilde açıklamak sorumlu lider veya antrenörün görevidir.

İstanbul veya Çanakkale Boğazı'nda ikili (iki kişinin kullandığı) veya üçlü (üç kişinin kullandığı) deniz kanolarıyla ticari faaliyet gösteren işletmeler, kulüpler veya okullar aşağıdaki kurallara uymalıdır;

- İkili veya üçlü deniz kanolarıyla İstanbul veya Çanakkale Boğazı'nda suya çıkılması durumunda kıçtan takma motoru bulunan şişme veya fiber takip botu kullanılmalıdır,
- Tekli (tek kişinin kullandığı) deniz kanolarıyla tur veya etkinlik düzenleyen işletmeler, kulüpler veya okullar tüm sulardaki personel-katılımcı oranına göre suya çıkmalıdır ve 9. maddedeki akreditasyon kurallarına uymalıdır,
- Tekli deniz kanolarıyla tur veya etkinlik düzenleyen işletmeler, kulüpler veya okullar yeterli personeli yok ise kıçtan takma motoru bulunan şişme veya fiber takip botu kullanılmalıdır,
- Can yeksiz kesinlikle suya çıkılmamalıdır,
- Etek yalnızca TÜRKAF tarafından belgelenmiş antrenörler, liderler veya sporcular tarafından takılmalıdır,
- Sudaki kişi sayısına göre yukarıda belirtilen personel-katılımcı oranından farklı olarak, her ikili veya üçlü deniz kanosunda bir yardımcı antrenör veya yardımcı lider veya 3. Seviye Deniz Kanocusu lisansına sahip kişi ile birlikte olacak şekilde suya çıkılmalıdır,
- Suya çıkan her iki tekneden birinde yedek kürek bulunmalıdır,
- Suya çıkan her iki tekneden birinde su tahliyesini sağlayan bir ekipman bulunmalıdır (sünger [20x20x10cm] veya su tahliye el pompası),
- İkili veya üçlü deniz kanolarıyla suya çıkılması durumunda her teknenin baş kısmında iki ucu karabina ile tutturulmuş suda yüzer ip (4m uzunluğunda) bulunmalıdır,



- Uluslararası su yollarına hiçbir durumda yaklaşılmamalıdır (Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı tarafından yapılmış seyir haritalarına bakılmalıdır),
- Boğaz trafiği ile ilgili tüm seyir duyuruları www.shodb.gov.tr ve www.kiyemniyeti.gov.tr internet sitelerinden kontrol edilmelidir, gece tur veya etkinlik yapılması durumunda; suya çıkan her deniz kanosunun pruva ve pupa kısmında sabit ışık bulunmalıdır,
- VHF Telsiz kullanımları için gerekli yönetmelik ve düzenlemeler kontrol edilmelidir,
- Ayrıca 9. maddede yazılı akreditasyon kurallarına uyulmalıdır.

9. AKREDİTASYON

Deniz kanosunda tur/etkinlik yapmak isteyen işletmeler/kulüpler veya okullar aşağıdaki yeterlilikleri yerine getirmelidir ve faturalandırmalıdır;

- 1- Deniz kayağı teknelerinin olması,
- 2- Deniz kayağı küreklerinin sahip olunan teknelerin oturak sayısı kadar olması ve yarısı kadar yedek kürek bulunması,
- 3- Sahip olunan teknelerin oturak sayısı kadar deniz kayağı sporuna özgü kol ağı geniş, ip ile tutturulmuş düdüğü olan üzerinde yansiyıcı bant bulunan can yeleklerinin bulunması (ISO sertifikalı),
- 4- Sahip olunan teknelerin oturak sayısı kadar eteklerin bulunması,
- 5- Sahip olunan teknelerin oturak sayısı kadar kaskların bulunması (ISO sertifikalı),
- 6- Sahip olunan her altı tekneye 2 adet düşecek şekilde su tahliye el pompasının bulunması,
- 7- Sahip olunan her altı tekneye 2 adet düşecek şekilde çekme ipinin bulunması (kurtarma ipi 15 m uzunluğunda ve her iki ucu karabinalı olmalı veya deniz kayağına özel bele takılan çanta şeklindeki çekme ipleri kullanılabilir, suda yüzer olmalı),
- 8- Sahip olunan her altı tekneye 2 adet düşecek şekilde süngerin bulunması (araba yıkama süngeri veya benzeri ölçülerdeki süngerler olabilir),
- 9- Sahip olunan her kürek için kürek ipinin (leash) bulunması,
- 10- Sahip olunan her altı tekneye 2 adet düşecek şekilde hazır veya şişirilebilir kürek yastığının bulunması,
- 11- Sahip olunan her altı tekneye 1 adet düşecek şekilde işaret fişeğinin bulunması,
- 12- Sahip olunan her altı tekneye 2 adet düşecek şekilde su geçirmez el telsizinin (VHF) bulunması,
- 13- Sahip olunan her altı tekneye 1 adet düşecek şekilde su geçirmez/suda yüzer pusulanın bulunması,
- 14- Tur / etkinlik yapılan bölgenin seyir haritalarının su geçirmez bir şekilde taşınabilir hale getirilmiş örneklerinin bulunması.