

TÜRKİYE KANO FEDERASYONU
DURGUNSU KANO YARIŞMA TALİMATI

BİRİNCİ BÖLÜM

Genel Hükümler

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Talimat, durgunsu kano yarışmalarının düzenlenmesinde uyulması gerekli usul ve esasları düzenler.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Talimat, resmi ve özel bütün durgunsu kano yarışmalarının yapılış şeklini, bu yarışmalara katılan sporcu, antrenör, hakem, yönetici, kulüp ve yarışma sahasını kapsar.

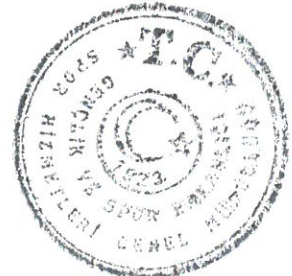
Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Talimat; 3289 sayılı Gençlik ve Spor Hizmetleri Kanununun ek 9. maddesi ve 19.07.2012 tarihli ve 28358 Sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Bağımsız Spor Federasyonlarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik ile 29136 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan 01.10.2014 tarihli Türkiye Kano Federasyonu Ana Statüsü 'ne dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu Talimatta geçen;

- a) Genel Müdürlük : Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğü'nü,
- b) Federasyon : Türkiye Kano Federasyonu Başkanlığı'nı
- c) Federasyon Başkanı : Türkiye Kano Federasyonu Başkanı'nı
- ç) İl Müdürlüğü : Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü'nü,
- d) İl Spor Temsilcisi : Kano İl Spor Dalı Temsilcisini,
- e) Sporcu : Federasyonca tescilli spor kulübü, eğitim ve öğretim kurumu ve kuruluşlarda spor yapanları,
- f) Tescil : Bir kulübün ve spor kuruluşunun kano faaliyetinde bulunabilmesi için ve bir sporcunun müsabakalara katılabilmesi için yapılan kayıt işlemi,
- g) Akreditasyon :İl Müdürlüğü tarafından tescili yapılmış bir kulübün veya kuruluşun Federasyon'un faaliyetlerine katılabilmesi için Federasyon tarafından onay ve düzenli aralıklarla denetlenme işlemi
- ğ)Yönetici : Kano faaliyetinde görevli idari ve teknik elemanlar, spor yönetimi mensupları, teşkilatta görevli spor hakemlerini,
- h) ICF : Uluslararası Kano Federasyonu'nu,
- ı) ECA : Avrupa Kano Birliği'ni ifade eder.



İKİNCİ BÖLÜM

Esas Hükümler

Yarışma Sezonu

MADDE 5- (1) Kano yarışma sezonu, her yılın 1 Ocak ile o yılın 31 Aralık tarihleri arasında kalan dönemdir.

(2) Durgunsu kano faaliyet sezonunun tarihlerini belirleme, düzenleme ve değişiklik yapma, durdurma, iptal etme ve faaliyet sezonunun bitirilmesine veya başlamasına karar verme yetkisi federasyon yönetim kuruluna veya İcra Kuruluna aittir.

Yarışma Sahası(Parkur)

MADDE 6- (1) Yarışma sahaları "Standart" ve "Standart Dışı" olmak üzere ikiye ayrılırlar.

Standart yarışma sahası; birbirinden ayrı fakat birbirine paralel düz su yollarında, kulvarlarında yarışan dokuz ekibe eşit ve adil yarışma koşullarını yarışma mesafesi boyunca (200 m., 500 m., 1000 m. ve 5000 m.) sağlayan sahadır. 200 m., 500 m., 1000 m. için düz ve tek yönlüdür. 5000 m. yarışları için uygun dönme noktası sağlanır.

(2) Standart dışı yarışma sahası; 5000, 1000, 500 ve 200 metreden daha kısa veya daha uzun olabilir. Çok sayıda ekip aynı anda yarışabilir. Ayrıca kulvarların ayrı ayrı belirlenmesi şartı aranmaz ve dönme noktaları bulunabilir.

(3) Standart yarışma sahaları A ve B olmak üzere iki kategoriye ayrılırlar. Aşağıdaki özellikleri taşıyan yarışma sahaları (A), diğerleri (B) kategorisi olarak nitelendirilirler.

(4) (A) kategorisi parkurların özellikleri şunlardır:

a) Su yolu(kulvar) sayısı; bir standart yarışma sahasında en az altı, en çok onbir su yolu (kulvar) bulunacak şekilde olmalıdır.

b) Su derinliği; yarışma sahası boyunca en az iki(2) metredir.

c) Yarış başlangıç yeri düzeni aşağıdaki özelliklere sahip olmalıdır:

1. Sabit çıkış iskeleleri; başlangıç sırasında, yarışacak tüm teknelerin burunlarının çıkış çizgisi üzerinde olması gerektiğinden sabit çıkış iskeleleri, tekne boyları arasındaki farkları gidermeye imkân kılacak şekilde ileri ve geri hareket edebilmelidir ya da otomatik çıkış sistemi bulunmalıdır.

2. Başlatıcı kulesi başlangıç hattının tümünü daha rahat görebilmek için, tam başlangıç çizgisi uzantısında ve su seviyesinden en az 1 metre yüksekte bulunmalıdır.

3. Başlatıcının donanımı; başlatıcı kulesi platformunda, başlatıcının talimat ve uyarılarını tüm yarışmacılara anında duyuracak şekilde yerleştirilmiş bir mikrofon, hoparlör sistemi ile gecikme- erteleme durumlarında yeni çıkış zamanının yazılacağı bir yazı tahtası ve büyük bir saat bulunacak şekilde düzenlenmelidir. Ayrıca bu kulede hem kayıt, hem de yayın yapan bir video sistem ünitesinin bulunması gerekir.



4. Telefon ve telsiz bağlantısı; başlatıcının, takip hakemi, varış hakemi, kontrol komisyonu ve Yarışma Komite Başkanı ile doğrudan temasını sağlayacak şekilde olması gerekir.

5. Sıralayıcı hakem kulesi; Su seviyesinden en az 1 metre yükseklikte başlangıç çizgisinin 15- 30 metre gerisinde parkur uzantısının ortasında yer alır. Sıralayıcı ile başlangıç iskelelerinde görev yapan personelin telsiz bağlantısını sağlayacak sistem kurulmalıdır.

6. Başlangıç çizgisi; başlatıcı hakem kulesi önünde monte edilecek 0.000 metre noktasından parkuru dik olarak gören ve su düzlemine dik, birbirine paralel 2 mm. çapındaki iki gergin telin tek bir tel olarak yarışma parkurunun karşı kıyısındaki parlak sarı renkli sabit bir levha üzerindeki su düzlemine dik çizilmiş makul kalınlıktaki siyah çizgiyi gördüğü hattır. Başlangıç çizgisinin parkurun dış sınırları ile kesiştiği noktalarda kırmızı bayraklı şamandıralarla işaretleme yapılacaktır.

7. Başlangıç hattını belirleyen şamandıralar 1 den 9 a kadar numaralandırılmış olup, kulvar şamandıralarından daha büyük ve başlangıç hattını belirleyecek şekilde hizalanmalıdır.

ç) Yarışma sahası düzeni aşağıdaki özelliklere sahip olmalıdır:

1. Dış kulvarlar (suyolları); yarışma sahasının iki yanındaki dış sınırları ile kıyılar arasında genişliği 5 metreden az olmayan ve üzerinde herhangi bir engel bulunmayan birer emniyet koridoru bulunacaktır.

2. Kulvarlar, yarışma parkurunda; uygun olarak döşenmiş en az altı(6) en çok on bir (11) kulvar (su yolu) bulunmalıdır. Bu kulvarlar, en az 7 metre, en fazla 12 metre, (ideal genişlik 9 metre) ve parkurun her noktasında eşit genişlikte olmalıdır.

3. Kulvar Topları; kulvarlar boyunca en fazla 25 metrede bir, çapları 15 cm.'yi geçmeyen düzgün ve yumuşak yüzeyle toprak, kulvar tellerinin üzerine gergin olarak dizilirler. Top renkleri bütün kulvarlar için aynı olmalı, parkurun her 250 metresi değişik renkli bir toprak belirtilmelidir. Parkurun son 200 metresinin tamamında belirleyici renk kullanılmalıdır.

4. İşaretleme; çıkışta 0.000, varışta parkurun tam uzunluğu, her 250 metrede ise kat edilen uzunluk, sahile konulacak en az 2 metre x 1 metre boyutlarındaki sabit levhalar veya 1 m³ hacmindeki yüzer küpler vasıtasıyla işaretlenir.

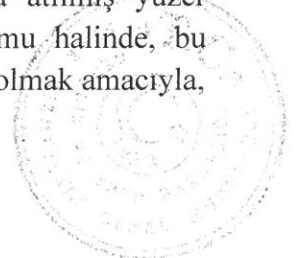
5. Ara çıkışlar; 1000 metre üzerinden yarışacak kategoriler için parkurun ilgili metrelerinde oluşturulacak ara çıkış çizgilerine, ayrıca tüm kategorilerdeki yarışların varış çizgisine kulvar toprakları dışında başka şamandıra eklenemez.

6. Ara derecelerin tespiti; yarışmalar sırasında parkurda kat edilen her 250 metre için yarışan ekiplerin ara dereceleri tespit edilebilir. Bu tespit işlemi için oluşturulacak her istasyonda zamanı ölçmek için görevliler yer almalıdır.

7. Rüzgar ölçümü; su seviyesine yakın olarak yerleştirilen aletle parkurun başlangıç ve varış çizgisindeki rüzgar hızı ölçülmelidir.

d) Varış yeri düzeni aşağıdaki özelliklere sahip olmalıdır:

1. Bitiş çizgisi; parkurun dış sınırlarının en az bir metre dışına atılmış yüzer şamandıralara monte edilen iki adet kırmızı bayrak ile işaretlenir. Lüzumu halinde, bu bayraklardan biri veya her ikisi sahile dikilebilir. Varış hakemlerine yardımcı olmak amacıyla,



işaretli sabit bu iki şamandıradan geçen doğruya dik inen gergin tel hakemlerin önüne monte edilerek belirlenir. Ayrıca bitiş çizgisi, varış hakem kulesinde veya varış mahal noktasında monte edilecek, parkuru dik olarak gören su düzlemine dik, birbirine paralel 2 mm çapındaki iki gergin telin; tek bir tel olarak yarışma parkurunun karşı kıyısındaki parlak sarı renkli sabit bir levha üzerindeki su düzlemine dik çizilmiş makul kalınlıktaki siyah çizgiyi gördüğü hattır.

2. Bitiş çizgisinin arkasına en az 1 metre ve en fazla 2 metre yakınlıkta parkur numaralarını gösteren küp şeklinde şamandıralar sabitlenir. Numaralandırma şamandıra üzerinde bitiş kulesinden açıkça görülecek şekilde yerleştirilen sayılarla soldan sağa gider. Numaralandırılan şamandıra ilgili yarışçının sağına denk gelen şamandıra üzerinde olacak ve yarışçının görüş açısı içinde olacaktır.

3. Varış hakem kulesi; tam bitiş çizgisini içine alan doğru üzerinde ve yarışma sahası dış sınırından yaklaşık 30 metre uzaklıkta yer alır. Varış hakemlerinin konuşlanmalarına, foto-finiş, video kamera sisteminin kurulmasına ve derecelerin tutulmasına müsait alanları içerir ve üç kattan oluşur. Ayrıca, yarışan ekiplerin varış çizgisini geçtiğini sesli olarak bildiren bir ses sinyali veren aygıtı içerir.

4. Güvenlik bölgesi olarak; bitiş çizgisinden sonra yarışmayı tamamlayan teknelerin rahatça durmasına imkân verecek uzunlukta bir alan bırakılmalıdır. Bu uzunluk prensip olarak 50 metredir.

5. Zaman ölçüm sistemi olarak; yarışan ekiplerin dereceleri saniyenin 1/100'ü hassasiyetinde ölçülebilmeli, ayrıca foto-finiş donanımı veya saniyede 100 resim kaydedebilen bir video sistemi bulunmalıdır.

6. Sonuç tablosu; yarış sonuçlarının ilan edildiği elektronik veya normal yazı panoları ve ses sistemi bulunmalıdır.

e) 1000 metreden uzun parkurlar:

1. 1000 metreden fazla yarışlar için dönme noktalarına izin verilecektir. Her dönüşün yarıçapı en az 31.5 metre olacaktır (yedi kulvar genişliğiyle dönüş).

2. Dönme noktaları en az altı (6) bayrakla işaretlenecektir.

3. Yarışın başlangıcı ve sonu bitiş Kulesinin önünde olacaktır.

4. Bitiş çizgisi üzerindeki kırmızı bayraklar en geniş uygun bitiş çizgisini elde etmek için mümkün olduğu kadar dışarıya yerleştirilecektir.

(5) (B) kategorisi parkurlarında, (A) kategorisi parkurların yukarıda sayılan donanımları bulunmayabilir.

(6) Standart Dışı Parkurlar;

Standart dışı her türlü parkurun farklı parametreleri olabilir, örneğin: parkur eni, su derinliği, şamandıra sayısı.

Mسابakalara Katılacak Kulüpler ve Katılma Şartları

MADDE 7- (1) Resmi yarışmalara Kano Federasyonu tarafından tescili yapılmış ve federasyon tarafından akredite edilmiş kulüpler katılabilirler.

(2) Kulüpler yarışmalara katılmak için sorumlu idareci, antrenör ve sporcuların listesi ile birlikte Yarışma Tertip Kurulu'na müracaat ederler. Müracaat yeri ve zamanı önceden duyurulur. Her liste kulüp mühür ve yetkilisinin imzasını taşır ya da elektronik ortamda



federasyon otomasyon sistemi üzerinden yapılabilir. Kafiye listesinde Yarışma Tertip Kurulu'na verildikten sonra herhangi bir değişiklik yapılamaz. Ekip listesinde yedek sporcu bulunabilir, ancak toplam yedek sporcu sayısı, asil sporcu sayısının yarısı kadar olabilir. Kulüplerin sporcularına, idarecilerine, antrenörlerine, hakemlere ve diğer görevlilerine ilgili yarış bülteninde belirtildiği şekilde harcırah ödenir.

(3) Yarışmalara daha önce Tertip Kurulu'na bildirilen yarışma kategorilerine katılmak esas olmakla beraber, kulüpler ilgili yarışın teknik toplantısında sözel veya öncesinde Yarışma Komitesi Başkanı'na yazılı olarak bildirmek şartı ile ekiplerin isimlerini listesinde belirtilmiş yedek sporcular veya diğer sporcular ile değiştirebilirler. Geçerli mazereti olmaksızın daha önce bildirilen bir yarış kaydı iptal edilemez. Kayıt iptali yapılan bir yarışmanın sporcuları geçerli bir mazereti olmaksızın o yarışma organizasyonunda bir başka yarışma kategorisinde yarışamaz.

(4) Bir kere değiştirilen sporcu daha sonra yeniden aynı ekibe alınamaz. Ayrıca, eleme yarışına katılmış olan ekip aynı yarışın finalinin sonuna kadar sporcu değişikliği yapamaz.

(5) Diskalifiye edilen sporcu yerine çoklu teknelerde yarışmak için sporcu değişikliği yapılabilir. Ancak değişikliğin ilgili yarıştan en az 60 dakika önce Yarışma Komitesi Başkanı'na yazılı olarak bildirilmesi gerekir. Değişiklik yapılacak sporcu kafiye listesinde yer almalıdır. Elemesi yapılan yarışlarda değişiklik yapılamaz.

(6) Bir yarış kategorisinde kayıt yaptırdıktan sonra, o sporcunun yarışa kayıt iptalini yazılı olarak bildirmeksizin katılmazsa sporcu o organizasyondaki tüm yarışmalardan diskalifiye edilir. Yarışlarda kayıt iptali sorumlu yönetici tarafından ilgili yarıştan en az bir saat önce Yarışma Komitesi Başkanına yazılı müracaatla olur. Bir kere iptal edilen kayıt daha sonra yeniden eklenemez. Bir kulüp yarışmalara istediği sayıda ekiple katılabilir.

(7) Yarış tertip kurulunca geçerli görülen bir mazeret göstermeden yarışa başlamayan ekipler yarışı gönüllü bırakmış sayılırlar ve sonraki yarışlardan diskalifiye edilirler.

(8) Yarış başlangıç saatinden 5 dakika önce lisans kontrolünden geçip suya inmeyen ekipler sonraki tüm yarışlardan diskalifiye edilirler.

(9) Ferdi veya karma ekipler de yarışmalara girebilirler. Ferdi ekipler illeri adına, Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü'nden aldıkları yazılı izin ile karma ekipler; ekibi teşkil eden sporcuların kulüplerinin vereceği yazılı izin ile yarışmalara katılabilirler. Söz konusu izin belgeleri ekip listesine eklenir. Bu şekilde akredite olmamış bir kulübün sporcusunun faaliyete katılmış olması o kulübün faaliyete katıldığı anlamına gelmez.

Yarışmalara Katılacak Sporcularda Aranılacak Şartlar

MADDE 8- (1) Yarışmalara katılacak sporcularda;

a) Tescilli ve o yıl için akredite olmuş bir spor kulübüne mensup olmaları veya bölge adına ferdi lisanslarının bulunması,

b) Geçerli bir kano lisansına sahip bulunmaları,

c) Lisans çıkarılmayan yaş kategorilerinde düzenlenecek yarışlarda sporcu kartına sahip olmaları,



ç) Lisanslarındaki en son vizenin geçerlilik süresinin o yarışmanın yapıldığı tarihi de kapsaması,

d) Cezalı durumda olmamaları,

e) Yüzme biliyor olmaları, şartları aranır.

(2) Masterler kategorisindeki sporcular Türkiye Kano Federasyonu tarafından düzenlenen özel lisans ile yarışmaya katılabilirler.

(3) Federasyon'un uygun görmesi halinde özel yarışmalarda sporcu lisansı aranmaz."Yarışma Sezonu" içinde, ilinde veya diğer bir ilde bir kulübü temsilen resmi bir yarışmaya katılan sporcu, daha sonra artık o sezonun sonuna kadar Türkiye Kano Federasyonu Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı'nın istisnai hükümleri hariç başka bir kulüp adına herhangi bir resmi yarışmaya katılamaz.

Ancak bu hüküm;

a) Kulübünü resmi bir yarışmada temsil ettikten sonra aynı sezon içinde silahaltına alınan,

b) Askeri spor güçleri adına yarıştıktan sonra aynı sezon terhis olarak eski kulübüne dönen,

c) Silahaltına alınmadan önce kulübü olmayan sporcularda uygulanmaz.

Yarışma Çeşitleri

MADDE 9- (1) Kano yarışmaları özel ve resmi olmak üzere iki çeşittir.

a) Özel Yarışmalar; Spor kulüpleri, eğitim kurumları, dernekler, belediyeler ve benzeri kuruluşlarca düzenlenebilir. Bu tür yarışma düzenlemek için gerekli izin Federasyon Başkanlığından alınır.

b) Resmi Yarışmalar; Federasyon tarafından düzenlenir. Bu yarışmalara katılmak isteyen sporculardan, o yarışma sezonu için geçerli lisans aranır. Yurt içinde yapılacak resmi yarışmaların yerleri ve tarihleri her sezonun başında belirlenir. Aşağıda isim ve özellikleri gösterilen yarışmaların yıllık faaliyet programında yer alması zorunludur.

1) Türkiye Şampiyonası; Bu Yarışmalarda her kategoride ve her tekne sınıfında ilk üç dereceye giren sporculara madalya verilir. Büyükler ve Gençler kategorilerinde birincilik statüsüne göre kategori şampiyonluğu, ikinciliği ve üçüncülüğü kupası verilir.

2) Türkiye Kupası; Bu yarışmalarda, birincilik statüsüne göre belirlenmiş her kategori birincisinin kulübüne kupa ve ilk üç dereceye giren sporculara madalya verilir.

3) İl Birincilikleri ve İl Kupası; İl Spor Temsilciliklerince en az üç kulübün faal olduğu ilde düzenlenir.

4) Federasyon Yarışmaları; Her yıl sezon öncesi tarihi ve şartları Federasyonca belirlenir ve kulüplere duyurulur.

5) Kapalı Salon Yarışları; Tarih ve şartları Federasyonca belirlenir ve kulüplere duyurulur.



Yarışma Usulleri

MADDE 10- (1) Kano yarışmaları puanlı veya puansız yapılabilir. Puansız yarışmalarda ilk üç dereceye giren sporculara madalyaları verilir.

(2) Puanlı yarışmalarda tekne birinciliği statüsü esastır. Şampiyonluk sıralamasında Finaldeki birincilikler eşit ise ikinciliklere, ikincilikler eşit ise üçüncülükte bakılır. Eşitlik durumu bozulmamış ise kulüpler arasında, sırasıyla bakılarak önce birincilikteki, eşitse ikincilikteki, eşitse üçüncülükteki kalabalık teknede (öncelikle K4 sırasıyla C4, K2 ve C2) daha iyi dereceyi elde etmiş olan kulüp var ise ilgili kupayı kazanır. Eşitliğin bozulmaması durumunda en fazla katılım olan kategorideki dereceye bakılır. Eşitliğin bozulmaması durumunda aynı klasman tescil edilir.

İzne Tabi Yarışmalar

MADDE 11- (1) Aşağıdaki yarışmalar izne tabidir:

a) Yurt dışında yarışma yapacak kulüplerin yarışma tarihinden en az otuz gün önce Federasyon'dan onay almaları ve bu müracaatlarında katile listesi, seyahat programları ile katılmak istedikleri yarışma kategorileri ve tekne sınıfları hakkında bilgi vermeleri gereklidir.

b) Yurda davet edilecek, yabancı takımlar için yine en az otuz gün önce Federasyon'dan izin almak gereklidir. Bu müracaata ayrıca organizasyonun mali şartları ile ağırlama programını kapsayan detaylı bir raporun eklenmesi de şarttır.

c) Yabancı bir takımın Türkiye'ye yarışma maksadı ile yapacağı seyahat için Federasyon'dan izin alması gereklidir.

ç) Yabancılarla yurt içinde yapılan yarışmaları takip eden onbeş gün içinde düzenleyici kulüp veya kurumlar idari, mali hususlar ile teknik sonuçları kapsayan bir raporu ile Federasyon'a vermeleri zorunludur.

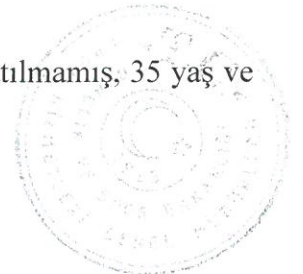
d)Yabancı ülkelerde yarışma yapanlar teknik sonuçlar ve idari hususları bildirir bir raporu yurda dönmelerini takip eden onbeş gün içinde Federasyon'a vermeleri zorunludur. Yukarıda yazılı hususların aksine hareket eden kulüpler Türkiye Kano Federasyonu Disiplin Kurulu'na sevk edilirler.

Kategori, Tekne Sınıfları ve Yarışma Mesafeleri

MADDE 12- (1) Kano yarışmalarına katılan erkek ve bayan sporcular aşağıdaki kategorilere ayrılırlar. Yaş tayininde takvim yılı esastır. Doğum tarihindeki ay dikkate alınmaz.

Sadece mini minikler kategorisinde doğum tarihi dikkate alınır.

- a) Mini Minikler; 09-yarışın ilk günü itibariyle 12 yaşından gün almamış sporculardır.
- b) Minikler; 12 ve 14 yaşındaki sporculardır.
- c) Yıldızlar; 15 ve 16 yaşındaki sporculardır.
- ç) Gençler; 17 ve 18 yaşındaki sporculardır.
- d) Büyük B; 23 ve daha küçük yaştaki sporculardır.
- e) Büyük A; Yaş sınırlaması olmayan sporculardır.
- f) Masterler; Son iki sezonda büyükler kategorisinde yarışmaya katılmamış, 35 yaş ve üzerinde olan sporculardır.



Karışık (Mix) Kıdemli: Kadın ve erkek sporculardan karma olarak kurulan ekiplerdir. Her yaş grubunda kurulabilir.

g) Karışık(Mix); Yarışılan kategorideki ekip teknelerine kadın ve erkek sporcuların eşit miktarda bulunmasıdır.

ğ) Büyükler alt yaş kategorilerinde yarışamazlar, alt yaş kategorileri üst yaş kategorilerinde yarışabilirler. Ancak bir sporcu bir üst kategoride yarışmaya katılmışsa, o yarışma organizasyonunda başka bir yaş kategorisinde yarışamaz. Mini minikler sadece kendi kategorisinde yarışabilirler.

h) Türkiye’de Tekli Kayak (K1), İkili Kayak (K2), Dörtlü Kayak (K4), Tekli Kano (C1), İkili Kano (C2) ve Dörtlü Kano (C4), olmak üzere altı tekne sınıfında yarışılır. Bunlardan Dörtlü Kano (C4) hariç, diğer beş tekne sınıfı olimpik kategoride yer almaktadır.

ı) Yarışma mesafeleri erkekler ve kadınlar kategorilerinde 5000 metre, 1000 metre, 500 metre, 200 metredir, Ancak İl Birincilikleri ve Türkiye Şampiyonası dışındaki yarışmaların mesafeleri, Yarışma Organizasyon Kurulları’nca parkurun durumu dikkate alınarak, değiştirilebilir.

i) O sezon hangi kategoride, hangi tekne sınıfında, hangi mesafede ve hangi sırada yarış yapılacağı kararı Federasyon’a aittir.

j) Yarış mesafeleri ve kategorileri yarışma bülteninde kulüplere duyurulur. Bir yarışma gününde, yarışmalar devam ederken, hava şartlarında meydana gelen olumsuz değişiklikler karşısında, kalan yarışmaların mesafeleri Yarışma Komite Başkanı tarafından Yarışma Komitesi ve Tertip Kurulunun da görüşü alınarak değiştirilebilir ya da iptal edilebilir.

Yarışmaların Düzenlenmesi

MADDE 13- (1) Federasyon’un yıllık yarışma programı Yönetim Kurulu’nun kararı ile kesinleşir. İl spor temsilciliklerinin yıllık yarışma programı ise il müdürlüğünün teklifi ve Federasyon’un onayı ile kesinleşir. Federasyon kendisinin ve il spor temsilcilerinin faaliyetlerini her yıl faaliyet yıllığını yayınlayarak kamuoyuna ve ilgililere duyurur.

(2) Yarışmaların hazırlanmasından ve yürütülmesinden yarışma tertip kurulu, talimat hükümlerine uygun olarak cereyan etmesinden ise Yarışma Komitesi sorumludur. Federasyonca düzenlenen yarışmaların tertip kurulları federasyon, illerce düzenlenen yarışmaların tertip kurulları il spor temsilcilikleri, izne tabi özel yarışmaların tertip kurulları ise yarışmayı düzenlemek isteyen kuruluşun seçtiği temsilciler ve Kano Federasyonu tarafından atanan temsilcisinin başkanlığında yeterli sayıda üyeden oluşturulur.

(3) Her yarışma için ayrı bir Tertip Kurulu kurulabileceği gibi, aynı kurul birden fazla yarışma için oluşturulabilir.

Yarışma Tertip Kurulunun Görev ve Yetkileri

MADDE 14- (1) Yarışmaların hazırlık ve yürütülmesinden sorumlu olan Yarışma Tertip Kurulu’nun görev ve yetkileri şunlardır;

a) Yarışma parkurunu yarışmalardan bir gün önce eksiksiz olarak hazırlanmasını sağlar.



b) Yarışmalar sırasında kullanılacak motor, benzin, kronometre, düdük, bayrak, megafon, varış hakem kulesi teçhizatı, ilan tahtası, yazı makinesi, fotokopi, kırtasiye malzemesi gibi araç ve gereçler ile anons sistemi, iniş iskeleleri, tribün, ödül ve merasim yerleri, kapalı toplantı odası, tekne parkı, otopark gibi alt yapı tesislerinin ilk yarışmalardan makul bir süre önce hazırlanmasını temin eder.

c) Yarışma sırasında parkurda sporcu ve görevlilerin can güvenliğini sağlar.

ç) Yarışmalar ile ilgili duyuruları yapar, alakalı kurum ve kuruluşlar nezdinde girişimlerde bulunarak gece ve gündüz güvenliği ile sağlık önlemlerinin alınmasını sağlar. Tekne parkının etrafını koruma altına alır.

d) Sorumlu olduğu yarışma konusunda illere, kulüplere, basın ve yayın organlarına gerekli açıklamalarda bulunur, istenilen bilgileri verir ve soruları yanıtlar.

e) Yarışmalara katılan ekiplerin ve görevlilerin ulaşım, konaklama, beslenme, dinlenme, antrenman gibi ihtiyaçlarının giderilmesine yardımcı olur.

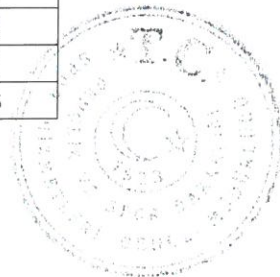
f) Açılış ve kapanış merasimlerini düzenler.

g) Yarışma ile ilgili "Teknik Toplantı"yı düzenler. Teknik toplantı; en geç ilk yarıştan en az 12(oniki) saat önce organize edilir. Bu toplantıya yarışma jürisi, yarışma komitesi, yarışma tertip kurulu, il spor temsilcileri, yetkili kulüp temsilcileri, Federasyon üyeleri ve gözlemciler katılır. Daha önce hazırlanmış olan yarışma formlarına son şekil verilir. Yarışmalarla organizasyon hakkında teknik bilgi verilir, sorular cevaplandırılır.

h) Yarış kurası: Yarış kayıtları yarış bülteninin yayınlanmasıyla alınmaya başlanır ve ilk yarış gününden en az beş gün öncesine kadar devam eder. Yarış kayıtları ilgili kulüp temsilcisi tarafından federasyon otomasyon sistemi üzerinden yapılır. Bültende yer alan kategori ve mesafelere göre giriş yapmak kulübün sorumluluğunda olup belirtilen süre içerisinde müracaatlarını yapmayan kulüplerin ekipleri yarışmalara giremezler. Yarış kurası yarışmanın ilk gününden en az üç gün önce Merkez Hakem Kurulunca yapılır ve Federasyon internet sayfasında duyurulur.

ı) 9 kişiye kadar katılımın olduğu kategoriler doğrudan final şeklinde düzenlenecektir. Bir kategoriye 9'dan fazla katılımın olması durumunda katılımcı sayısına göre elemeler oluşturulacaktır. Elemelerde alınan derecelere göre aşağıdaki şekilde yarı final ve final listeleri oluşturulacaktır.

	YF	Final
10-18 arası katılımcı 2 eleme 1 Yarı Final	1 E2/7	1 YF/2
	2 E2/6	2 E2/3
	3 E1/5	3 E1/2
	4 E2/4	4 E2/1
	5 E1/4	5 E1/1
	6 E2/5	6 E2/2
	7 E1/6	7 E1/3
	8 E1/7	8 YF/1
	9 E.İ.Z	9 YF/3



19-27 arası katılımcı 3 eleme 2 Yarı Final		YF 1		YF 2		Final				
	1	E1/6	1	E1/7	1	YF1/3				
	2	E2/5	2	E3/5	2	YF2/2				
	3	E3/4	3	E2/4	3	YF1/1				
	4	E2/3	4	E3/2	4	E2/1				
	5	E1/2	5	E2/2	5	E1/1				
	6	E3/3	6	E1/3	6	E3/1				
	7	E1/4	7	E1/5	7	YF2/1				
	8	E3/6	8	E2/6	8	YF1/2				
28-36 arası katılımcı 4 eleme 3 Yarı Final		1. YF		2. YF		3. YF		Final		
	1	E2/6	1	E3/6	1	E4/6	1	YF3/3		
	2	E3/5	2	E4/5	2	E2/5	2	YF1/3		
	3	E1/4	3	E3/3	3	E3/4	3	YF2/2		
	4	E2/2	4	E2/1	4	E1/3	4	YF3/1		
	5	E1/1	5	E4/2	5	E3/1	5	YF1/1		
	6	E4/1	6	E1/2	6	E3/2	6	YF2/1		
	7	E2/3	7	E2/4	7	E4/3	7	YF1/2		
	8	E4/4	8	E1/5	8	E1/6	8	YF2/2		
9	1. EİZ	9	2. EİZ	9	3. EİZ	9	YF2/3			
37-45 arası katılımcı 5 eleme 4 Yarı Final		1. YF		2. YF		3. YF		4. YF		Final
	1	E2/7	1	E3/7	1	E4/6	1	E1/6	1	E.İ.Z.
	2	E1/5	2	E2/5	2	E5/5	2	E4/5	2	YF3/2
	3	E4/4	3	E4/3	3	E3/3	3	E5/3	3	YF4/1
	4	E5/1	4	E5/2	4	E2/2	4	E3/2	4	YF2/1
	5	E1/1	5	E2/1	5	E3/1	5	E4/1	5	YF1/1
	6	E4/2	6	E1/2	6	E1/3	6	E2/3	6	YF3/1
	7	E2/4	7	E3/4	7	E5/4	7	E1/4	7	YF2/2
	8	E3/6	8	E5/6	8	E2/6	8	E3/5	8	YF1/2
9	E5/7	9	E4/7	9	E1/7	9	1. EİZ	9	YF4/2	
46-54 arası katılımcı 6 eleme 4 Yarı Final		1. YF		2. YF		3. YF		4. YF		Final
	1	E6/6	1	E5/6	1	E4/6	1	E4/5	1	E.İ.Z.
	2	E3/4	2	E6/5	2	E5/4	2	E1/4	2	YF3/2
	3	E6/3	3	E4/3	3	E1/3	3	E5/3	3	YF4/1
	4	E5/1	4	E1/2	4	E6/1	4	E3/2	4	YF2/1
	5	E1/1	5	E2/1	5	E3/1	5	E4/1	5	YF1/1
	6	E4/2	6	E5/2	6	E2/2	6	E6/2	6	YF3/1
	7	E2/4	7	E3/3	7	E4/4	7	E2/3	7	YF2/2
	8	E1/5	8	E6/4	8	E5/5	8	E3/5	8	YF1/2
9	E3/6	9	E2/5	9	E2/6	9	E1/6	9	YF4/2	

Yarışma Komitesi Görev ve Yetkileri

MADDE 15 – (1) Yarışma Komitesi Federasyon tarafından yarışmada görevlendirilen hakemler arasından belirlenir ve yarış bülteninde duyurulur. Yarışma, aşağıda belirtilen Yarışma Komitesi tarafından yönetilecektir:



- a) Yarışma Komitesi Başkanı
- b) Baş Hakem
- c) Baş Hakem Yardımcısı

(2) Yarışma Komitesinin görevleri:

- a) İlgili yönetmelik ve talimatlara göre yarışmayı yönetmek,
- b) Yarışma'nın sürdürülmesini imkânsız kılan fırtınalı hava veya öngörülemeyen koşullar durumunda, yarışmayı ertelemek ve yapılacağı tarihe Yarışma Tertip Kurulu ile birlikte karar vermek,
- c) Olabilecek her türlü itirazı dinlemek ve doğabilecek her türlü ihtilafı çözümlenmek,
- ç) Bir yarış sırasında yönetmeliklerin ihlal edildiği durumlarda yarış harici bırakma ve diskalifiye etme ile ilgili konularda karar vermek,
- d) Kuralların ihlal edildiği iddiasıyla ilgili herhangi bir karar alınmadan önce, ihlalin görüldüğü söylenen yarışmada görev yapan hakem görüşünü dinlemektir. Komite, ihtiyaç duyduğunda yarışmada görevli diğer hakemlerin görüşlerine de başvurabilir.

Yarışma Jürisi Görev ve Yetkileri

MADDE 16 –

- (1) Yarışma Jürisi Federasyon tarafından belirlenir ve yarış bülteninde duyurulur.
- (2) Yarışma sonuçlarının değerlendirilmesinde en üst yetki Yarışma Jürisindedir.
- (3) Yarışma Jürisi, başkan ve üyeler olmak üzere en fazla 5 kişiden oluşur.

Yarışmaların Ertenilmesi ve Yerinin Değiştirilmesi

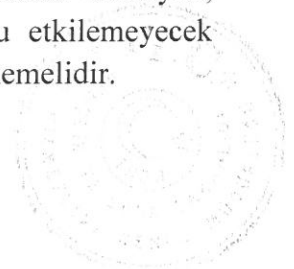
MADDE 17- (1) Yıllık faaliyet programında yer alan ve tarihi belirlenmiş bir organizasyon ile ilgili değişiklikler Federasyon tarafından yapılabilir.

(2) Bir yarışma gününde, yarışmalar başlamadan veya devam ederken hava ve yarışma sahasında meydana gelecek olumsuz değişimler karşısında yarışmaların ertelenmesi, iptal edilmesi veya mesafenin değiştirilmesi konusunda Yarışma Komite Başkanı tarafından Yarışma Komitesi ve Tertip Kurulunun da görüşü alınarak karar verilir.

Sporcu Kıyafetleri ve Etek, Kürek Palaları

MADDE 18- (1) Bir ekibin bütün sporcuları tek tip ve aynı renk kıyafet (forma ve şort veya tayt) giymek zorundadırlar. Bu hususa uymayan ekipler yarışlara kabul edilmez. Bu durumun yarış bitiminde tespit edilmesi halinde ilgililer Disiplin Kurulu'na sevk edilirler. Sporcular kendi kulüplerinin formasını giyerler. Ancak, karma ekipler isterlerse, kıyafet uygunluğunu sağlamak amacı ile ve tek tip olmak kaydıyla değişik bir forma seçebilirler. Sporcular ter bandı, güneşten koruyucu şapka ve suyun teknenin içine girmesini önlemek için etek takabilirler. Ancak bu aksesuarları birden fazla sporcu kullanıyorsa yarış ciddiyetini bozmamak kaydı ile hepsi birbirinin aynı olmalıdır.

(2) Sporcuların giysileri ve tekne donanımları üzerine konacak reklam materyali, yarışmacıların kimliğinin tanınmasına engel olmayacak, yarışın sonucunu etkilemeyecek şekilde olmalı, reklamlar tütün ve tütün mamulleri ile alkollü maddeleri içermemelidir.



(3) - Yarışmalarda kulüpleri / bölgeleri temsil eden sporcular Türk Milli Takımını temsil eden ay yıldızlı forma, başka kulüp veya ülkenin milli takımını temsil eden forma ile yarışamazlar.

Tekne ve Küreklerin Özellikleri

MADDE 19- (1) Tekne ve küreklerin özellikleri;

Teknelerin minimum ağırlıkları aşağıdaki gibi olmalıdır:

Tekli Kayak (K1) : 12 Kg.

İkili Kayak (K2) : 18 Kg.

Dörtlü Kayak (K4) : 30 Kg.

Tekli Kano (C1) : 14 Kg.

İkili Kano (C2) : 20 Kg.

Dörtlü Kano (C4) : 30 Kg.

(2) Yarışmalara katılacak tekneler belirtilen ağırlıkların altında yarışa katılamazlar. Hafif olan tekneler ek ağırlık alarak standart ağırlığa ulaşmak zorundadırlar. Yarışma öncesinde teknelerin uygun ağırlıkta olmaları sporcunun sorumluluğundadır. Tekneye eklenecek ağırlık tekneye sabitlenmelidir. Yarış bitimini takiben rastgele seçilen tekneler tekne ağırlık kontrolüne tabi tutulurlar. Bu kontrol esnasında tekne ters çevrilip içindeki su boşaltılacaktır. Bu esnada tekne içerisinden düşen ağırlıklar ve benzeri aparatlar tartı esnasında tekne içerisine konulmayacaktır. Tartı esnasında numarator çıkartılacaktır. Kontrolde standart ağırlığın altında çıkan tekneler yarış harici olarak değerlendirilir.

(3) Yarışmalarda kullanılacak küreklerde herhangi bir kısıtlama yoktur.

(4) Türk Milli Takımını temsil eden Ay yıldızlı tekne ve kürek ile yarışmak Yarışma Tertip Kurulunun iznine tabidir.

Jüri, Yarışma Tertip Kurulu, Yarışma Komitesi, Hakem ve Gözlemcilerin Görevleri

MADDE 20- (1) Jüri, Yarışma Tertip Kurulu, Yarışma Komitesi, hakem ve gözlemcilerin görevleri şunlardır:

a) Yarışmalar sonuçlarının değerlendirilmesinde en üst yetki Jüridedir. Yarış Komitesinin kararlarına karşı yapılacak itirazı Jüri değerlendirir.

b) Yarışma Tertip Kurulu yarışma esnasındaki sporcuların güvenliğini sağlar. Bu görevin yerine getirilebilmesi için, her türlü önlemi alır ve girişimleri yapar.

c) Yarışma komitesi toplantısı teknik toplantıdan önce yapılır. Yarışma komitesi toplantısında, yarışma komitesi ve görevli tüm hakemler yer alır, hakemlerin görev bölümü (Sıralayıcı Hakem, Başlatıcı Hakem, Yarış Takip Hakemi, Yarış Hakemi ve Kontrol Komisyonu) yapılır.

ç) Yarışma komitesi üyeleri teknik toplantıya katılırlar. Yarışma komitesi görevleri esnasında; önceden belirlenmiş mevsimlik kıyafetlerini giyerler. Her yarışma gününün sonunda da Yarışma komitesi, bir değerlendirme toplantısı yapar.

d) Sıralayıcı hakemin görevleri şunlardır:



1-Otomatik başlangıç sistemi ya da elle tutmalı başlangıç verilen yarışlarda sıralayıcı hakem görevlendirilir.

2- Yarışacak teknelerin en az gecikme ile kendi kulvarlarına yerleşmelerini temin etmek,

3- Teknelerin çıkış çizgisinde bir hizaya gelmelerini sağlamak,

4- Sporcuların kıyafetlerini ve tüm teknelerin kulvar numaralarını kontrol etmektir.

5- Yukarıda yazan tüm şartlar sağlanana kadar sıralayıcı hakem kırmızı bayrağını kaldırır, yarış başlangıcı için uygun şartlar oluştuğu anda beyaz bayrağını kaldırarak başlatıcı hakemi sıralama konusunda bilgilendirir.

e) Başlatıcı hakemin görevleri şunlardır:

1-Yarışacak tekneleri çıkış çizgisine davet eder,

2-Yarışın tüm ekipler için aynı anda başlatılmasını sağlar,

3-Erken çıkış yapan bir ekip varsa yarışın durdurularak tekrarını sağlar,

4-Sıralayıcı hakemin olmadığı durumlarda bu görevi başlatıcı hakemler gerçekleştirir,

5-Elverişsiz hava şartlarında hareketli başlangıç verilmesi konusunda karar verir,

6-Talimatlarına uymayan ekiplere ihtar cezası verir, verdiği talimatlara uymayan ekipleri ikinci ihtar da yarış harici bırakır.

f) Yarış takip hakemlerinin görevleri şunlardır:

1-Yarışmaların bu talimat hükümlerine uygun olarak yapılmasını sağlar,

2-Yarışmalara katılan ekiplerin eşit şartlar altında yarışmalarını sağlar.

g) Yarış hakemlerinin görevleri şunlardır:

1- Bitiş çizgisinden geçen ekiplerin bitiş sırasını ve süresini belirler.

ğ) Kontrol komisyonu hakemlerinin görevleri şunlardır:

1-Kafilelerin ekip listelerini, yarışma formlarını ve lisansları kontrol etmek,

2-Varsa sporcuların sırt numaralarını kontrol etmek,

3-İskelede sporcu lisanslarını kontrol etmek,

4-Sporcu kıyafetlerini kontrol etmek,

5-Doping testi yapılacak sporculara eşlik edip testin yapılmasını sağlamak,

6-Yarış öncesi tüm ekip değişikliklerini ve karma ekipleri kontrol etmek,

7-Yarışma formunda olup zamanında suya inmemiş ekipleri tespit etmek,

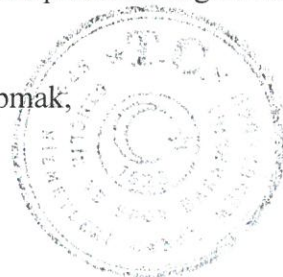
8-Parkura iniş ve çıkış iskelelerinin trafik akışını düzenlemek,

9-Yarış teknelerini teknik olarak aşağıdaki kriterlere göre inceler;

a) Teknenin dış yüzeyine kaydırıcı madde sürülüp sürülmediğini kontrol etmek,

b) Tekne numaralarını kontrol etmek,

c) Teknelerde elektronik cihaz kontrolünü yapmak,



ç) Yarış sonunda tekne ağırlıklarını kontrol etmek,

d) Teknelere alınmış olan reklamların uygunluğunu kontrol etmek,

10- Kurallara uygun olmayan tekne ve sporcuları suya indirmemek ve bu kuraldışı hususları Yarışma Komitesi başkanlığına hemen rapor etmek.

h) Dönüş noktası hakeminin görevleri şunlardır:

1-Yarışmacıların kurallara uygun olarak dönüş yapıp yapmadıklarını denetler,

2-Dönüş noktasını geçen yarışmacıların bir listesini yapar,

3- Yarıştan hemen sonra, kimlerin dönüş yaptığını ve kuralların ihlal edilip edilmediğini yarış komitesine bildirir.

Yarışma Kuralları

MADDE 21- (1) Kano yarışmaları için geçerli kurallar ile görevli hakemler ve yarışan sporcuların dikkat etmesi gereken esaslar aşağıda sıralanmıştır:

a)Sporcuların eşit şartlarda yarışması esastır. Sporcuların eşit şartlarda yarışmalarının mümkün olmadığı hallerde bu şartların eşitlenmesi için gerekli önlemleri “Başlatıcı Hakem” almalıdır. Başlatıcı Hakem yarışların başlaması ile ilgili bütün süreci yönetir ve hatalı çıkış kararı verme konusunda tek başına sorumludur. Kararı kesin hüküm ifade eder. Başlatıcı hakemin verdiği karara itiraz edilemez. Tek ekip katılımı olan yarışlarda başlangıç verilmeyecektir. Herhangi bir kategoride başlangıç verilebilmesi için farklı kulüplerden en az 2 ekip yer almalıdır. Yarış başlangıç listesinde yer almasına rağmen başlama saatinde başlangıç çizgisinde farklı kulüpten iki ekip yer almazsa yarış başlatılmayacak ve yarış iptal edilecektir. Yarış başlangıç hattına gelmeyen ekip ilgili kural çerçevesinde cezalandırılacak olup, yarış hattında hazır bulunan ekipler sonraki yarışlara katılabileceklerdir.

b) Yarışçılar, yarışın belirtilen başlangıç saatinden en az üç dakika önce başlangıç alanında su üzerinde olacaklardır. Başlangıç alanı başlangıç çizgisinin arkasında bulunan 100 metre su alanı olarak tanımlanır.

Tanımlanan başlangıç saatinden iki dakika önce yarışacak tekneler programda belirlenen kulvarda yerini almalıdır. Başlangıca gelmeyen ekipler dikkate alınmadan yarış başlatılacaktır.

Ekip yarışa başlamazsa ve Yarış Komitesi tarafından onaylanacak geçerli bir nedeni yoksa bütün yarışlardan diskalifiye edilecektir.

Sıralayıcı Hakem teknelerin hizaya girdiklerini başlatıcıya bildirmekle sorumludur. Teknelerin sıralanması sırasında kırmızı bayrağını kaldırır. Bütün tekneler sıralandığı ve tamamen başlatma sisteminin içine yerleştiği zaman sıralayıcı hakem, başlatıcı hakeme başlatma konumunda olduklarını belirten bir beyaz bayrak kaldıracaktır.

Bu işareti alan başlatıcı, takip hakeminin hazır olmasını, parkurda bir engel olmamasını son bir kontrolden sonra, son olarak sıralayıcının beyaz bayrağını tekrar kontrol eder.



Başlama komutu “Hazır – Dikkat - Çık” şeklinde olacaktır (“Çık” bir ateş veya güçlü bir ses sinyali olabilir). “Hazır” komutunda yarışçılar kürek çekmeye hazırlanır. Sporcu dengeyi sağlamak açısından hafif hareket halinde bulunabilir. “Dikkat” komutunda tekne sabit olmak zorundadır ve yarışçılar küreklerini çıkış pozisyonuna getirir. Yarışçı ileri kürek çekmemelidir, aksi takdirde, bu hareket hatalı çıkış kabul edilecektir. Tekne başlangıç prosedüründe bu noktada ileri hareket etmemelidir. Başlatıcı yarışçıların konumunu ve ilgisini hazır bulduğunda, “Çık” diyecek (veya ateş edecek veya güçlü bir ses çıkaracaktır). Yarışçılar yalnızca “Çık” başlangıç komutuna/sinyaline yanıt vermelidir ve bundan önce hareket etmelerine izin verilmez. Yarışçılar yalnızca “Çık” başlangıç komutunu/sinyalini duyduklarında kürek çekebilirler.

Rüzgar veya başka sebeplerle teknelerin sıraya girmelerinde problem yaşıyorsa başlatıcı “Hareketli Çıkış” usulüne başvurabilir. Bu durumda ekiplere hareketli çıkış yapılacağı uyarısı yapılır ve “çık” komutu yukarıda belirtildiği gibi verilir.

c) Hatalı çıkış durumunda, Başlatıcı derhal güçlü bir ses sinyali vermelidir. Bu sinyali duyduktan sonra, bütün yarışçılar kürek çekmeyi durdurmalı ve yeni bir başlangıç için Başlatıcının talimatlarını izlemelidir. Yeni başlangıçtan önce, Başlatıcı hatalı çıkış yapan sporcuyla tanımlamalı ve onlara bir ihtar vermelidir. Yarışmanın ertelenmesi veya tekrarlanması söz konusu ihtarı kaldırmaz. İkinci kez hatalı çıkış yapan hangi ekip olursa olsun yarış harici bırakılır. Aynı kategoride daha önceden herhangi bir sebeple ihtar almış sporcu ilk hatalı çıkışı sonucunda yarış harici bırakılır. Elemelerde alınan ihtar aynı mesafenin yarı final ve finalinde de geçerli olacaktır.

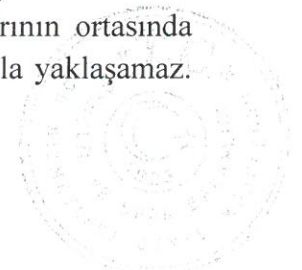
d)Başlatıcı, yarışın yapılmasını engelleyen beklenmedik bir durumun ortaya çıkması halinde Yarışma Komitesi Başkanı ve Yarış Takip Hakemi ile mutabakat sağlayarak yarışmayı durdurabilir ya da erteleyebilir. Bu durumda yeni çıkış saatini bütün ekiplere ve kontrol komisyonuna bildirir.

e) Sabit sıralayıcının ve otomatik başlatma sisteminin bulunmadığı durumlarda; Başlatıcı Hakem gerektiğinde Yarışma Komitesi Başkanının onayı alındıktan sonra ”Hareketli Başlatma” verme kararı alabilir.

f) Parkurun emniyetli ve yarışmaya müsait halde tutulması ve gidiş geliş trafiğinin usulüne uygun cereyan etmesi Yarış Takip Hakemlerinin görev ve denetim sahasına giren hususlardır. Yarış Takip Hakemi, çıkış işlemi sırasında, sıralayıcı hakeme en yakın noktada durur ve özellikle çıkış işlemi sırasında her şeyin kurallara uygun olmasına, tüm sporcuların hazır olmasına dikkat eder. Ekiplerin teknelerini ve kendilerini çıkış işlemi başlamadan hazır hale getirmesi gerekir. Çıkış işlemi başladıktan sonra başlatma kesintiye uğratılmaz.

g) Çıkış verildikten sonra, Yarış Takip Hakeminin motoru derhal devreye girerek tekneleri parkurun ortasından yarışmacılara zarar vermeyecek bir şekilde izlemeye başlar. Lüzumu halinde birden fazla takip hakemi aynı yarışmada görev yapabilir. Takip hakemleri son sıradaki sporcuyla geçmeyecek şekilde arkadan takip etmelidir.

ğ)1000 m. ye kadar olan yarışmalarda yarışmacılar, başlangıçtan yarış sonuna kadar kendi kulvarlarından ayrılamazlar ve mümkün olduğu kadar kendi kulvarlarının ortasında seyrederek. Tekne hiçbir yöne ve başka bir yarışmacıya 5 metreden daha fazla yaklaşamaz.



Ancak 1000 m. yi aşan mesafedeki yarışmalarda, diğer yarışmacıları engellemek koşuluyla yarışmacılar kulvar dışına çıkabilirler.

h) Parkur boyunca, Yarış Takip Hakeminin motoru olaylara en süratli şekilde müdahale edilmesine imkan verecek şekilde seyreder. Yarışmanın cereyan şekli, ekiplerin alacakları derecenin önemi hava şartları gibi unsurlar motorun konumunu etkiler. Ancak yarışan ekipleri rahatsız etmeden takip etmek esastır.

1) 200 m. yarışlarında Yarış Takip Hakemi yarışları takip etmez. Bitiş Çizgisinden 20 m. ileride orta parkurda yarışma esnasında oluşan parkur ihlali ve hataları sabit noktadan gözetleyerek karar verir.

i) 1000 m. yarışlarında hareketli takip yapılacaktır. Takip hakemi bitiş hattından yaklaşık olarak 150 m. önce durup hareketli takibi bırakacaktır. 500 m. yarışlarında şartlara göre hareketli veya sabit takip yapılabilir.

j) Yarış Takip Hakemi prensip olarak Yarışma Komitesi Başkanı ile mutabık kalmak sureti ile yarışmayı tekrarlayabilir. Tekrarlanacak yarışmaya yarışma harici bırakılan ekipler giremez.

k) Yarış Takip Hakemi sporcuların güvenliğini korumak zorundadır. Sporcuların suya düşmesi veya teknenin batması ya da devrilmesi halinde yardım ekibinin müdahalesine kadar olay yerinde kalır ve gerekirse sporculara bizzat yardım eder. 1000 metreye kadar olan yarışlarda, yarışçılar teknelerinin tümünü parkurun başlangıcından bitişine kadar kulvarlarının dört metre genişliğinde merkezi alanı içinde tutmalıdırlar. Herhangi bir sapma olduğunda, tekne derhal kulvarının merkezi alanına geri dönmelidir. Hiçbir tekne bir başka yarışçının teknesine hiçbir yönden beş metreden daha yakın olmamalıdır. Eğer bir tekne kulvarın merkezinden ayrılırsa ve geri dönmezse, tekne yarış harici bırakılır. Eğer bir tekne tahsis edilen kulvarından ayrılırsa yarış harici bırakılır. Bir kürek kırılırsa, bir yarışçıya destekçi tarafından yenisi verilmez.

l) Bir sonraki yarış başlangıç zamanına kadar yarışı bitiremeyen sporcu yarış harici bırakılacaktır ve yarış takip hakemi tarafından parkur dışına çıkarılacaktır.

m) Yarışın sona erdiğini Yarış Takip Hakemi Yarış Hakemlerine bayrağını kaldırarak bildirir. Bildirilecek bir ihlal yoksa Takip Hakemi beyaz bayrak kaldıracaktır. Kurallar ihlal edilirse, Hakem, ihlali derhal Yarışma Komitesine bildirecektir. Yarışma Komitesi ilgili yarışçılardan herhangi birisinin yarış harici bırakılıp bırakılamayacağına karar verecektir. Takip hakemi, kural ihlalinin bildirmek için, yarış sonunda kırmızı bayrak kaldıracak ve kulvar numarasını gösterecektir. Aynı zamanda bir sonraki yarış başlayana kadar yazılı bir rapor hazırlayacaktır. Böyle bir durumda, Yarışma Komitesi kararını derhal ve yarış sonucu ilan edilmeden önce bildirecektir.

n) Yarış esnasında devrilen ekip kendi imkanlarıyla teknesine binerse yarışa devam edebilir. Ancak bir sonraki yarışın başlama saati gelmeden yarışı bitirmelidir. Aksi takdirde parkur dışına çıkarılacaktır. Yarış esnasında devrilen ekip olursa takip hakemi yarış sonunda kırmızı bayrağını kaldıracaktır.

o) Teknelerin varış çizgisini geçiş sırası ile ekiplerin dereceleri ve puanları varış hakemlerince tespit olunur. Her teknenin burnu varış hattından geçerken korna çalınarak



durum belirlenir ve duyurulur. Yarış Takip Hakeminin beyaz veya kırmızı bayrağına Varış Hakemi beyaz bayrağını göstererek karşılık verir. Varış hakemleri görevlerini en iyi şekilde yerine getirmek için varış çizgisinin uzantısında, birbirinin arkasına dizilmek sureti ile merdiven şeklinde otururlar.

ö) Bir ekibin yarışa katılabilmesi için ekibin tüm sporcularının teknede hazır bulunması şarttır. Bir ekip varış çizgisini eksik sporcu ile geçse dahi yarışı bitirmiş sayılmaz. Ekipte yer alan tüm sporcular tekne üzerinde iken varış çizgisi geçildiğinde o ekip yarışı bitirmiş sayılır.

p) Ekipler yarışma trafiğini ihlalinden dolayı ihtar ile cezalandırılır. İhtar verme yetkisi Yarışma Komitesindedir.

r) Bir ekip, bir yarış çerçevesinde iki kez ihtar alırsa yarış harici bırakılır. Eleme yarışı bittikten sonra alınan ihtar yarı final veya final yarışında geçerlidir. Final yarışlarında bitiş çizgisini geçtikten sonra ihtarı gerektiren bir eylemde bulunan ekip Disiplin Kurulu'na sevk edilir.

s) Yarışmada bir veya daha fazla sayıda dönüş noktası bulunduğu bir parkurda yapılmakta ise her bir dönüş noktasında dönüşün en iyi izlenmesini sağlayacak şekilde bir veya daha fazla sayıda hakem bulunur.

ş) Dönüştü yarışlarda dönüşler iskeleye ya da sol istikamete yapılır.

t) Bir dönüş noktasından dönülürken, iç taraftaki yarışmacının teknesinin baş tarafı, dış taraftaki yarışmacının teknesinin kokpitinin ön kenarı seviyesinde ulaşmış ise parkurun dış tarafında bulunan yarışmacıya yol vermelidir. K2 ve K4 tekneleri için bu kural en ön kokpit için uygulanır. C1 teknesi açısından yarışmacıların vücut düzlemleri esas alınır. C2 ve C4 teknesinde ise ekibin önündeki sporcunun vücut düzlemi esastır.

u) Dönüş noktası hakemlerinin değerlendirmesine göre bir avantaj sağlanmamış ise, yarışmacı dönüş noktası dubasına temas ettiği için yarış harici bırakılmaz. Dönüş yaparken, tekne dönüş noktalarında bulunan şamandıra ile işaretlenmiş olan yarış parkuruna mümkün olduğu kadar yakın seyretmelidir.

MADDE 22- (1) Müsabakalarda başarılı olanlar ile ilgili Türkiye Kano Federasyonu Ödül ve Yardım Talimatı hükümleri uygulanır.

İtirazlar

MADDE 23- (1) Yarışmaların organizasyonu ile ilgili itirazlar Yarışma Tertip Kuruluna, yarışmaların cereyanı sırasında meydana gelen olaylar ve lisans, vize, yaş gibi konularla ilgili itirazlar takım lideri tarafından yazılı olarak Yarışma Komitesine yapılır. Takım lideri yazılı itirazını vermeden önce Yarışma Komitesi Başkanının imzalayacağı bir belge karşılığında her yıl Federasyon tarafından tespit ve ilan edilen itiraz ücretini yatırmış olmalıdır. Müsabaka sırasında yapılan bir itiraz sonuçların yayınlanmasından en geç 20 dakika sonra Yarışma Komitesine yazılı olarak iletilecektir. Yarışma sırasında verilecek bir karara yapılacak itiraz, takım liderinin kararla ilgili bilgilendirilmesinden ve alındıyı imzalamasından en geç 20 dakika sonra Yarışma Komitesine iletilmelidir.

Usulüne uygun yapılmış itirazlar, Yarışma Komitesi tarafından o yarışma günü içinde görüşülerek karara bağlanır ve ilgili kulübe yazılı olarak tebliğ edilir. İtiraz kabul edildiği



takdirde itiraz ücreti iade edilecektir. İtirazın reddedilmesi halinde, tahsil edilen ücret Federasyon tarafından açılan hesaba gelir kaydedilir.

Yarışma Komitesinin bir kararına karşı temyiz başvurusu yazılı olarak Jüri Başkanlığına yapılmalı ve Jüri Başkanının imzalayacağı bir belge karşılığında her yıl Federasyon tarafından tespit ve ilan edilen itiraz ücreti yatırılmış olmalıdır Temyiz başvurusu Jüri Başkanlığına takım liderinin yarışçı veya takım aleyhine kararın yazılı olarak bildirilmesinden ve verilen makbuzu imzalamasından en geç 20 dakika sonra yapılır. Usulüne uygun yapılmış itirazlar, Jüri Başkanlığı tarafından o yarışma günü içinde görüşülerek karara bağlanır ve ilgili kulübe yazılı olarak tebliğ edilir. Temyiz kabul edildiği takdirde ücret iade edilecektir. İtirazın reddedilmesi halinde, tahsil edilen ücret Federasyon tarafından açılan hesaba gelir kaydedilir

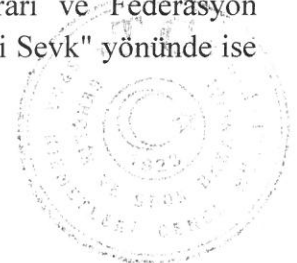
İlgili kulüp bu karara 7 takvim günü içinde Federasyon nezdinde itiraz edebilir. Federasyona yapılan itiraz için Federasyon Genel Sekreterliğine belirlenmiş olan itiraz ücreti yatırılmış olmalıdır. İtiraz ücretinin tutarı her yıl Federasyon tarafından tespit edilir. Usulüne uygun olarak yapılan itirazlar Merkez Hakem Kurulu tarafından 15 gün içinde karara bağlanır ve ilgili kulübe yazılı olarak tebliğ edilir. İtirazın reddedilmesi halinde, tahsil edilen itiraz ücretleri Federasyon tarafından açılan hesaba gelir kaydedilir. İtirazın haklı görülmesi halinde itiraz ücreti kararla birlikte ilgili kulübe iade edilir.

Cezalar

MADDE 24- (1) Yarışmalar sırasında düzeni sağlamak için hakemler tarafından sporculara aşağıdaki tedbirler uygulanır;

- a) Uyarı, tüm hakemler tarafından sözlü olarak verilir.
- b) İhtar; yarışmaya girecek bir ekibin iniş iskelesinden başlayarak bitiş çizgisini geçinceye kadar, aldığı ihtarlar söz konusu yarışma için geçerlidir. Eleme yarışı bittikten sonra alınan ihtar, yarı final veya final yarışında geçerlidir. Final yarışlarında bitiş çizgisini geçtikten sonra ihtar gerektiren bir eylemde bulunan ekip Disiplin Kurulu'na sevk edilir.
- c) Yarış harici bırakma; iki ihtar almış ekibe başlatıcı veya Yarışma Komitesi tarafından uygulanır.
- ç) Diskalifiye; Yarışma Komitesi tarafından verilir. Diskalifiye edilen ekipler artık o organizasyondaki hiçbir yarışmaya katılamaz. Ancak diskalifiye edilen ekiplerin daha önceki yarışlarda elde ettikleri sonuçlar geçerli sayılır. Diskalifiye edilen bir ekip hakkında bir ceza verilmesi dahi bir sonraki yarışta o ekip, o kategori ve tekne sınıfında yarışmaya giremez. Diskalifiye edilme cezaları ekibi teşkil eden sporcuları kapsar.

(2) Sporcuların yarışma sırasında yapacakları kural dışı ve ahlak dışı davranışların yanında, bu talimatnamede yer alan hükümlere uymamak da ceza almaları için sebep teşkil eder. Yarışmalar sırasında, sporculuğa, genel ahlak ve terbiye prensiplerine uygun davranmayan sporcu, yönetici, antrenör ve hakemler Kano Federasyonu Disiplin Talimatı hükümlerine göre cezalandırılmak üzere Merkez Hakem Kurulu kararı ve Federasyon Başkanı'nın onayı ile Disiplin Kurulu'na sevk edilirler. Bu karar "Tedbirli Sevk" yönünde ise ilgili kuruluşlara tedbir alınması yönünde bilgi verilir.



Yabancı Uyruklu ve Türk Sporcularının Yarışmalara Katılma Şartları

MADDE 25- (1) Yurt içinde düzenlenen yarışmalara Türkiye Kano Federasyonu Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatnamesi gereğince uygun olan Türk ve yabancı uyruklu sporcular iştirak edebilirler.

Sporu Bırakma Töreni

MADDE 26- (1) Yirmi beş veya daha fazla milli olmuş sporcular sporu bırakma töreni isteyebilir. Sporcunun kulübünün Türkiye Kano Federasyonu'na yazılı istekte bulunması halinde istek Yönetim Kurulu'nda görüşülüp karara bağlanır. Tören, yapılacak ilk Türkiye Şampiyonası sırasında gerçekleştirilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Son Hükümler

Talimatta yer almayan konular

MADDE 27- (1) Bu talimatta yer almayan konularda ICF kuralları çerçevesinde yönetim kurulu karar almaya yetkili ve görevlidir.

Yürürlükten Kaldırma

MADDE 28 (1) Bu talimatın yayımıyla 09.04.2012 tarihli Türkiye Kano Federasyonu Durgunsu Kano Yarışma Talimatı yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 29- (1) Bu talimat, Gençlik ve Spor Bakanlığı resmi internet sitesinde yayımlanarak yürürlüğe girer. Ayrıca Federasyon resmi sitesinde bilgi için yayımlanır.

Yürütme

MADDE 29- (1) Bu talimatı Türkiye Kano Federasyonu Başkanı yürütür.



0