



ULUSLARARASI KANO FEDERASYONU

**KANO SPRINT
MÜSABAKA
KURALLARI**

2015

Yürürlük Tarihi: 1 Ocak 201

GİRİŞ

İşbu belgenin amacı:

- a) Kano sprint müsabakasının
- b) Kano sprint müsabakası etkinlikleri organizasyonunun tabi olduğu kuralları sağlamaktır.

DİL

Yazılı İngilizce bu Müsabaka Kuralları ve bütün ICF Kano Sprint müsabakaları ile ilgili kabul edilebilir tek dildir. Tutarlılık açısından, baştan sona İngilizce yazı, noktalama ve dilbilgisi kuralları kullanılmıştır.

Eril cinsiyetini ifade eden herhangi bir sözcük dişil cinsiyetini de içermektedir.

TELİF

Bu kurallar fotokopi ile çoğaltılabilir. Kuralların yazılmasında ve kontrol edilmesinde çok dikkatli davranılmıştır ve orijinal metin ICF'nin web sitesi www.canoeicf.com adresinde mevcuttur. Lütfen yazıyı danışmadan tekrar düzenlemeyin.

İÇİNDEKİLER

Madde Sayfa

BÖLÜM I - GENEL DÜZENLEMELER.....	6
1 AMAÇ.....	6
2 ULUSLARARASI MÜSABAKALAR.....	6
3 YARIŞMACILAR.....	7
4 ULUSLARARASI MÜSABAKA TAKVİMİ.....	8
5 MİNİMUM KATILIM.....	8
BÖLÜM II - KATEGORİLER / MESAFELER, TİCARİ MARKALAR VE TEKNE YAPIMI	9
6 KATEGORİLER / MESAFELER.....	9
7 ŞARTNAMESLER	9
8 İNŞA.....	11
9 TEKNE KONTROLÜ.....	13
BÖLÜM III - YARIŞMA ORGANİZASYONU VE MÜSABAKALARIN DÜZENLENMESİ.....	14
10 GÖREVLİLER.....	14
11 ULUSLARARASI MÜSABAKA GÖREVLİSİ	21
12 DAVETLER.....	23
13 GİRİŞLER	23
14 ELEMELER VE FİNALLER.....	24
15 GİRİŞLERİN KABULÜ VE PROGRAM	25
16 GİRİŞLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ VE GERİ ÇEKMELELER	26
17 OLAYLARIN SIRALAMASINDA DEĞİŞİKLİKLER	26
18 PARKURLAR.....	27
19 KANO VE KİŞİSEL SAYILAR	29
20 YARIŞÇILAR İÇİN TALİMATLAR.....	29
21 İTİCİ GÜÇ ARAÇLARI	30
22 START	30
23 PARKUR ÜZERİNDE DOLGU MALZEMESİ.....	32
24 ADIMLAMA VE SUDA BİNİCİLİK	32
25 UZUN MESAFELERDE MÜSABAKALAR.....	33
26 FİNİŞ	34
27 YARIŞÇILARIN YARIŞ SONRASI GÖREVLERİ.....	35
28 DİSKALİFİYELER	35
29 İHTAR	36
30 TEMYİZLER.....	37
31 DOPİNGLE MÜCADELE.....	37
32 SONUÇLAR VE RAPORLAR.....	37
BÖLÜM IV - YETİŞKİN ŞAMPİYONALARI İÇİN ÖZEL KURALLAR	38
33 DÜZENLEMELER.....	38
34 PROGRAM.....	39
35 ELEMELERE BÖLME SİSTEMİ	40
36 DAVETLER, GİRİŞLER VE ZAMAN ÇİZELGESİ	41
37 JÜRİ, MÜSABAKA KOMİTESİ VE GÖREVLİLER.....	42
38 ELEMELER VE ARALAR	44
39 NOKTA SIRALAMASI	44
40 START VE EKİPMAN	44
41 FOTO-FİNİŞ-ZAMAN TUTMA	45
42 TEKNE VE EKİPMANLARIN KONTROL EDİLMESİ	46
43 TEMYİZ	47
44 ÖDÜLLER	47
45 SONUÇLAR VE RAPORLAR	48
BÖLÜM V - ÇOCUK VE 23 YAŞ ALTI YARIŞÇILAR ŞAMPİYONALARI İÇİN ÖZEL KURALLAR	49
46 DÜZENLEMELER	49
47 ETKİNLİKLERİN PROGRAMI	50

BÖLÜM VI - OLİMPİYAT OYUNLARI İÇİN ÖZEL KURALLAR	51
48 UYGULAMA VE PROGRAM.....	51
49 JÜRİ, MÜSABAKA KOMİTESİ VE GÖREVLİLER.....	51
50 KURA ÇEKİLİŞİ	51
51 ELEMELER VE ARALAR	51
52 SIRALAMA SİSTEMİ.....	51
53 PARKUR	51
54 START VE EKİPMAN	51
55 FOTO-FİNİŞ-ZAMAN TUTMA	52
56 TEKNE VE EKİPMANLARIN KONTROL EDİLMESİ.....	52
57 İHTAR	53
58 TEMYİZ	53
59 ÖDÜLLER.....	53
60 DOPİNGLE MÜCADELE.....	53
61 SONUÇLAR VE RAPORLAR	53

BÖLÜM VII - ICF DÜNYA KUPASI MÜSABAKALARI İÇİN ÖZEL KURALLAR 54

MADDE 1	54
MADDE 2	54
MADDE 3	54
MADDE 4	55
MADDE 5	55
MADDE 6	56
MADDE 7	56
MADDE 8	56
MADDE 9	56
MADDE 10	56
MADDE 11	57
MADDE 12	57
MADDE 13	57
MADDE 14	58
MADDE 15	58
MADDE 16	58
MADDE 17	58
MADDE 18	59
MADDE 19	59
MADDE 20	59
MADDE 21	59

A, B ve C FİNALERLE BÖLME SİSTEMİ..... 61

EK 1 - OLİMPİYAT PROGRAMI 2016	70
EK 2 - OLİMPİYAT 8 SIRALI İLERLEME SİSTEMİ	71
EK 3 - OLİMPİYAT OYUNLARI DERECELENDİRME SİSTEMİ, RİO 2016	72

Kısaltmalar Listesi

ICF	Uluslararası Kano Federasyonu
IOC	Uluslararası Olimpiyat Komitesi
NOC	Ulusal Olimpiyat Komitesi
OCOG	Olimpiyat Oyunları Organizasyon Komitesi
CSPC	Kano Sprint Komitesi
[GR]	Genel Kurallar (yalnızca ICF Kongresi tarafından değiştirilebilir)
[TR]	Teknik Kurallar (yalnızca ICF Kongresi tarafından değiştirilebilir)
MÜSABAKALAR	Bütün Dünya Şampiyonaları, Bütün Dünya Kupaları, Bütün Uluslararası Müsabakaları
KATEGORİLER	Kayak Erkekler, Kayak Kadınlar, Kanada Erkekler, Kanada Kadınlar
SINIFLAR	M K1 - M K2 - M K4 - W K1 - W K2 - W K4 - M C1 - M C2 - M C4 - W C1 - W C2 - W C4
ETKİNLİKLER	Her bir mesafe ve her bir yaş grubunda Sınıf yani (K1 M 200m Yetişkin - K2 W 500m Yetişkin - C4 1000m Çocuk)

BÖLÜM I - GENEL DÜZENLEMELER

1 AMAÇ [GR]

- 1.1 Bir Kano Sprint müsabakasının amacı insanların, kurallara göre mümkün olan en kısa zamanda açıkça tanımlanan engelsiz bir parkur üzerinde kayak veya kanolarda birbirileriyle yarışmalarıdır.

2 ULUSLARARASI MÜSABAKALAR [GR]

- 2.1 Uluslararası olarak ilan edilen müsabakalar ICF yönetmeliklerine uygun gerçekleştirilecektir. Ulusal Federasyonlar veya bunların kulüpleri tarafından düzenlenen müsabakalar, yabancı bir ülkeden yarışçılar davet edilirse uluslararası olarak kabul edilir.
- 2.2 Bu müsabakalar geçerli bir Uluslararası Kano Federasyonu Kano Sprint Görevli kartına sahip olan, en az bir akredite görevli tarafından denetlenmeli ve yönetilmelidir.
- 2.3 **Yalnızca** Uluslararası Takvimde görülmesi zorunlu olan Uluslararası müsabakalar vardır ve girişler üzerinde hiçbir kısıtlama yoktur (organizatör tarafından yapılması hariç).
- 2.4 Üç tür ICF müsabakası vardır:

Yetişkin Dünya Şampiyonaları (Bkz. Bölüm IV)
Çocuk ve 23 Yaş Altı Yetişkin Dünya
Şampiyonaları

(Bkz. Bölüm V)

Dünya Kupası (Bkz. Bölüm VII)

- 2.5 Kıta ve Bölge Çoklu spor Oyunları ve Şampiyonalarındaki Kano Müsabakaları o disiplin için Dünya Şampiyonaları ile ilgili ICF Kuralları ve Yönetmelikleri çerçevesinde organize edilecektir. Böyle etkinliklerde Olimpiyat disiplinleri için Olimpiyat programı uygulanacaktır. Global düzeyde Çoklu spor Oyunlarında Kanoculuk organizasyonu ve programı ICF tarafından ve kıta düzeyi için Kıta Kanoculuk Dernekleri tarafından onaylanmalıdır.

2.6 Tütün ürünleri ve güçlü alkollü içkilerle ilgili reklâmlar kabul edilmeyecektir.

3 YARIŞÇILAR [GR]

- 3.1 Yalnızca bir ICF Ulusal Federasyonuna bağlı kulüp veya dernek üyeleri bir uluslararası müsabakaya katılma hakkına sahip olacaklardır.
- 3.2 Bir yarışçının uluslararası bir müsabakaya bireysel olarak katılmasına her zaman izin verilir ancak her müsabakada kendi Ulusal Federasyonundan izin almalıdır.
- 3.3 Bir yarışçı, kendi ülkesinin Federasyonundan yetki aldığı takdirde, ikamet ettiği bir yabancı ülkede Federasyon adına katılabilir. Bu yetki, bir kopyası da Kano Sprint Komitesi Başkanlığına gönderilmek üzere ilgili yıldan önceki 30 Kasım tarihinden önce ICF Merkezine gönderilmelidir. Yarışçı başlama hakkını yeniden kendi Federasyonuna değiştirdiği takdirde de aynı prosedür uygulanır.
- 3.4 Eğer (bu) yabancı ülkede 2 (iki) yıl ya da daha uzun süre yaşadıysa, kendi Federasyonunun onayı artık gerekmeyecektir.
- 3.5 Bir yarışçı, kanoculuk sporunda aynı takvim yılı içerisinde bir Federasyondan fazlasında yarışamaz.
- 3.6 Bir yarışçının çocuk kategorisinde yarışabildiği ilk sene 15. Yaş gününün denk geldiği senedir ve çocuk olarak yarışabildiği son sene 18. doğum gününün denk geldiği senedir. 23 yaş altı kategorisinde yarışabildiği son sene ise 23. doğum gününün denk geldiği senedir.
- 3.7 Bir yarışçı bir Ustalar etkinliğinde yaş kategorileri alt limitine ulaştığı yılda yarışabilir, yani 35 - 39 yaş grubu için, atlet 35. doğum gününün denk geldiği senede hak kazanır. K2/C2 veya K4/C4 etkinliklerinde yarışçıların ortalama yaşı personelin yarışabileceği kategoriye belirleyecektir.
- 3.8 Her bir Ulusal Federasyon yarışçılarının kendilerine belli bir etkinliğin müsabaka seviyesi ile uyumlu bir seviyede yarışma olanağı sağlayan iyi bir zindelik ve sağlık koşullarında olmalarını

sağlayacak ve her bir yarışçı, takım görevlisinin ve Ulusal Federasyonun kişileri, ekipman ve mülklerini kapsayan sağlık, ferdi kaza ve mal sigortası yaptırımlarını temin edecektir.

4 ULUSLARARASI MÜSABAKA TAKVİMİ

[GR]

ULUSLARARASI MÜSABAKA TAKVİMİ ICF MÜSABAKA TAKVİMİNDEN farklıdır (yalnızca ICF etkinlikleri)

4.1 Yalnızca bir Ulusal Federasyon bir etkinliğin Uluslararası Müsabaka Takvimine girilmesi için başvuruda bulunabilir.

Yalnızca ICF etkinliklerin Takvime girilmesi için başvuruda bulunabilir.

4.1.1 Bir başvuru ICF tarafından oluşturulan bir form kullanılarak yapılacaktır ve ICF web sitesinde yayınlanacaktır.

4.1.2 Önceki yılın 1 Ocak günü itibarıyla ICF Müsabakaları takvimi (WCh ve WCup) yayınlanacaktır. Uluslararası etkinliklerle ilgili başvurular için son gün bir önceki yılın 1 Mart günü olacaktır (ICF Müsabaka Takviminin yayınlanmasından 2 ay sonra).

5 MİNİMUM KATILIM [GR]

Bir etkinliğin bir Uluslararası etkinlik olarak kabul edilmesi için, 2 Federasyondan minimum 3 tekne katılmalıdır.

BÖLÜM II - KATEGORİLER / MESAFELER, TİCARİ MARKALARIN TANITIMI VE TEKNE YAPIMI

6 KATEGORİLER / MESAFELER [GR]

6.1 ICF tarafından tanınan resmi etkinlikler şunlardır:

Erkekler ve Kadınlar	K1, K2, K4, C1, C2,	200, 500 ve 1000 metre
	K1, K2, K4, C1, C2	5000 metre
	MK1, WK1, MC1	200 metre bayrak

6.2 ICF tarafından tanınan resmi yarış mesafeleri şunlardır:

Erkekler ve Kadınlar 200, 500,1000 ve 5000 metre
--

7 ŞARTNAMESLER [TR]

7.1 ICF tarafından tanınan resmi tekne kategorileri şunlardır:

Erkekler ve Kadınlar K1, K2, K4, C1, C2 ve C4

7.2

Tekneler	K1	K2	K4	C1	C2	C4
Maks. uzunluk	520	650	1100	520	650	900
Min. ağırlık	12	18	30	14	20	30

Bütün ölçüler cm ve bütün ağırlıklar kg cinsinden olacaktır.

TİCARİ MARKALAR

7.3 Tanımlar ve Tanıtıcı Ticari Markalar

7.3.1 Tekne, aksesuar ve giysiler üzerindeki Ticari Markalar ve Reklâm ticari markaları, tanıtım sembollerini ve yazılı metinleri taşıyabilir. ICF Kano Sprint Müsabakaları (Olimpiyat Oyunları hariç, bkz. Bölüm IV) ile ilgili ekipman ve giysiler üzerindeki reklâm gereksinimlerinin ayrıntıları Ekipman Kılavuzu ile ilgili Reklâm Ticari Marka Tanımı ile ilgili ICF Ana Esaslarında verilir.

7.3.2. Ekipman (örneğin Tekne ve kürek) üzerinde ticari markalar ve reklâm için büyüklük sınırları ile ayrılan yerler olacaktır. Bu alanlar Atletlerin/NF, Üreticinin, Organizatörün ve ICF'nin (sponsorlar dâhil) tanıtımına ayrılır.

7.3.3. Atletin kokpitin altında teknenin her iki tarafına yazılmalıdır.

7.3.4. Atletler temsil ettikleri ulusun kolayca tanımlandığı uygun resmi giysiler giymelidirler.

7.3.5. Tütün ürünleri ve güçlü alkollü içkilerle ilgili reklâmlara izin verilmeyecektir.

7.3.6. Spor finansmanı ile ilgisi olmayan resim, sembol ve sloganlar veya siyasi mesajlara izin verilmez.

7.4 ICF Kano Sprint Müsabakaları (Olimpiyat Oyunları hariç) ile ilgili Gereksinimler:

7.4.1 Kürekçilerin giysileri ve ekipmanı üzerinde taşınan herhangi bir reklam materyali ile ilgili ana esaslar aşağıdaki gibi olmalıdır:

7.4.1.1 Bütün reklâm materyalleri yarışçıların kimliğini gizlemeyecek ve yarış sonucunu etkilemeyecek şekilde yerleştirilmelidir.

7.5 Olimpiyat Oyunları ile ilgili Gereksinim:

7.5.1 Propaganda, ticari veya başka türlü hiçbir yayın türü, ilgili madde veya ekipmanın tanımlanması hariç, spor giysileri, aksesuarlar veya daha genel olarak atletlerin veya Olimpiyat Oyunlarının başka katılımcılarının giydiği veya kullandığı herhangi bir madde, giysi veya ekipman üzerinde görülemez.

ICF kuralları IOC kurallarına tabidir. IOC tarafından düzenlenmeyen herhangi bir konu ilgili ICF kuralına tabidir.

7.5.1.1 “Kimlik” sözcüğü, kalem başına birden fazla görülmeyen, kalemin üreticisinin isminin, tayininin, ticari markasının, logosunun veya başka bir ayırt edici işaretinin normal gösterimi anlamına gelmektedir.

7.5.1.2 Yarışçıların ve resmi bir pozisyonu olan bütün kişilerin üniforması NOC Olimpiyat amblemlerinin bayrağını veya OCOG'nin onayı ile OCOG Olimpiyat amblemini içerebilir. ICF görevlileri Uluslararası Federasyonun üniformasını giyebilir ve amblemini taşıyabilir.

7.5.2 Yukarıdaki koşullara uygun olmayan herhangi bir tekne, aksesuar veya giyim maddesinin müsabaka sırasında kullanılmasına izin verilmeyecektir. Takımlar kendi ekipmanlarından sorumludurlar.

8 İNŞA [TR]

Tekne suyla dolduğu zaman suyun kaldıracağı Şekilde inşa edilmelidir. Atletin vücudunun hiçbir bölümü tekneye herhangi bir Şekilde iliőtirilmemelidir. Söz konusu ekler çıkarılmalıdır

8.1 Gemi Omurgası

Kayak ve kanonun gemi omurgası bölmesi ve uzunlamasına çizgileri içbükey olmayacaktır (Yalnızca yatay veya dikey).

8.2 Güverte

Güverte inŐası, herhangi bir yatay noktada birinci kokpitin ön tarafının en yüksek noktasından daha yüksek olamaz.

8.3 Teknelere yarışçıya adil olmayan bir avantaj sağlayan hiçbir yabancı madde ilave edilemez.

8.3.1 Teknenin hiçbir bölümünde (oturak ve ayak dinlendirme yeri dâhil) tekneyi yarışçılara adil olmayan bir avantaj sağlayacak Şekilde itecek hareketli parçalar olamaz (zaten kullanımda olan mevcut hareketli oturak sistemleri kabul edilir).

8.4 Bir tekne veya yarışçı televizyon ve etkinlik sunumunda kullanılmak üzere performansla ilgili gerçek zamanlı geri bildirim sağlayan bir cihazla donatılabilir.

Cihaz yarışçı tarafından bir müsabakanın ardından analiz amacıyla kullanılabilir ancak hiçbir durumda cihaz yarış sırasında bir yarışçıya gerçek zamanlı geri bildirim sağlamak amacıyla kullanılamaz. 5000 m üzerinde ayakla itmeli su pompasının kanolarda kullanılmasına izin verilmez.

Kayaklar

8.5 Teknelerin bir dümeni olabilir. Dümenin, teknenin gemi omurgasının altına yerleştirilmesi zorunludur.

8.5.1 Tekne üzerinde oturulacak tipte (Sörf Kayağı tipi) değil, içinde oturulacak tipte (Kayak tipi) tasarlanacaktır

Kanolar

8.6 Kano uzunluk ekseninde simetrik olarak inşa edilmelidir.

8.6.1 Dümenler ve kano parkurunu yönlendiren her türlü aparat yasaktır.

8.6.2 C1 ve C2 tamamen açılabilir. Açıklığın minimum uzunluğu 280 cm olacaktır ve geminin kenarı (küpeşte) tanımlanan bütün açıklık boyunca geminin içine doğru maksimum 5 cm uzayabilir. Teknenin her biri maksimum 7 cm eninde maksimum üç adet güçlendirici çubuğu olabilir.

8.6.3 C4 kano tamamen açık olabilir, açıklığın minimum uzunluğu 390 cm geminin kenarı (küpeşte) tanımlanan bütün açıklık boyunca geminin içine doğru maksimum 6 cm uzayabilir. Teknenin her biri maksimum 7 cm eninde maksimum üç adet güçlendirici çubuğu olabilir.

8.6.4 Yarışçılar teknelerin müsabakalarla ilgili teknik gereksinimlere uygun olmasını sağlamaktan sorumludurlar.

Yenilikler

8.7 Ekipmanda, tekneler, ilgili ekipman ve giysiler de dâhil olmak üzere önemli yenilikler, Dünya Şampiyonaları ve Olimpiyat Oyunları dâhil ICF Uluslararası Müsabakalarında kullanımına izin verilmeden önce aşağıdaki gereksinimleri karşılamalıdır:

- a. Bunlar bütün yarışçıların kullanımına açık olmalıdır (münhasır patent yoktur);
- b. Yapılan masraflar makul olmalıdır;

- c. Bütün yarışçılar için eşit şans verilmelidir;
- d. Bunlar güvenli ve çevresel olarak sağlam olmalıdır.

Yenilik ICF Kano Sprint Komitesinin değerlendirmesine sunulmalıdır. Eğer yukarıdaki koşulları sağladığı hükmüne varılırsa ve kullanımı onaylanırsa, o yıl yapılacak Uluslararası müsabakalarda kullanılmasına yetki verilmesi için 1 Ocak itibarıyla bütün yarışçıların kullanımına sunulmuş olmalıdır. Onaylanmayan yenilikleri olan mürettebatın yarışmasına izin verilmeyecektir. ICF Kano Sprint Komitesinin yeniliğin önemli olup olmadığı, kullanıma hazır olup olmadığı, masrafların makul olup olmadığı güvenli ve çevresel olarak sağlam olup olmadığı dâhil işbu Kural çerçevesinde bütün hususlarla ilgili münhasır karar verme yetkisi vardır.

9 TEKNE KONTROLÜ [TR]

9.1 Bir kayak veya kanonun uzunluğu pupa ve pruvanın en uç noktaları arasında ölçülecektir. Pruva şeritleri veya pupa ve pruvanın diğer çıkıntıları varsa dâhil edilmelidir.

9.2 Ölçme ve tartma sonrasında ve müsabakanın gerçekleşmesinden önce kayak ve kanolarda hiçbir değişiklik yapılmasına izin verilmeyecektir.

9.3 Bütün gevşek bağlantı elemanları çıkarılacaktır. Döşeme tahtasına belirgin bir şekilde iliştirilen kalıcı diz destekleri ve su emen malzemeden meydana gelen her türlü ek kesinlikle kuru olmalıdır yahut bunlar müsabakadan önce birinci tartma işleminde çıkarılacaktır. Müsabaka Komitesinin kararına göre veya rasgele sistem üzerinde üç ya da daha fazla tekne müsabakadan hemen sonra yeniden kontrol edilecektir.

BÖLÜM III - YARIŞMA ORGANİZASYONU VE MÜSABAKALARIN DÜZENLENMESİ

10 GÖREVLİLER [TR]

10.1 Organizasyon Komitesinin Görevleri (TR)

Bir Organizasyon Komitesi müsabakanın hazırlanmasından ve yürütülmesinden sorumludur.

Organizasyon Komitesi özellikle:

1. İlgili federasyon üyesi ile mutabakat içinde kayıt müsabakasının tarihini ve programını tespit edecektir
2. Takım liderleri toplantısının tarihi ve saati dâhil ön programı alacak ve dağıtılacaktır
3. İşbu Yarışma Kurallarına uygun bir buluşma yerini ve teknik ekipmanı ayarlayacaktır.

10.2 Müsabaka Komitesi (TR)

10.2.1 Müsabaka aşağıdakilerden meydana gelen bir Müsabaka Komitesi tarafından yönetilecektir:

- 1) Baş Görevli
- 2) Baş Hakem
- 3) Baş Hakem Yardımcısı

Müsabaka Komitesinin iki üyesi geçerli bir Uluslararası Kano Sprint Görevlisi kartı bulunacaktır.

10.2.2. Müsabaka Komitesinin görevleri:

- a) Müsabakayı organize etmek ve denetlemek
- b) Müsabakanın sürdürülmesini imkânsız kılan fırtınalı hava veya öngörülemeyen koşullar durumunda, müsabakası ertelemek ve yapılacağı tarihe karar vermek
- c) Olabilecek her türlü ihtarı dinlemek ve doğabilecek her türlü ihtilafı çözümlenmek
- d) Bir yarış sırasında yönetmeliklerin ihlal edildiği durumlarda diskalifiye ile ilgili konularda karar vermek
- e) Bir eleme sırasında bir yarışçının yaralanması durumunda, Komite ona bir başka elemeye katılma izni verebilir

- f) Komitenin kararı ICF Kano Sprint Kurallarına dayanacaktır
- g) ICF Tüzükleri uyarınca cezalar da verilebilir, yani söz konusu yarış süresinden daha uzun bir süre için diskalifiye cezası
- h) Kuralların ihlal edildiği iddiasıyla ilgili herhangi bir karar alınmadan önce, ihlalin görüldüğü söylenen müsabakası kontrol eden Hakem görüşünü dinlemek. İddia edilen suçun temizlenmesinde önemli görülüyorsa, Komite müsabakası denetleyen diğer görevlilerin görüşlerine de başvuracaktır

10.3 Uluslararası müsabakalar aşağıdaki kişilerce denetlenecektir:

- Baş Görevli
- Baş Hakem
- Baş Hakem Yardımcısı
- Yarış Müdürü
- Tekne Kontrolörleri
- Başlatıcı/lar
- Ayar görevlisi/görevlileri
- Parkur Hakemi
- Dönüş Noktası Hakemi/Hakemleri Dönüş
- Bitiş Çizgisi Hakemi/Hakemleri
- Anons Görevlisi
- Medya Görevlisi

10.3.1 Eğer koşullar izin veriyorsa, bir kişi yukarıdaki pozisyonlarda görev alabilir.

10.4 Görevlilerin Görevleri.

10.4.1 Baş Görevli fiili yarış sırasında doğan, bu kuralların ele almadığı bütün konularla ilgili karar alacaktır. ICF müsabakası diğer görevlilerle birlikte Kano Sprint Komitesi tarafından tayin edilen bir Baş Görevlinin yönetimi altında gerçekleştirilecektir.

10.4.2 Baş Hakem Baş Görevli ile işbirliği yapar ve gerektiğinde Baş Görevlinin yerini alır.

10.4.3 Baş Hakem Vekili Baş Görevli ve Müsabaka Müdürü ile yakın işbirliği yapacak ve müsabakanın idari görevlerini yerine getirecektir.

Takım Liderleri toplantısından önce katılımcı ülkelerin Takım Liderlerinden değişikliklerle ilgili notları toplayacak ve bunları yarışmalara göre sıraya koyacaktır. Toplantıda, Baş Görevli tarafından kendi programında ilan edilen bütün değişiklikleri kaydedecektir.

Gerekirse, yarışçıların kişisel kimlik belgelerini ve yaşlarını kontrol edecektir.

İdare için gereken formları ve sekreterlik için gereken diğer belgeleri toplayacaktır.

Bilgi işlem durumunda, sorumlu IT görevlisi ile irtibatta kalacaktır.

Müsabaka sırasında sonuçları tek tek yarışlar için kontrol edecektir ve bir sonraki seferde belirtilen teknelerin listesini hazırlayacaktır.

Müsabaka Komitesinin ihtar konusu ile ilgili kararlarını formüle edecektir ve bunların tutanaklara kaydedilmesini sağlayacaktır. Tutanakların doğruluğundan sorumludur. Yazılı görevleri ifa etmek için Müsabaka Sekreteri gerektiğinde asistan ve ofis personeli istihdam edebilir.

10.4.4 Müsabaka Müdürü doğan herhangi bir sorunu çözmek için organizatörlerle sürekli irtibatta olacaktır. Yarışları denetler ve programlara gereksiz gecikme olmadan izlenmesinden sorumludur. Yeni bir yarış başlamadan önce ilgili görevlileri bilgilendirecektir. Yarışların müsabaka idaresinin iyi işlemesi ile de ilgilenir. (Program, kura sonuçları, teknik belgeler, tekne kontrolü, basın, ihtarlar vb.) Anonsçunun yarışlarla ilgili başlama sırası, başlayamayacak herhangi bir yarışçının adı ve sonuçlar gibi gerekli bütün bilgileri vermesini temin edecektir.

10.4.5 Tekne Kontrolörü/Kontrolörleri yalnızca kimliği kontrol edilen ve teknesi, ekipmanı, başlama numarası ve vücut numarası kurallara uygun olan atletlerin yarışmasına izin verecektir. Tekne üzerinde performansı arttıran her türlü yabancı madde ve Madde 8'de anılan herhangi bir yasak cihazın bulunup bulunmadığını da kontrol edecektir. Görevli eksik tekne olması durumunda Müsabaka Komitesini bilgilendirecektir. Kontrolü geçen yarışçılar yazılı bir rapora girilir. Teknelerden herhangi birinin sınıflandırma (Madde 8) ile ilgili ICF gereksinimlerini karşılamaması durumunda bu tekne yarış dışı bırakılacaktır. Organizatörler bu amaçla iki tartı ve ölçme cihazı sağlayacaklardır. Standart kontrol

prosedürleri uygulanacaktır. Bitiş sonrasında tekne kontrolü için yarış katılımcılarından rastgele en az üç tekne seçilecektir.

10.4.6 Başlatıcı yarışların başlaması ile ilgili bütün sorulara karar verir ve yanlış başlangıçlarda karar verme konusunda tek başına sorumludur. Kararı kesin hüküm ifade eder. Kullanılacak dil, İngilizce olacaktır. Gerekirse, diğer sözler ICF'nin kabul edilmiş diğer dillerinde tekrarlanabilir. Başlatma ekipmanının iyi durumda olduğunu görecektir.

Yarış Komitesi ile iletişim kuracaktır ve onlardan her şeyin hazır olduğuna dair bir sinyal aldıktan sonra, yarışçılara yerlerini almalarını söyleyecek ve başlatma işini yarış kurallarına göre yürütecektir. Başlangıçtaki koşulların engelsiz olduğuna karar vermek Başlatıcının sorumluluğudur.

10.4.7 Ayar Görevlisi mümkün olan en az gecikme ile tekneleri başlangıç çizgisine getirmekten sorumludur. Görevleri giysiler, arka numarası ve tekne numaraları dâhil yarışçıların tek tip olduğunu kontrol etmek olacaktır. Kullanılacak dil, İngilizce olacaktır.

Eğer otomatik bir başlatma sistemi kullanılıyorsa, ayar görevlileri başlangıç çizgisinin arkasında 2 ayrı teknede konumlandırılacaktır. Sistem programlarını engelsiz görebileceklerdir.

Bütün tekneler ayarlandığı ve tamamen sistemin içinde olduğu zaman ayar görevlisi başlatıcıya başlatma konumunda olduklarını belirten bir beyaz bayrak kaldıracaktır. Tekneler sistemde değilken, ayar görevlisi bir kırmızı bayrak kaldıracaktır.

Eğer otomatik bir başlatma sistemi yoksa, ayar görevlileri yeniden konumlandırılabilir.

10.4.8 Parkur Hakemi bir yarış sırasında kurallara uyulduğunu görecektir. Kurallar ihlal edilirse, Hakem ihlali derhal Müsabaka Komitesine bildirecektir.

- a) Müsabaka Komitesi ilgili yarışçılardan herhangi birisinin diskalifiye edilip edilmeyeceğine karar verecektir. Eğer hakem kuralların ihlalini bildirmek zorunda kalırsa, kırmızı bayrak ve kulvar numarasını gösterecek ve bir sonraki yarış başlayana kadar yazılı bir rapor hazırlayacaktır. Böyle bir durumda, Müsabaka Komitesi kararını derhal ve yarış sonucu ilan edilmeden önce bildirecektir.
- b) Bildirilecek bir ihlal yoksa, Hakem beyaz bayrak gösterecektir.
- c) 1000 m yarışlarında, Hakem bir motorlu teknede yarış izleyecektir. 1000 m yarışları Şampiyonaları için yarışlara iki ayrı katamaran türü teknede Parkur Hakemleri eşlik edecektir. 200 m yarışlarında, Hakem(ler) yarış izleyeceklerdir. Başlangıç çizgisinin önünde motorlu teknelerde iki Parkur Hakemi konumlandırılacaktır. Finiş çizgisinin arkasında iki Parkur Hakemi konumlandırılacaktır. 500 m yarışları için, görevlerini yapmak üzere Parkur Hakemleri için 1000 m veya 200 m için kullanılan sistem benimsenecektir. Baş Görevli, parkur özelliklerinin görüşüne dayanarak kullanılacak en uygun sisteme karar verecektir. Parkur Hakemi, yarış Baş Görevlinin talimatı uyarınca Finiş Kulesinden de izleyecek ve değerlendirecektir.
- d) Yarış boyunca tamamen engelsiz olacaktır. Hakem ve şoför haricinde hiç kimse kendisi için rezerve edilen tekneye kabul edilecektir.
- e) Birçok yarışçının bulunduğu uzun mesafeli yarışlarda, birden fazla Hakem tayin edilecektir. Hakemlerden birisi mümkünse yarışta diğer yarışçıları rahatsız etmeden en öndeki grubu izleyecektir.
- f) Engellerin olması halinde, Parkur Hakemi yarıştaki bütün tekneleri geçerek ve kırmızı bayrak sallayarak veya bütün tekneler kürekleri bırakana kadar sesli bir sinyal kullanarak müsabakayı durdurmalıdır. Bundan sonra bütün tekneler starta geri dönecektir. Parkur Hakemi ihlali derhal Müsabaka Komitesine bildirecektir.

10.4.9 Dönme Noktası Hakemleri bir yarış bir parkur boyunca bir ya da daha fazla dönme noktası ile gerçekleştirildiği zaman, bir ya da daha fazla hakem ve bir kayıt görevlisi her bir dönme noktasında dönüşün en

iyi görüldüğü yerde konumlandırılmalıdır.

- a) Dönme Noktası Hakemi yarışçıların kurallara uygun döndüğünü görecektir. Kayıt görevlisi dönme noktasını geçen herkesin bir listesini hazırlayacaktır
- b) Yarıştan hemen sonra Dönme Noktası Hakemi Müsabaka Komitesine kimin döndüğüne veya kuralların ihlal edilip edilmediğine dair rapor verecektir.

10.4.10 **Finiş Çizgisi Hakemleri** yarışçıların finiş çizgisini geçtiği sıraya karar verir. Dünya Şampiyonalarında finiş çizgisine varan teknelerin sırasına bir Foto Finiş Sistemi ile karar verilecektir.

Yarışçıların teknedeki konumu finiş çizgisine varıldığında video kamera ile kaydedilecektir. Baş Finiş Çizgisi Hakemi kayıtlarla yarışçının varışta teknesinde olup olmadığına karar verecek ve bunu Müsabaka Komitesine bildirecektir.

Foto Finiş Sistemi olmadığında, Finiş Çizgisi Hakemleri yarışçıların finiş çizgilerini geçtiği sıraya karar verecektir. Hakemler finiş çizgisindeki şeritlerin açıkça görülebileceği bir konuma yerleştirilecektir.

Eğer hakemler iki ya da daha fazla sayıda yarışçının yerleştirilmesi ile ilgili farklı görüşte iseler, ihtilafla ilgili karar foto finişin olmaması durumunda salt çoğunlukla alınacaktır. Eşit oy durumunda, Baş Hakemin oyu belirleyici oy olacaktır.

Hiçbir Foto Finiş olmadığı zaman, Finiş Çizgisi Hakemleri sürelerin kaydedilmesinden sorumludur. Bu, kronometre veya uygun elektronik ekipman aracılığıyla yapılacaktır.

Zamanlama ekipmanının doğru çalışmasını temin etmek Baş Finiş Çizgisi Hakeminin sorumluluğudur.

Baş Finiş Çizgisi Hakemi finiş çizgileri hakemleri arasında işbölümü yapacaktır.

Her bir yarışın sonunda, resmi süreleri diğer Finiş Çizgisi Hakemleri ile karşılaştıracak ve bunlarla ilgili Baş Finiş Çizgisi Hakemini derhal bilgilendirecektir.

Her bir yarış zamanlaması en az iki saatle yapılacaktır. Saatler aynı zamanı kaydetmedikleri zaman, en uzun (en kötü) süre doğru kabul edilecektir. Starttan elektronik veya optik sinyal alındığında kronometreler başlatılmalıdır.

Bir foto finiş kullanıldığı zaman, Finiş Çizgisi Hakemleri tarafından belirlenen sonuçlar bununla karşılaştırılacaktır, foto finiş belirleyici olacaktır. Video filmleri foto finişin yerini alamaz.

10.4.11 Anonsçu Müsabaka Müdürünün talimatları doğrultusunda her yarışın startını, başlama sırasını ve yarış sırasında yarışçıların pozisyonunu anons edecektir. Yarış bittikten sonra, sonuçları anons edecektir.

10.4.12 Medya Görevlisi basın, radyo ve televizyon temsilcilerine yarışlar ve ilerlemesi hakkında gerekli bütün bilgileri vermelidir. Bu nedenle kendisine mümkün olan en kısa sürede resmi sonuçların kopyalarını sağlamak zorunda olan farklı görevlilerden bilgi talep etmeye yetkilidir.

10.4.13 Görevlerini ICF kurallarına uygun olarak ifa etmek Görevlilerin yükümlülüğüdür.

Her hakemin görevlerini yapmak için gerekli bütün araç ve ekipmanların sağlanıp sağlanmadığını kontrol etme yükümlülüğü vardır. Herhangi bir eksikliğin bulunması durumunda, bu Baş Görevliye veya Müsabaka Müdürüne bildirilecektir.

Yetkisiz kişiler Müsabaka Komitesi veya Jüri sorunların çözümü için görevlileri veya takım görevlilerini göndermediği takdirde, Görevlilerin alanlarına girmemelidir.

10.4.14 Olimpiyat Oyunları veya Dünya Şampiyonalarında bütün görevliler kabul edilmiş geçerli bir Kano Sprint sertifikası olan Uluslararası Kano Sprint Görevlileri olacaktır.

Bir ICF Kano Sprint Görevlisi olma prosedürü:

11.1 Sınav:

1. Sınavın Organizasyonu

Yeterli ilgi olursa, bir ICF Kano Sprint Resmi Semineri sonunda Resmi İnceleme organize edilir.

Kıta Dernekleri veya Ulusal Federasyonlar bir seminer ve sınav yapma hakkına sahiptirler. Bu, ICF tarafından oluşturulan ve ICF web sitesinde yayınlanan bir form kullanılarak başvuru sırasında yapılır.

Başvuru tarihleri Uluslararası Müsabaka Takvimi ile aynıdır. Sınav Takvimi Uluslararası Müsabaka Takvimi ile aynı tarihte yayınlanır.

2. Sınav Adayları

Sınavdan 30 gün önce sınav için adayları belirleme hakkı yalnızca Ulusal Federasyonlara aittir.

Başvurular, ICF tarafından tasarlanan ve ICF web sitesinde yayınlanan özel bir formda ICF Merkezine gönderilmelidir. ICF Merkezi bir veri tabanı oluşturmakta ve isim listesini Muteber Komite Başkanlığına iletmektedir.

3. Sınav Prosedürü

İki üyeden meydana gelen, ICF Teknik Komite Başkanlığı tarafından tayin edilen bir alt-komite uluslararası düzeyde etkinlikte teori ve pratik oturumlarını içeren ICF Resmi Seminerinden sonra bu sınavı gerçekleştirecektir.

Sınav ICF Müsabakaları görevlisi olarak görülen görevliler için İngilizce olarak gerçekleştirecektir ve ICF Tüzükleri, ICF kuralları bilgisine ve pratik deneyime dayanacaktır.

Eğer insanlar sınavı diğer resmi dillerden birinde veya Görevli Seminerine katılmadan alırlarsa ICF Müsabakalarında görev almaları düşünülmeyebilir.

4. Görevli Kartları

Sınavın tamamlanmasından sonra Muteber Başkanlık ICF Resmi Sınav Raporunu doldurur ve bunu sınavı geçenler için Görevli kartlarının hazırlandığı ve Ulusal Federasyonlara gönderildiği ICF HQ'ya gönderir.

Adaylar sınavı kendi Kıta Federasyonları tarafından oluşturulan kriterlere göre veya Teknik Komite Başkanlığı tarafından oluşturulan ICF kriterlerine göre geçebilirler. Yeni bir sınava başka bir seminere katılmadan yalnızca kıta düzeyinde onaylanan görevliler katılabilir. Sınavı ICF kriterlerine göre geçen görevlilerin, Dünya Şampiyonalarına tayin edilmeden önce kıta düzeyinde dört (4) yıllık deneyim edinmeleri gerekmektedir.

5. Geçerlilik ve Yenilemeler

Geçerlilik ve yenilemeler Teknik Başkanlığın kriterlerine tabidir. Eğer Görevli Kartının süresi sona ererse, kaybolur veya yıpranırsa yenileme için 20 Avroluk bir bedel alınacaktır.

11.2 Finansal Sorumluluk

Ulusal Federasyonlar finansal olarak Görevlilerinden sorumludurlar (sınavdan önce veya sonra).

Sınava başvuran her aday için 20 Avro'luk bir Ulusal Federasyon aidatı alınacaktır. Fatura yılsonunda Ulusal Federasyona gönderilecektir.

İlgili Ulusal Federasyon sınav başkanlarının istihkak ve yol masrafları dâhil seminer ve sınav organizasyon masraflarını karşılayacaklardır. Ulusal Federasyon, bazı masraf ve harcamaları karşılamak için adaylardan ücret alabilir.

11.3 ICF Etkinlikleri için Görevlilerin Belirlenmesi ve Tayin Edilmesi

Yalnızca Ulusal Federasyonlar ICF Etkinlikleri için Görevli tayin etme hakkına sahiptirler.

Tekliflerin verilmesi için son gün etkinlik senesinin 1 Ocak günüdür.

Tayinler ICF Merkezine ve ilgili Teknik Komite Başkanlığına sunulur. Başkanlık seçilen görevlilerin listesini ICF Yönetim Kurulunun onayına sunacaktır.

12 DAVETLER [GR]

12.1 Bir uluslararası müsabaka daveti aşağıdaki bilgileri içerecektir:

- a) Yarışın saati ve yeri. b) Parkurun/parkurların durumu ve planı. c) Yarış sınıfları ve mesafeleri.
- d) Yarışların sıralaması ve başlangıç zamanları.
- e) Yarışların durgun veya akan suda, aşağı veya yukarı yönde ve minimum su derinliğinde yapılıp yapılmayacağı.
- f) Girişlerin gönderilmesi gereken adresler. g) Girişleri almak için son gün. Bu tarih yarışın ilk gününden 14 gün öncesinden daha erken olmamalıdır.
- h) Katılım koşulları

12.2 Mümkünse, yarış sıralamaları yetişkin ve 23 Yaş Altı Dünya Şampiyonaları için ayrıntısı verilen planlara uygun olacaktır.

12.3 Yarıştan iki (2) ay önce bir davet gönderilecektir.

13 GİRİŞLER [GR]

13.1 Bir uluslararası müsabaka ile ilgili girişler, davette verilen yönetmelikler uyarınca yalnızca Ulusal Federasyon aracılığıyla yapılacaktır.

13.2 Ancak bir giriş daima aşağıdakileri içerecektir:

- a) Yarışçının ait olduğu kulüp veya federasyonun adı.
- b) Takımın yarışmayı teklif ettiği sınıflar ve mesafe
- c) Her yarışçının adı, soyadı, doğum tarihi ve uyruğu. Çocuk ve 23 Yaş Altı ve Under 23 Şampiyonaları için giriş üzerine adı, soyadının yanı sıra, doğum yeri ve tarihi, uyruğu, kulübünün adı da verilmelidir ve ilk yarıştan önce kendisi veya takım lideri yarışçının yaşını teyit eden fotolu pasaport, kimlik veya benzeri belgesel ispatları üretecektir,

- d) Varsa yedeklerle ilgili benzer bilgiler.
- e) Tayin edilen mürettebatın yanı sıra, katılımcı federasyonların da her yarışta sınırsız sayıda vekalet girmelerine izin verilir.
- f) Bütün girişler yazılı olmalıdır (Çevrimiçi, Mektup, Faks, E-posta vb.) Sözlü iletişimin kullanıldığı durumda, yazılı olarak verilen son gün (son günün gece yarısında) itibarıyla teyit edilmelidir. Bilgilerin çelişme olasılığında, antetli ve/veya imzalı bilgilere öncelik verilecektir.
- g) Geç girişler kabul edilmeyecektir
- h) Girişleri yaparken, Federasyonlar yarışçıların renklerini ve giysilerini vermelidir ve bu renkler yarış boyunca değiştirilmemelidir.

14 ELEMELER VE FİNALLER [TR]

14.1 Yarışın yapılabilir olmasından önce en az üç kayak veya kano girilmelidir. Eğer 1000 metre ve üzeri yarışlarda giriş sayısı eleme gerektirecek kadar büyükse, her bir elemelerde ve finaldeki kayak veya kano sayısı dokuzu (9) geçmemelidir.

14.2 Yarışçıların elemelere ayrılması kurayla belirlenecektir.

14.3 Eğer bütün yarışa aşağıdaki gibi bu sayıdan daha fazlası girilirse, finale sekiz veya dokuz Kayak veya kano katılabilir:

Sistem aşağıdakiler içindir:

10 ila 18 yarışçılar (takımlar) bkz. plan "A1" , "A2"

19 ila 27 yarışçılar (takımlar) bkz. plan "B/1" ve "B/2"

28 ila 36 yarışçılar (takımlar) bkz. plan "C/1" ve "C/2"

37 ila 45 yarışçılar (takımlar) bkz. plan "D/1" ve "D/2"

46 ila 54 yarışçılar (takımlar) bkz. plan "E/1" ve "E/2"
55 ila 63 yarışçılar (takımlar) bkz. plan "F/1" ve "F/2"
64 ila 72 yarışçılar (takımlar) bkz. plan "G/1" ve "G/2"

14.3.1 B final yalnızca etkinlikte 18'den fazla tekne olduğu zaman gerçekleştirilecektir ve C yalnızca etkinlikte 36'dan fazla tekne olduğu zaman gerçekleştirilecektir.

14.4 Kura çekerken, bir yarışın elemelerinde yarışçı sayıları arasındaki fark biri geçmeyecektir. Eğer elemelerde yarışçı sayısı değişirse, daha önceki elemelerin sayısı daha yüksek olacaktır.

14.5 Talimatlar uyarınca elemelerde yer almayan herhangi bir mürettebatın, finalde yarışmasına izin verilmeyecektir.

14.6 Yarı final veya final için belirlenmemiş bir mürettebatın kompozisyonu değiştirilmemelidir. Elemeler ve final aynı su gerginliği üzerinde gerçekleşecektir.

14.7 1000 metreden fazla yarışlar için, elemeler yapılmayacaktır ve katılan bütün tekneler eşzamanlı başlayacaktır.

14.8 Suyun eni eşzamanlı starta olanak vermezse, düzenli aralıklarla startlara izin verilecektir.

15 GİRİŞLERİN VE PROGRAMIN KABULÜ

[TR]

15.1 Giriş başvurusu alındığı andan itibaren 48 saat içinde yanıtlanmalıdır.

15.2 Organizasyon Komitesi girişleri katılım koşullarına göre kabul edecektir. Bu nedenle Organizasyon Komitesi katılım koşullarına uymayan katılımcıların girişini reddedebilir veya silebilir.

15.3 Tekne yarışının ilk yarışmasından en az 24 saat önce program tekne yarışı parkurunda bulunacak, yarışçıların adlarını ve uyruğunu ve kura sonuçlarını verecektir.

15.4 Takım Lideri

Takım Lideri takımını temsil edecek ve müsabakanın başından sonuna kadar Baş Görevli ve organizatörlerle irtibatta olacaktır ancak işlerini engelleyemez.

Takım Lideri Takım Liderleri toplantısının başlamasından 30 dakika önce müsabaka ile ilgili her türlü değişikliği veya yorumlarını sunacaktır.

Gerektiğinde Takım Lideri öngörülen ihbar veya başvurunun sunulmasını ayarlayacaktır.

15.4.1 Takım Liderleri Toplantısı

Müsabakanın ilk yarışından en az 12 saat önce, Takım Liderleri toplantısı yapılacaktır. Bu toplantıda Takım Liderlerinin isimleri verilmelidir. Organizatörler tekne yarışı parkurunu ve yarış süresi boyunca yapılandırılması gereken bütün diğer ayarlamaları tanımlayacaktır. Baş Görevli müsabaka programını tanımlayacak ve giriş değişiklikleri talep edecektir.

16 GİRİŞ VE GERİ ÇEKMEDE DEĞİŞİKLİKLER

[TR]

16.1 Ülkesinin final girişinde adı verilen yarışçı bir başka etkinlikte değiştirilebilir (kayak erkekler, kayak kadınlar, kano erkekler). Girişlerde değişiklik bildirimleri sabah veya öğleden sonra oturumunun ilk yarışından en az bir saat önce yazılı olarak baş görevliye verilmelidir.

16.2 Bir girişin geri çekilmesi kesin kabul edilir ve aynı mürettebatın girişinin yenilenmesine izin verilmez.

17 ETKİNLİK SIRASINDA DEĞİŞİKLİKLER

[TR]

17.1 Davette verilen yarış sırası ve yarış Programında verilen yarışlar arasındaki aralar organizatörler üzerinde bağlayıcıdır. Müsabakada ilgili takım müdürleri veya ulusal temsilciler onaylamadıkça değişiklik yapılamaz.

Parkurlar (1000m - 500m - 200m)**18.1**

Uluslararası,

Kıta Şampiyonaları, Dünya Şampiyonaları (dokuz kulvar) ve Kıta Olimpiyat Kalifikasyonu ve Olimpiyat Oyunları (sekiz kulvar) için standart ICF parkuru mesafeler üzerinde ayrı, paralel kulvarlarda yarışan bütün mürettebat için adil ve eşit yarış koşulları sağlayacaktır. Olimpiyat Oyunları, Olimpiyat Kalifikasyonu, Dünya Şampiyonaları ve Dünya Kupaları için, standart parkur “Kano Şampiyonaları ile ilgili ICF Kılavuzunda” tanımlandığı gibi teknik kurulum ve ekipmanla birlikte sağlanmalıdır.

18.2 Bir şampiyona parkuru olarak sınıflandırılmak için, parkurun bütün bilgileri başvuru sahipleri tarafından yazılı olarak Kano Sprint Komitesi Başkanlığına sunulmalıdır ve parkur masrafları ilgili federasyona ait olmak üzere denetlenmeli ve Kano Sprint Komitesi tarafından tayin edilen uzmanlarca onaylanmalıdır. ICF Yönetim Kurulu Dünya Şampiyonası, Olimpiyat Oyunları, Olimpiyat Kalifikasyonu, Bölgesel Oyunlar veya Dünya Kupaları için özel gereksinimler belirleyebilir. ICF Yönetim Kurulu (veya Kano Sprint Komitesi) çok sporlu müsabakalar veya başka şampiyonalar için gerektiğinde bu kurala istisna getirebilir.

Plan

18.3 Yarışların başlamasından en az 5 saat önce yarış parkuru ölçülerek şamandıraların üzerine monte edilen açıkça görülebilen bayraklarla açıkça işaretlenecektir. Parkur uzunluğu ve ara mesafeler bağımsız, vasıflı bir etütçü tarafından ölçülecek ve kesin, Organizasyon Komitesi tarafından tasdikli bir plan yapılacaktır. Bu plan Baş Görevli tarafından her zaman denetlenebilecektir.

18.4 Hem start hem de finiş çizgileri çizgilerin parkurun dış sınırları ile kesiştiği noktalarda kırmızı bayraklarla işaretlenecektir. Start ve finiş çizgileri parkura dik açılı olacaktır.

18.5 Parkur dokuz kulvardan meydana gelir.

Her bir kulvar en az 9 m genişliğinde, düz ve engelsiz olmalıdır.

Parkurun tamamında suyun derinliği en az iki (2) metre olacaktır.

Kulvarlar, şamandıra veya dubalarla işaretlenecektir. Şamandıralar arasındaki mesafe 25 m'den fazla olamaz.

Son şamandıralar 1'den 9'a sayılarla işaretlenmelidir. Numaralandırma şamandıra üzerinde finiş kulesinden açıkça görülecek şekilde yerleştirilen sayılarla soldan sağa gider. Numaralandırılan şamandıra ilgili yarışçının sağına denk gelen 8 üzerinde olacak ve yarışçının görüş açısı içinde olacaktır. Şamandıralar finiş çizgisinin arkasına en az 1 metre ve en fazla 2 metre yakınlıkta sabitlenir.

18.6 Bir etkinlik televizyonda yayınlandığı zaman, kulvar numaralandırması ters yönde -sağdan sola- olacaktır; böylece televizyon ekranında gösterilen yarışçı listesi ve kulvarları gösterilecek yarışların görünümü ile eşleşir.

18.7 Standart olmayan her türlü parkurun farklı parametresi olamaz, örneğin: parkur eni, su derinliği, şamandıra sayısı. Parkur ayrıca nehir suyu da olabilir ve düz olması şart değildir.

18.8 Elemeler ve final aynı su uzamında gerçekleştirilecektir.

Parkurlar (1000 m'den uzun)

18.9 1000 metreden fazla yarışlar için dönme noktalarına izin verilecektir. Her dönüşün yarıçapı en az 31.5 metre olacaktır (yeni kulvar genişliğiyle dönüş).

18.10 Dönme noktaları en az altı (6) bayrakla işaretlenecektir. Bayraklar çaprazlama bölünecek bir tarafı kırmızı, diğer tarafı sarı olacaktır.

- a) Yarışın startı ve sonu Finiş Kulesinin önünde olacaktır.
- b) Finiş çizgisi üzerindeki kırmızı bayraklar en geniş uygun finiş çizgisini elde etmek için mümkün olduğu kadar dışarıya yerleştirilecektir.
- c) Bütün start dubaları kaldırılmalıdır.

- d) Start pozisyonu numaralandırması finiş kulesinin karşısında ve/veya TV yayın kameralarının karşısında olacaktır.

19 KANO VE KİŞİSEL NUMARALAR [TR]

19.1 Bütün kayak ve kanolar şeffaf olmayan bir maddeden yapılan, beyaz zemin üzerinde siyah numaralarla işaretlenen, kulvarı belirten dikey bir plaka taşıyacaktır. Plaka üzerindeki sayıların yüksekliği 15 cm ve kalınlığı 25 mm olmalıdır.

19.2 Plakalar kış güvertesi veya oturağın üzerinde orta çizgisine yerleştirilmelidir.

19.2.1 Sayı plakasının büyüklüğü 18 x 20 cm olacaktır.

19.2.2 Organizasyonu yapan Ulusal Federasyon tarafından sağlanan kişisel numaralar yarışının arkasına ve gerekirse organizasyonu yapan federasyon tarafından talep edildiği gibi önüne yerleştirilecektir. Unvan veya ana sponsor adı kişisel numaralarla birlikte ön tarafta gösterilebilir.

20 YARIŞÇILAR İÇİN TALİMATLAR [TR]

20.1 Her bir takım lideri tekne yarışının başlamasından en az 5 saat önce aşağıdaki bilgileri içeren matbu veya yazılı bilgi alacaktır:

- a) Parkurlar üzerindeki ayrıntılı bilgi ve işaretleri.
- b) Start zamanı. c) Start çizgisi. d) Finiş çizgisi.
- e) Yarışçıların yarışma numarası.
- f) Tekne kontrol türü.
- g) Ödül töreninin saati ve yeri.

21.1 Kayaklar yalnızca çift kanatlı küreklerle itilecektir.

21.2 Kanada kanoları yalnızca kanatlı küreklerle itilecektir. Takım teknelerinde yarışçılar iki taraftan kürek çekecektir.

21.3 Kürekler teknelere sabitlenemez.

22 START [TR]

22.1 Yarışçılar, yarışın belirtilen start saatinden en az beş dakika önce start alanında su üzerinde olacaklardır. Start alanı start çizgisinin önünde 100 metre içinde su alanı olarak tanımlanır.

Tanımlanan start saatinden iki dakika önce yarışan tekneler programda belirlenen kulvarda yerini almalıdır.

22.2 Yarışçılar start için hazırlığa yetecek kadar önce start alanında yerini almalıdır.

22.3 Start gelmeyenlere atıfta bulunmadan başlayacaktır.

22.4 Yarışçı başlamazsa ve Müsabaka Komitesi tarafından onaylanacak geçerli bir nedeni yoksa, bütün tekne yarışından diskalifiye edilecektir. Starta çok geç gelen bir yarışçı gönüllü çekilmiş kabul edilecektir ve bu kural çerçevesinde diskalifiye edilecektir.

22.5 Başlatıcı tarafından sinyal verildiğinde, yarışçı teknenin pruvası start çizgisinin üzerinde olacak şekilde belirlenen start pozisyonunu alacaktır. Otomatik start sistemi varsa, yarışçı kendisini teknenin pruvası start çizgisinin üzerinde dolayısıyla start makinesinde olacak şekilde konumlandıracaktır. Bütün tekneler gerektiği gibi ayarlandığında, ayar görevlisi beyaz bayrak kaldıracaktır.

22.6 Eğer Başlatıcı sıralamadan memnun kalmazsa "STOP" çağrısı yapacak ve Ayar Görevlisini yeniden konumlandırma için görevlendirecektir.

22.7 Başlama komutu "Hazır - Ayarla - Git" olacaktır ("Git" bir ateş veya güçlü bir ses sinyali olabilir). "Hazır" komutunda yarışçılar kürek çekmeye hazırlanır. "Ayarla" komutunda yarışçılar küreklerini yakalama pozisyonuna getirir. Yarışçı ileri kürek çekmemelidir, aksi takdirde, bu hareket yanlış start kabul edilecektir. Tekne start prosedüründe bu noktada ileri hareket etmemelidir. Başlatıcı yarışçıların konumunu ve ilgisini yeterli bulduğunda, "Git" diyecek (veya ateş edecek veya güçlü bir ses çıkaracaktır). Yarışçılar yalnızca "Git" start komutuna/sinyaline yanıt vermelidir ve bundan önce hareket etmelerine izin verilmez. Yarışçılar yalnızca "Git" start komutunu/sinyalini duyduklarında kürek çekebilirler.

22.8 Yanlış start durumunda, Başlatıcı derhal güçlü bir ses sinyali vermelidir. Bu sinyali duyduktan sonra, bütün yarışçılar kürek çekmeyi durdurmalı ve yeni bir start için Başlatıcının talimatlarını izlemelidir. Yeni starttan önce, Başlatıcı yanlış start yapan ihlal eden mürettebatı tanımlamalı ve onlara bir uyarı vermelidir. Aynı mürettebatın ikinci yanlış start yapması durumunda, tekne yarıştan diskalifiye edilecektir ve derhal start alanını ve parkuru terk etmelidir.

22.9 Başlatıcı, öngörülemeyen bir durumda da yarışçılara yeni start verebilir - örneğin başlatma ekipmanının arızalanması. Böyle bir durumda, aynı güçlü ses sinyali verilmelidir. Eğer başlatma ekipmanı arızasının sebebi, 22.8'de olduğu gibi yanlış start yapan bir tekne ise, tekne start çizgisini geçmemiş olsa bile mürettebata 22.9'da olduğu gibi uyarı verilmelidir. Eğer arızanın nedeni yanlış start yapan bir yarışçı değilse, ceza verilmeyecektir.

22.10 Başlatıcı, her şeyin onayına uygun olduğu kanaatine vardığı zaman yarış başlatacaktır. Herhangi bir diskalifikasyonla ilgili yazılı bir rapor hazırlayacaktır ve bunu Baş Görevliye iletacaktır.

22.11 Uzun mesafeli yarışlarda Başlatıcı yeterli bulduğunda, "BİR DAKİKA İÇİNDE BAŞLA" beyanında bulunacak, ateş veya güçlü bir ses sinyali ile başlatma sinyali verecektir. Başlatıcı her şeyin onayına uygun

olduğu kanaatine vardığı zaman yarışı başlatacaktır. Herhangi bir diskalifikasyonla ilgili yazılı bir rapor hazırlayacaktır ve bunu Baş Görevliye iletacaktır.

23 PARKURDA KÜREK ÇEKMEK [TR]

23.1 1000 metreye kadar yarışlarda, yarışçılar teknelerinin tümünü parkurun başlangıcından finişine kadar kulvarlarının dört metre genişliğinde merkezi alanı içinde tutmalıdırlar. Herhangi bir sapma olduğunda, tekne derhal kulvarının merkezi alanına geri dönmelidir. Hiçbir tekne bir başka yarışçının teknesine hiçbir yönden beş metreden daha yakın olmamalıdır yani, küpeşteden küpeşteye veya pruvadan pupaya.

23.2 Eğer bir tekne kulvarın merkezinden ayrılırsa ve geri dönmezse, tekne etkinlikten diskalifiye edilecektir.

23.3 Eğer bir tekne tahsis edilen kulvarından ayrılırsa diskalifiye edilmelidir.

23.4 Eğer bir yarış geçersiz ilan edilirse, yeni bir startta mürettebat kompozisyonunda hiçbir değişikliğe izin verilmez.

23.5 Tekne alabora olursa yarışçı veya mürettebat yarıştan elenir.

23.6 Hakem öngörülemeyen aksaklıklar çıkarsa doğru başlatılan bir yarış kesintiye uğratma hakkına sahiptir. Kırmızı bayraklı ve ses sinyalli parkur hakemleri böyle bir kesintiyi etkileyebilir. Yarışçılar kürek çekmeyi derhal durdurmalı ve yeni talimatları beklemelidirler.

23.7 Bir kürek kırılırsa, bir yarışçıya destekçi tarafından yenisi verilemez.

24 ADIMLAMA VE SUDA BİNİCİLİK [TR]

24.1 Adımlama ve yarışta yer almayan teknelerden başka yolla yardım almaya izin verilmez.

24.2 Bir yarış ilerlediğinde, yarışta yer almayan mürettebatın işaretleme şamandıralarının dışında bile parkurun tamamı veya bir kısmında ilerlemeleri kesinlikle yasaktır.

25 UZUN MESAFELER İÇİN MÜSABAKALAR VE BAYRAK YARIŞLARI [TR]

25.1 1000 metre mesafeli yarışlarda.

1000 metreden fazla yarışlarda yarışçılar diğer yarışçıları engellemek kaydıyla kulvarlarından sapabilirler.

25.2 Bir yarış dönme noktaları olan bir parkur üzerinde yapıldığında, bunlar limana geçirilecektir (yani saat yönünün tersi).

25.3 Dönme Noktası Hakemlerinin görüşüne göre, bundan bir avantaj elde edilmediği takdirde, bir yarışçı dönme noktası şamandırasına temas ettiği için diskalifiye edilmeyecektir. Bir dönüş yapılmasında, tekne dönme noktalarında şamandıralarla işaretlenen parkuru mümkün olduğu kadar yakından izleyecektir.

25.4 Eğer tekne alabora olursa, tekneden dışarıdan yardım almadan çıkmadıkları takdirde, yarışçı veya mürettebat yarıştan elenecektir.

25.5 Bir çatışmadan sorumlu olan veya bir başkasının kano veya kayak veya küreğine zarar veren herhangi bir yarışçı diskalifiye edilebilir ve tazminat ödemesi talep edilebilir.

25.6 GRUP YARIŞI VE ÖNÜNDEKİNİ GEÇME

Bir tekne bir başka tekneyi geçerken diğer yarışçılardan daima sakınmak geçen mürettebatın görevidir.

Bir tekne bir yarışçılar grubunda yarışiyorsa, diğer yarışçılardan daima sakınmak bütün yarışçıların görevidir. Bu kural grup içinde her türlü manevra için geçerlidir.

ÇATIŞMA VEYA HASAR

Yarış görevlisinin bir parkur hakemi tarafından çatışmadan sorumlu olduğu veya bir başkasının teknesine zarar verdiği veya parkurdan gereksiz ayrıldığı düşünülen herhangi bir yarışçı diskalifiye edilebilir.

ÇARPAN TEKNELER Çarpan tekneler diskalifiye edilir ve derhal parkurdan ayrılmalıdır.

25.7 Bayrak yarış mesafesi 200 m'dir. Bayrak yarış yalnızca tek teknelerle yarışılacaktır ve karma mürettebat olmayacaktır. Etkinlikler K1 Erkekler, K1 Kadınlar ve C1 Erkekler x 4 uzunluk olacaktır. Elemeler sırasında hiçbir ihtar izin verilmez. Start ve finiş, finiş çizgisindedir. Her iki start çizgisinde bir start

sistemi kullanılmalıdır. 7 kulvar kullanılması tavsiye edilir. Yalnızca elemeler ve final olacaktır. İlerleme sistemi şöyle olacaktır:

2 eleme - İlk 3 artı bir sonraki en hızlı süre

3 eleme - İlk 2 artı bir sonraki en hızlı süre

4 eleme - İlk 1 artı bir sonraki 3 en hızlı süre

26 FİNİŞ [TR]

26.1 Tekne içindeki mürettebatla birlikte pruvası finiş çizgisini geçtiği zaman yarışı tamamlamış olur. Finiş çizgisi hakemleri müsabaka sonucunu kurallara göre varan tekne sıralamasına göre belirleyecektir.

26.2 eğer iki ya da daha fazla tekne finiş çizgisine aynı anda varırsa bunlar finalde aynı sınıflandırmayı alacaklardır. Herhangi bir pozisyon için müsabakaların bir sonraki düzeyine ilerlemeyi belirleyen beraberlik durumunda aşağıdaki kurallar uygulanacaktır:

- a) Müsabakaların bir sonraki düzeyinde yeterli sayıda kulvar olduğu zaman, bu teknelerin hangi yarışa gidecekleri kurayla belirlenecektir. Mümkünse 10 veya 0 kulvar sayısını da kullanabilir.
- b) Yeterli sayıda kulvar olmadığı zaman, günün son yarışından veya yarım günlük Programdan sonra ilgili tekneler arasında bir yeniden yarış olacaktır;
- c) Bir yeniden yarışta beraberlik durumunda, sonuç kurayla belirlenecektir.

26.3 Eğer foto finiş, iki teknenin finişe aynı anda vardığını teyit ederse, bunun sonucundaki yerleştirme elde edilen en iyi yerlere göre belirlenecektir. Böylece iki ya da daha fazla tekne brinci, ikinci, üçüncü vb. olarak kaydedilebilir.

27 YARIŞÇILARIN YARIŞ SONRASI GÖREVLERİ

[TR]

27.1 Yarışçı yarışın bitmesinden sonra parkuru terk etmelidir ve bir sonraki yarış bozamaz.

27.2 Müsabaka Komitesi tarafından tekne kontrolü için seçilen mürettebat derhal yarış sonrası tekne kontrolü için tahsis edilen yerle irtibata geçmelidir.

27.3 Eğer doping kontrolü için seçilirse, yarışçı ICF ve WADA doping kurallarında öngörülen yükümlülüklerle uymalıdır.

27.4 Ödül töreninden önce finalin ilk üç mürettebatı belirtilen saatte belirtilen yerde hazır bulunmalıdır.

27.5 Dünya Şampiyonaları, Dünya Kupaları ve Olimpiyat Oyunlarında yarışçılar ödül töreninde ulusal federasyonlarının üniforma ve ayakkabılarını giymelidirler.

28 DİSKALİFİYELER [GR]

28.1 Bir yarış onurlu yollardan başka bir yolla kazanma girişiminde bulunan veya yarış yönetmeliklerini ihlal eden veya yarış yönetmeliklerinin onurlu niteliğini görmezden gelen herhangi bir yarışçı ilgili yarış süresince diskalifiye edilecektir.

28.2 Bir yarışçı yarış, denetimde ICF sınıflandırmalarına uygun olmadığı tespit edilen bir kayak veya kanoda tamamladığı takdirde söz konusu yarıştan diskalifiye edilecektir.

28.3 Yarış süresince dışarıdan yardım almak yasaktır.

28.4 Hiçbir mürettebata yarış ilerlerken yarış parkuru boyunca ve parkurun yanında başka tekneler eşlik etmeyecektir.

28.5 Hiçbir mürettebat parkura atılan nesnelere kullanılarak yardım alamaz.

Yukarıdaki ihlallerden herhangi biri ilgili yarışçının/yarışçıların diskalifiye edilmesi sonucunu doğuracaktır.

28.6 Müsabaka Komitesi tarafından yapılan bütün diskalifiyeler, derhal gerekçeleriyle birlikte yazılı olarak teyit edilmelidir. Takım lideri bir nüshanın verilmesini ihtar süresinin başlangıcı olan tam zamanında kabul etmek zorundadır.

Diskalifiye teyidi kopyasının takım liderine verilmemesi diskalifiyeyi geçersiz kılmaz.

28.7 Müsabaka Komitesi, davranışı yarışın düzenine ve yapılmasına zarar veren herhangi bir yarışçı veya görevliyi disipline verebilir. Müsabaka Komitesi suç işleyenin eylemini tekrar etmesinden sonra onu o yarıştan diskalifiye edebilir.

29 İHTAR [GR]

29.1 Yarışta yer alacak bir mürettebata karşı bir ihtar en geç müsabakanın ilk yarışının başlamasından önce Müsabaka Komitesinin bir üyesine verilecektir. Söz konusu yarışın yapıldığı tarihten 30 gün sonra verilen bir ihtara yalnızca ihtar yapan kurumun görevlileri ihtara temel oluşturan durumlardan en geç müsabakanın ilk yarışının başlamasından bir saat önce haberdar olduklarını ispatlayabildikleri takdirde izin verilmiştir.

29.2 Geç bir ihtar öngörülen ücretle birlikte (aşağıya bakınız) ICF Yönetim Kuruluna gönderilecektir.

Müsabaka sırasında yapılan bir ihtar sonuçların yayınlanmasından en geç 20 dakika sonra Müsabaka Komitesine iletilecektir.

29.3 Müsabaka sırasında yapılan bir ihtar, takım liderinin yarışçısına veya takıma karşı kararlarla ilgili bilgilendirilmesinden ve alındığı imzalamasından en geç 20 dakika sonra Müsabaka Komitesine iletilmelidir.

29.4 Bütün ihtarlar yazılı olacak ve 25 Avro ya da yarışın düzenlendiği ülkenin para birimindeki karşılığı tutarında bir ücretle birlikte verilecektir. İhtar onaylanırsa ücret geri ödenecektir.

29.5 Bir atlet veya bir takım aleyhine bir ihtar veya rapor söz konusu olduğunda, ihtar ya da rapor söz konusu atletin/takımın takım liderine okuması için verilecektir.

30 TEMYİZLER [GR]

30.1 Yarışçılar Müsabaka Komitesinin bir kararını Ulusal Federasyonları kanalıyla yarış tarihinden itibaren 30 gün içinde temyiz etme hakkına sahip olacaklardır. Temyiz başvurusuyla 25 Avro tutarında bir ücret verilecektir. Temyiz kabul edilirse ücret geri ödenecektir. Kesin kararı ICF Yönetim Kurulu verecektir.

31 DOPİNGLE MÜCADELE [GR]

Olimpiyat Hareketi Doping Yasasında tanımlanan Doping kesinlikle yasaktır. Doping Mücadele kontrolü ICF Tıp ve Doping Mücadele Komitesinin denetimi altında ICF Doping Mücadele kontrol yönetmelikleri uyarınca yapılacaktır.

32 SONUÇLAR VE RAPORLAR [TR]

32.1 Dünya Şampiyonalarının sona ermesinden sonra ve ICF Müsabaka Takviminde sıralanan bütün Uluslararası Tekne Yarışlarından sonuçların iki kopyası ICF Merkezine postalanacaktır.

BÖLÜM IV - YETİŞKİN DÜNYA ŞAMPİYONALARI İÇİN ÖZEL KURALLAR

Bir kuralın bu Bölümde gösterilmediği durumlarda lütfen önceki I, II ve III. Bölümlere bakınız.

33 DÜZENLEMELER [GR]

33.1 Dünya Şampiyonaları ICF yönetim Kurulunun rızasıyla kararlaştırılan yer ve zamanda ve ICF Kano Sprint yönetmelikleri uyarınca her yıl (Olimpiyat yılı hariç) ayarlanabilir. Şampiyonalar yalnızca ICF üyesi olan Ulusal Federasyonlara açık olacaktır.

33.2 Yarışlar peş peşe dört (4) ve dört buçuk (4.5) gün süreyle gerçekleştirilecektir.

33.3 Bütün etkinliklerle ilgili girişler ulus başına birle sınırlı olacaktır.

33.4 Madde 12, 13.2 ve 16.1'deki Kurallara göre yedekler girilebilir ve yarışlara katılabilir.

33.4 Herhangi bir Olimpiyat etkinliğinde geçerli bir Dünya Şampiyonası yalnızca en az üç (3) kıtadan en az altı (6) federasyon etkinliğe başlarsa gerçekleştirilecektir. Eğer etkinlik sırasında bazı federasyonlar düşerse veya bitirmezse, Şampiyonaların geçerliliği etkilenmez.

Olimpiyat dışı etkinlikler için.

Geçerli bir Dünya Şampiyonası yalnızca her bir etkinlikte en az altı (6) Federasyon olduğu takdirde gerçekleştirilecektir VE yarışta genel olarak başlayan en az üç (3) Kıta olmalıdır. Eğer etkinlik sırasında bazı federasyonlar düşerse veya bitirmezse, Şampiyonaların geçerliliği etkilenmez.

34 PROGRAM [GR] [TR]

34.1.1 Olimpiyat dışı etkinliklerde Dünya Şampiyonaları aşağıdaki etkinlikler için gerçekleştirilecektir: [GR]

Erkekler:

200 m	K1
200 m	K2
200 m	C1
1000 m	K1
1000 m	K2
1000 m	K4
1000 m	C1
1000 m	C2

Kadınlar:

200 m	K1
500 m	K1
500 m	K2
500 m	K4

34.1.2 Olimpiyat dışı etkinliklerde Dünya Şampiyonaları aşağıdaki etkinlikler için gerçekleştirilecektir: [GR]

Erkekler:

500 m	K1
500 m	K2
500 m	C1
500 m	C2
200 m	C2
1000 m	C4

Kadınlar:

200m	K1
200 m	K2
200 m	C1
500 m	C2
1000 m	K1
1000 m	K2

Dünya Şampiyonalarında Parakano'dan 4 etkinlik yarışılacaktır.

34.2 Olimpiyat ve Olimpiyat dışı disiplinler için farklı bloklu bir zaman çizelgesi oluşturulacaktır. [TR]

34.3 Etkinlik sırası ICF Yönetim Kurulu veya Yürütme Komitesi tarafından uyarlanabilir.

35 ELEMELERE BÖLME SİSTEMİ [TR]

35.1 Her sınıfta ilk yarışlar için kurallar bir ICF görevlisinin kontrolü ve organizasyonu yapan Federasyonun başkanı veya temsilcisinin denetimi altında gerçekleştirilecektir.

Elemelere bölme aşağıdaki ilavelerle Kano Sprint kuralları uyarınca yapılacaktır:

Finalde 9 “veya daha az” yarışçıları olan sistem:

35.2 Elemelere bölme önceki Dünya Şampiyonaları finalleri A, B ve C’ye dayanır. Final 18 veya 27 otomatik olarak dâhil edilecektir. Kalanı, elemelere kurayla yerleştirilecektir. Eğer takım liderleri toplantısındaki değişiklikler yarışçıların fiili sayısının kullanılan plan için fazla küçük olmasına yol açarsa, yarışçıların fiili sayısı ve yeni plana göre yeni bir kura çekilir.

35.2.1 İlgili plan uyarınca her bir elemedeki tekneler daha yüksek bir aşamaya ilerleyecektir.

35.2.2 İlgili plan uyarınca yarı finallerden itibaren tekneler finale ilerler. Diğerleri elenir.

35.2.3 Müsabaka Komitesi yarı finaller için kullanılan geçerli alternatif planla ilgili her etkinliğin son elemesinden sonra kura çekerek karar verecektir.

35.2.4 Yarı finaller ve finaller için kulvarların dağıtımı otomatik olarak önceki yarışın sonuçlarıyla belirlenir, en iyiler ortadadır. Yarışan bütün tekneler yarışın bir sonraki aşamasına geçerse, bir yarı final yapılmayacaktır. Sonuçlar kurayla belirlenecektir.

35.2.5 Eğer bir yarı finalde tekne sayısı dđrtten (4) dđřükse, sonuçlar kurayla belirlenecektir.

35.3 Yarışçı oranları için planların sistemi ile ilgili Madde 14.3'e bakınız.

**36 DAVETLER, GİRİşLER VE ZAMAN
ÇİZELGESİ**

[TR]

36.1 Dünya Şampiyonaları Daveti organizasyonu yapan Ulusal Federasyon tarafından verilecektir ve ICF kural ve yönetmeliklerine göre yapılacaktır. Davetler şampiyonaların ilk gününden en az üç (3) ay önce gönderilecektir.

36.2 Dünya Şampiyonaları için girişler yalnızca davette verilen yönetmeliklere uygun olarak Ulusal Federasyon kanalıyla yapılabilir.

Sayısal girişler: yarışın ilk gününden en az 45 gün önce
Nominal girişler: yarışın ilk gününden en az 8 gün önce

36.2.1 Girişler yalnızca ICF yelerinden kabul edilecektir.

36.2.2 Bütün Dünya Şampiyonaları için girişler her bir disiplin için çevrimiçi olarak kullanılabilir olacak olan ICF tarafından tasarlanan ve sağlanan form üzerinde yapılacaktır. Her bir disiplin için form ilgili disiplin Komitesiyle mutabakat içinde tasarlanır.

36.3 Girişler aşağıdaki formüle göre yarışçının tek kimlik numarasını içerecektir:

DIS NOC G ddmmyyyy 01

DIS - disiplinin kısaltması (CSP, CSL, CAM, CFR, DRB, CAP, WWC, CSA)

NOC - Ulusal Olimpiyat Kodu

G - Cinsiyet: Erkekler için 1, Kadınlar için 2

ddmmyyyy - Doğum Tarihi (gün, ay, yıl)

01 - Aynı ülkede aynı gün doğan atlet sayısı

36.3.1 Mürettebat teknelerinde yarışçıların adları teknede yarıştıkları sırayla olmalıdır. Üstteki isim teknenin önündeki yarışçı olmalıdır.

36.4 Bütün girişler Teknik Komite tarafından onaylanan ve müsabaka organizatörü tarafından sağlanan çevrimiçi sistem yardımıyla yapılmalıdır. Her durumda sağlanan giriş formu doldurulmalı ve çevrimiçi sistem, e-posta gönderilmeli veya matbu harflerle fakslanmalıdır (el yazısı kabul edilmez).

36.5 Geç girişler ve resmi giriş formunda yer almayan girişler kabul edilemez. Etkinliklerde teknenin geri çekilmesine yalnızca yarışların ilk gününden 5 gün önce izin verilir. Eğer tekne yarışa başlamazsa ve ilgili yarışçının/yarışçıların Müsabaka Komitesi tarafından

onaylanan geçerli hiçbir nedeni yoksa ilgili yarışçı/yarışçılar bütün yarıştan diskalifiye edilecektir.

36.6 Her bir yarış (elemeler ve finaller) için başlangıç zamanını veren Zaman Çizelgesi ve her bir etkinliğe katılan federasyonların adları Şampiyonaların ilk gününden en az bir ay önce ilgili her bir Federasyona iletilmelidir.

36.7 Şampiyonalardan en az 3 gün önce aşağıdaki bilgileri içeren bir Zaman Çizelgesi hazırlanacaktır:

a) Her bir yarış için başlama saati (elemeler ve finaller).

b) Her bir yarıştaki yarışçıların isim ve uyrukları (eleme gerekiyorsa her bir açılıştaki yarışçıların isimleri belirtilmelidir).

37 JÜRİ, MÜSABAKA KOMİTESİ VE GÖREVLİLER

[TR]

37.1 Dünya Şampiyonaları sırasında en üst yetki Jüridedir.

37.2 Jüri en fazla beş kişiden meydana gelecektir. Onları ICF Yönetim Kurulu tayin eder.

37.2.1 Bu kişilerden birisi Jüri başkanıdır. Bu Jürinin yedeği paragraf 37.4'e göre Baş Görevli ve diğer görevlilerdir ve Kano Sprint Komitesi tarafından Yönetim Kurulu tarafından onaylanmak üzere teklif edilecektir.

37.2.2 Dünya Şampiyonaları paragraf 37.3 ve 37.4 uyarınca gereken diğer memurlarla birlikte ICF Yönetim Kurulu tarafından tayin edilen bir Baş Görevlinin yönetiminde gerçekleştirilecektir.

37.3 Dünya Şampiyonaları boyunca Müsabaka Komitesi geçerli bir Uluslararası Görevli kartı olan üç görevliden meydana gelecektir. Bunlara Baş Görevli (Sprint Komitesi Başkanlığı ve/veya Sprint Komitesindeki yardımcısı), Baş Hakem (Yarış Komitesinden) ve Baş Hakem Yardımcısı adı verilecektir.

37.4 Dünya Şampiyonalarında görev alacak görevli sayısı (Jüri ve Müsabaka Komitesi hariç) şunlar olacaktır:

Müsabaka Müdürü	1
Başlatıcılar	3
Ayar Görevlileri	2
Parkur Hakemleri	6
Finiş Çizgisi Hakemleri	4
Tekne Kontrolörleri	6
Sağlık Görevlisi	1
Medya Görevlisi	1

37.5 Uluslararası Teknik Görevliler (ITOlara) için yol masrafları ICF tarafından karşılanacaktır;

Baş Hakem	1
Müsabaka Müdürü	1
Baş Hakem Yardımcısı	1
Başlatıcılar	3
Ayar Görevlileri	2
Parkur Hakemleri	6
Finiş Çizgisi Hakemleri	4
Tekne Kontrolörleri	6
Sağlık Görevlisi	1
Medya Görevlisi	1

Dünya Şampiyonalarına katılan her bir takım, Dünya Şampiyonalarında görev alacak 26 ITO'nun yol masraflarını paylaşmak için bir idari bir ücret (CSP Komitesi tarafından belirlenir) ödeyecektir.

Müsabaka boyunca bütün Uluslararası Teknik Görevlileri için masraflar (oda ve konaklama) Organizasyonu Yapan Federasyonun sorumluluğundadır.

38 ELEMELER VE ARALAR [TR]

38.1 1000 ve 500 metre yarışlarında, etkinlikler arasındaki ara (elemeler, yarı finaller ve final) 30 dakikadan az olmamalıdır.

39 PUAN SIRALAMASI [TR]

Sıralama aşağıdaki tablolarda hesaplanacaktır:

Puanlar			
sıralama	Final A	Final B	Final C
1.	30	20	10
2.	28	18	8
3.	27	17	7
4.	26	16	6
5.	25	15	5
6.	24	14	4
7.	23	13	3
8.	22	12	2
9.	21	11	1
Diğer hepsi	1	1	1

Etkinliğe katılan bütün tekneler minimum bir puan alacaktır. Bu puan sıralaması A, B, C Finalleri olan etkinliklere uygulanır.

40 START VE EKİPMAN [TR]

40.1 ICF tarafından kabul edilen ve her bir start pozisyonunda hoparlör donatımı yapılan bir otomatik start sistemi bütün yarışlar için zorunludur.

40.2 Organizasyonu yapan Federasyon Başlatıcının takdir yetkisinde olacak olan bir hoparlör sağlayacaktır.

40.3 Gerekirse bir yardımcı teknenin pupasını tutar ve ateş veya elektronik ses üzerine serbest bırakır.

40.4 Dünya Şampiyonaları ve Olimpiyat Oyunlarında yarışçıların balamasını kontrol etmek için her start çizgisinde ağır çekim özellikli kamera/VCR donanımlı bir video sistemi olmalıdır. Video bandı yalnızca başlatıcının tasarrufunda olacaktır.

40.5 IT Sistem Sağlayıcısı - ICF etkinlikleri yalnızca ICF onaylı bir IT sistemi sağlayıcısı ile yapılacaktır. IT sisteminin 'Kano Şampiyonaları için ICF Kılavuzunda' tanımlanan bilgileri verme görevi vardır.

Gereksinimler:

- Müsabaka programına anlık güncellemeler
- Takım Liderleri Toplantısından güncellemeler
- Teknelerin anlık sınıflandırılması dâhi yarış operasyonları
- Madalya masaları
- Puan sıralamaları
- İstatistikler (örneğin yarış, atlet sayıları, en iyi süreler)
- Medya / izleyiciler için kullanılabilen arayüz
- Çevrimiçi sistem (Çevrimiçi girişler, akreditasyon, başlama listeleri, web sitesinde sonuçlar)

Sistem etkinliğin başlamasından en az bir yıl önce test edilecektir.

41 FOTO-FİNİŞ-ZAMAN TUTMA [TR]

41.1 Organizasyonu Yapan Federasyon ICF tarafından kabul edilen iki set foto finiş ekipmanı sağlayacaktır. Zaman saniyenin 1/1000'i olarak kaydedilmeli ve 1/100'i olarak yayınlanmalıdır. 5/1000 s veya daha az zaman farkı "yalnızca finalde" eşit sonuçlar ve pozisyonlara yol açar. Finiş çizgisinde yarışçının teknedeki görelî konumunu göstermesi gereken ağır çekim özellikli kamera/VCR donanımlı bir video sistemi olmalıdır (Video filmleri foto finişin yerine kullanılamaz).

41.2 Şampiyonaları ayarlayan Federasyon her yarış için bir foto finişin olduğunu görmelidir (elemeler, yarı finaller ve finaller).

41.2.1 Elemelerde ve yarı finallerde, foto finiş yarışta ileri aşamaya geçmek üzere seçilen bütün katılımcıları göstermelidir.

41.2.2 Finallerde, foto finiş bütün katılımcıların finişini kaydetmelidir.

41.3 Foto finiş ilk etapta Finiş Çizgisi Baş Görevlisinin, ikinci olarak Müsabaka Komitesinin ve üçüncü olarak Jürinin tasarrufunda olacaktır.

41.4 İki ya da daha fazla teknenin yakın varışı durumunda foto finişin bir kopyası resmi ilan panosuna asılacaktır.

41.5 Finiş Çizgisi Baş Görevlisi ve Müsabaka Komitesi kararlarını foto finiş sonuçları ile karşılaştırmalıdır, ikincisi belirleyici olacaktır. Her bir yarışın sonuçları Müsabaka Komitesi tarafından onaylanacaktır.

41.6 Dünya Şampiyonaları ve Olimpiyat Oyunları sırasında ayrı zaman tutucular kullanılmayacaktır. Elektronik zaman tutucu arızalanırsa finişteki hakemler manüel olarak zaman tutacaklardır.

42 TEKNE VE EKİPMANLARIN KONTROLÜ [TR]

42.1 Tekne Kontrolörleri müsabaka öncesinde manüel araçlarla tekneleri ve yarışçının ekipmanını kontrol edecektir. Tekne Kontrolörü ve Takım Lideri kontrol prosedürleri sonrasında tutanakları imzalayacaktır. Bu amaçla organizatörler iki tasdikli tartma ve ölçme cihazı sağlayacaktır. Standart kontrol prosedürleri uygulanacaktır.

42.2 Üniforma ve tek tiplik

Her yarışçı nominal girişlerde anılan takım üniformasına uymalıdır.

Mürettebat teknesinde kol uzunluğu, şapka, bandana ve püskürtme örtüleri dâhil bütün atletler arasında tek tiplik olmalıdır.

42.3 3 tür Tekne Kontrolü olacaktır

a) Ön-Müsabaka Tekne Kontrolü (1. Tekne Kontrolü)

Müsabaka günlerinden önce her bir katılımcı Federasyon Dünya Şampiyonaları boyunca kullanılacak bütün teknelerini bu kontrole vermek zorundadır.

b) Kimlik ve Polyox Kontrolü (ID/Polyox Kontrolü)

Yarış başlamadan önce bütün mürettebat/tekneler kimlik ve Polyox Kontrolünden geçmek zorundadır. Görevliler bütün yarışçıların kimliğini, vücut numarasını, tekne numarasını, üniforma ve mürettebatın tek tipliğini kontrol edecektir. Ayrıca teknede performans arttırıcı maddeler veya Madde 8.4'te anılan yasak cihazlar olup olmadığını da kontrol edecektir. Görevli eksik tekne durumunda Müsabaka Komitesini bilgilendirmelidir.

c) Yarış sonrası Tekne Kontrolü (2. Tekne Kontrolü) Doğrudan bütün 1000m, 500m ve 200 m yarışlarından sonra.

43 TEMYİZ [GR]

43.1 Müsabaka Komitesinin bir kararına karşı temyiz başvurusu yazılı olarak Jüri Başkanlığına yapılmalı ve beraberinde 25 Avro ücret verilmelidir (veya şampiyonaların ayarlandığı ülkenin para birimindeki karşılığı). Temyiz başvurusu Jüri Başkanlığına takım liderinin yarışçı veya takım aleyhine kararın yazılı olarak bildirilmesinden ve verilen makbuzu imzalamasından en geç 20 dakika sonra yapılır. Temyiz kabul edildiği takdirde ücret iade edilecektir.

43.2 Jüri kararı kesindir.

44 ÖDÜLLER [GR]

44.1 Şampiyona madalyaları ICF Protokolüne göre verilecektir.

44.2 Şampiyona madalyaları altın, gümüş ve bronz olmak üzere üç değerinde verilecektir ve masrafları Organizasyon Federasyonuna ait olmak üzere ICF tarafından verilecektir.

44.3 Madalyalar hiçbir şekilde şampiyona yarışlarını kazandıktan başkasına verilmemelidir. Diğer ödüllerin istisnası olarak yalnızca madalyalar resmi törenle verilecektir. Diğer ödüller başka şekilde verilebilir. Ödül töreninin onurunu ve kutsallığını korumak için madalya alan yarışçılar uygun giysiler (eşofman veya ulusal üniforma) ve ayakkabı giymelidir.

44.4 Aşağıdaki gibi dört kupa verilecektir:

Kayak Erkekler için bir

Kayak Kadınlar için bir

Kano Erkekler için bir

Kano Kadınlar için bir

“Genel” galip Federasyon için bir

Kupalar Federasyona Kano Sprint Komitesi tarafından tanımlanan puan sistemine göre verilecektir.

Eşitlik durumunda, o etkinlikte en yüksek bireysel konumda bulunan Federasyon kupayı alacaktır.

45 SONUÇLAR VE RAPORLAR [GR]

45.1 Dünya Şampiyonaları sonuçları organizasyonu yapan ulusal federasyon tarafından şampiyona yarışlarının sona ermesinden en geç 30 gün içinde ICF Genel Sekreterine ve katılımcı uluslara gönderilmelidir. Organizasyonu yapan Ulusal Federasyon yapılan her türlü ihtarin raporunu ve yarışlarla ilgili diğer belgeleri ICF Genel Sekreterine göndermelidir.

BÖLÜM V - ÇOCUK VE 23 YAŞ ALTI ŞAMPİYONALARI İÇİN ÖZEL KURALLAR

*Bu Bölümde tadil edilen kısmı hariç
Yetişkin Dünya Şampiyonaları için Özel
Kurallara bakınız.*

46 DÜZENLEMELER [GR]

46.1 Çocuk ve 23 Yaş Altı Dünya Şampiyonaları yalnızca ICF Yönetim Kurulunun onayıyla ve Yönetim Kurulu tarafından belirlenen etkinlikler için ayarlanabilir. Çocuk ve 23 Yaş Altı kategorileri için Olimpiyat disiplinlerinde Dünya Şampiyonaları birlikte organize edilecektir. Şampiyonalar bütün kıtalardan yarışçılara ancak ICF üyesi Ulusal Federasyon mensubu olanlara açık olacaktır.

46.2 Şampiyonalar 2013'te başlayarak ICF Yönetim Kurulu tarafından kararlaştırılan yerde ve zamanda ve ICF Kano Sprint yönetmelikleri uyarınca gerçekleştirilecektir. Çocuk Şampiyonaları Yetişkin Şampiyonaları ile aynı yer ve zamanda yapılmayacaktır.

46.3 Yarışlar peş peşe dört (4) gün gerçekleştirilecektir.

46.4 Hiçbir Ulusal Federasyon herhangi bir etkinlik için birden fazla kano veya kayağa giriş yapamaz.

46.5 Yedekler Madde 12, 13.2, ve 16.1'deki kurallar uyarınca girilebilir ve yarışlara katılabilir.

46.6 Herhangi bir Olimpiyat etkinliğinde geçerli bir Çocuk ve 23 Yaş Altı Dünya Şampiyonası yalnızca en az üç (3) kıtadan en az altı (6) Federasyon etkinlikte start alırsa gerçekleştirilecektir. Etkinlik sırasında bazı federasyonlar çekilir veya bitirmezse, Şampiyonaların geçerliliği etkilenmez.

Olimpiyat dışı etkinlikler

Geçerli bir Çocuk ve 23 Yaş Altı Dünya Şampiyonası yalnızca her bir etkinlikte en az altı (6) Federasyon yer alıyorsa gerçekleştirilecektir VE yarışta GENEL başlayan üç (3) kıta bulunmalıdır. Etkinlik sırasında bazı federasyonlar çekilir veya bitirmezse, Şampiyonaların geçerliliği etkilenmez

46.7 Çocuklar ve 23 yaş altı paragraf 3.6'daki kuralda belirtilen yarışçılardır.

47 ETKİNLİK PROGRAMI [GR]

47.1 Çocuk ve 23 Yaş Altı Dünya Şampiyonaları Yetişkin Programı uyarınca yapılacaktır.

Kadınlar	200 m	K1, C1,C2
	500 m	K1, K2, K4, C2
Erkekler	200 m	K1, K2, C1
	1000 m	K1, K2, K4, C1, C2
	500m	C4

47.2 Etkinlik sıralaması ve Şampiyon planları her yıl Martta Kano Sprint Komite tarafından teklif edilecektir ve yılın ilk toplantısında ICF Yönetim Kurulu tarafından onaylanacaktır.

47.3 Etkinlik sıralaması ICF Yönetim Kurulu veya Yürütme Komitesi tarafından uygulanabilir.

BÖLÜM VI - OLİMPİYAT OYUNLARI İÇİN ÖZEL KURALLAR

48 UYGULAMA VE PROGRAM [GR]

Olimpiyat Oyunları ile ilgili başvurular, girişler ve program IOC kurallarına uygun olacaktır.
IOC tarafından düzenlenmeyen herhangi bir kural ilgili ICF kuralına tabidir.

49 JÜRİ, MÜSABAKA KOMİTESİ VE GÖREVLİLER [GR]

Madde 37 uyarınca.

50 KURA ÇEKİLİŞİ [TR]

Kura çekilişi IOC'un onayladığı zamanda ve onaylanan kişilerin denetiminde olacaktır.

51 ELEMELER VE ARALAR [TR]

Elemelere bölme, madde 35 ve 38'de belirtilen sisteme göre yapılacaktır.

52 SIRALAMA SİSTEMİ [TR]

IOC Sistemi uyarınca.

53 PARKUR [TR]

Madde 18 uyarınca.

54 START VE EKİPMAN [TR]

Madde 22 ve 40 uyarınca.

55 FOTO-FİNİŞ-ZAMAN TUTMA [TR]

Madde 41 uyarınca.

56 TEKNE VE EKİPMANLARIN KONTROL EDİLMESİ [TR]

Madde 42 uyarınca.

Propaganda, ticari veya başka türlü hiçbir yayın türü, ilgili madde veya ekipmanın tanımlanması hariç, spor giysileri, aksesuarlar veya daha genel olarak atletlerin veya Olimpiyat Oyunlarının başka katılımcılarının giydiği veya kullandığı herhangi bir madde, giysi veya ekipman üzerinde görülemez.

Tekne, aksesuar ve giysiler reklam semboller, ticari markaları veya amblemleri ve madde ya da ekipman üreticisinin kimliğini belirten sözcükleri taşıyabilir ancak bu kimlik IOC tarafından uygun görülen toplam yüzey alanını geçmeyecektir.

“Kimlik” sözcüğü, kalem başına birden fazla görülmeyen, kalemin üreticisinin isminin, tayininin, ticari markasının, logosunun veya başka bir ayırt edici işaretinin normal gösterimi anlamına gelmektedir. Ekipman veya giysinin üçüncü taraf markası olamaz. Kimlik IOC tarafından belirtilmezse, kalem başına yalnızca bir kez görülebilir.

Yarışçıların ve bütün resmi görevlilerin üniforması NOC Olimpiyat ambleminin bayrağı veya OCOG onaylarsa, OCOG Olimpiyat amblemini taşıyabilir. ICF görevlileri Uluslararası Federasyon üniforması giyebilir ve amblemini taşıyabilir.

Yukarıdaki koşullara uymayan her türlü tekne, aksesuar veya madde kullanılamayacaktır. Takımlar kendi ekipmanından sorumludur.

Olimpiyat Oyunlarında kullanılabilecek yeni bir tekne tasarımı, Olimpiyat Oyunlarından önceki yılın Dünya Şampiyonalarında resmi tekne kontrolünü geçmiş olmalıdır.

Olimpiyat Oyunlarında yarışçıların adları teknelerin kenarlarına konulacaktır. İsim (harf) çıkartmaları kokpitin hemen altına konmalıdır. Kesin konum ICF Teknik Delegeesi tarafından belirlenecektir.

Çıkartmaların üzerindeki isimlerin boyutları minimum 6

cm yükseklikte olacaktır ve beyaz zemin üzerinde siyah harflerle yazılacaktır. Font “Arial Black” olmalı, tümü büyük harfle yazılmalı, soyadından sonra isim veya paraf gelmelidir.

Çıkartmalar Organizasyonu yapan Komite tarafından sağlanacaktır. Bunlar birinci tekne kontrolünde ICF görevlileri tarafından uygulanacaktır.

57 İHTAR [GR]

Madde 29 uyarınca.

58 TEMYİZ [GR]

Madde 43 uyarınca.

59 ÖDÜLLER [GR]

IOC kuralları uyarınca.

60 DOPİNGLE MÜCADELE [GR]

Madde 31 ve IOC kuralları uyarınca.

61 SONUÇLAR VE RAPORLAR [GR]

Madde 45 ve IOC kuralları uyarınca.

BÖLÜM VII - ICF DÜNYA KUPASI MÜSABAKALARI İÇİN ÖZEL KURALLAR

MADDE 1

Kano Sprintte ICF Dünya Kupası Uluslararası Kano Federasyonu öngörülerine göre ayarlanacaktır.

MADDE 2

Kano Sprint Dünya Kupası müsabakaları, Dünya Şampiyonaları dâhil 4 tekne yarış serisinde yapılacaktır. Bu seride 3 etkinlik bloku olacaktır. Son müsabaka kabul edilebilir başvuru üzerine Avrupa dışında olabilir.

Olimpiyat Oyunları yılı boyunca 3 tekne yarış serisi olacaktır. Bu serilerde Mayıs ortasında başlayan peş peşe 3 müsabaka bloku olacaktır ve mümkünse aralarında en az 2 hafta olacaktır.

Sınıflandırma 3 veya 4 tekne yarışında alınan puanlar temelinde yapılır.

MADDE 3

Yalnızca Olimpiyat etkinlikleri Dünya Kupası puanlarında değer taşıyacaktır. Bu etkinlikler bütün dünya kupası etkinliklerinde zorunludur. Yalnızca en az 6 tekneli finaller dikkate alınacaktır. Diğer yarışlar Kano Sprint Komitesi tarafından onaylandıktan sonra demo yarışları olarak girilebilir.

Tek Tekne			
Kategoriler	Sınıflar	Zorunlu Etkinlikler (Olimpiyat Etkinlikleri)	CSPC kararları ile
Kayak Kadınlar	W K1	W K1 200 m W K1 500 m	W K1 1000 m
Kayak Erkekler	M K1	M K1 200 m M K1 1000 m	M K1 500 m
Kano Erkekler	M C1	M C1 200 m M C1 1000 m	M C1 500 m
Kano Kadınlar	W C1	W C1 200 m	
Takım tekneleri			
Kategoriler	Sınıflar	Zorunlu Etkinlikler (Olimpiyat Etkinlikleri)	CSPC kararları ile
Kayak Kadınlar	W K2 W K4	W K2 200 m W K2 500 m W K4 500 m	W K2 1000 m
Kayak Erkekler	M K2 M K4	M K2 200 m M K2 1000 m M K4 1000 m	M K2 500 m
Kano Erkekler	M C2	M C2 1000 m	M C2 200 m
Kano Kadınlar	W C2		W C2 500 m

Kano Sprint Komitesinin ayarlaması ile aşağıdaki etkinliklerden birisi opsiyonel yarışlar olarak Dünya Kupası programına eklenebilir:

5000 metre (Erkekler K1, Erkekler C1, Kadınlar K1)
200 metre Yedek (Erkekler K1, Erkekler C1, Kadınlar K1)
Parakano (4 etkinlik)

MADDE 4

Uluslararası Kano Federasyonuna bağlı bütün Federasyonların Dünya Kupası Yarış etkinliklerine katılma hakkı vardır.

MADDE 5

Kano Sprint Dünya Cup müsabakalar ICF Kano Sprint Kuralları uyarınca gerçekleştirilir.

MADDE 6

Tekne yarışlarından birine ev sahipliği yapmak isteyen Ulusal Federasyonlar ICF Kano Sprint Komitesi Başkanlığına ve ICF Merkezine, teklif edilen etkinlikte 4 yıl önce 1 Ağustos'tan önce yazılı olarak başvuruda bulunacaktır.

ICF Kano Sprint Komitesi, Tekne Yarışı Parkurunun teknik ekipmanını ve Ulusal Federasyon ICF Şampiyonaları veya Uluslararası Tekne Yarışları organize etme deneyimini dikkate alarak seçilecek yerlerle ilgili bir teklif yapacaktır.

MADDE 7

ICF Kano Sprint Komitesi tarafından bir teklifin ibrazı ile ICF Yönetim Kurulu ileriki yıllar için Dünya Kupasının ayrı ayrı tekne yarışlarının yerlerini onaylar.

MADDE 8

Kano Sprint Dünya Kupası Müsabakaları, ICF Kano Sprint Komitesi üyesinin yetkisi çerçevesinde yapılacaktır.

MADDE 9

Dünya Şampiyonaları veya Olimpiyat Oyunlarından önceki 5 hafta süreyle hiçbir Dünya Kupası Tekne Yarışı yapılamaz.

MADDE 10

Bir Dünya Kupası Tekne Yarışı organize eden Ulusal Federasyon, CF Kano Sprint Komitesi üyesinin yol, konaklama ve yemek masraflarını karşılayacaktır. Eğer CSPC müsabakadan önce teknik ziyareti gerekli görürse, (bu durumda azami 2 kişinin yol ve konaklama masrafları organizatörlere yüklenecektir).

ICF görevlilerinin görevi

- ICF delegesi yarışları denetler.
 - ICF delegesi kurallara ve ICF politikalarına uyulup uyulmadığını kontrol etmek için tümü organizatörden davetten 14 gün önce güncellenen bilgileri içeren tam programı talep etmelidir.
 - Yarışla ilgili bütün toplantılara katılma ve oy kullanma hakkına sahiptir.
 - Organizatörlerle işbirliği içinde bütün yarışçıların Dünya sıralamasını oluşturmalı ve güncel Dünya Kupası sonuçlarının üretimini öngörmelidir.
 - Her bir Dünya Şampiyonasından sonra, ICF delegesi yarışın spor niteliği ile ilgili ICF FWR Komitesi Başkanına bir rapor sunmalıdır.
- Dünya Kupası için müsabaka görevlileri NFler tarafından tayin edilecektir. Tayin için son gün Dünya Şampiyonaları ile aynıdır. (bkz. madde 11.3)

MADDE 11

Dünya Kupasının her bir Tekne Yarışının tamamlanmasından sonra, Ulusal Federasyon yarışçıların puan sınıflandırmasını erkeler kayak, kadınlar kayak, erkeler kano, kadınlar kano ve takım etkinlikleri için ayrıca benimsenen sıralama sistemi uyarınca hesaplayacaktır.

Sınıflandırma ICF Kano Sprint Komitesi Başkanına ve ICF Merkezine iletilecektir. Sonuçlar etkinliğin sonunda derhal ICF CSP Komitesi Başkanına ve ICF Merkezine iletilecektir.

MADDE 12

ICF Kano Sprint Komitesi erkeler kayak, kadınlar kayak, erkeler kano, kadınlar kano ve takım etkinlikleri için son puan sınıflandırmasının yapılmasından sorumlu olacaktır.

MADDE 13

Kazananlara verilecek ödüller ICF tarafından sağlanır. Bunları ICF Başkanı veya onun tayin ettiği bir kişi ibraz edecektir.

MADDE 14

Verili sınıfta en az 18 teknenin başlaması kaydıyla yarışı ilk üçte bitirip finale kalan tekne her Dünya Kupası sınıfında bir ödül alacaktır. Para ödülü madalyayla verilebilir.

MADDE 15

Eğer final sıralamasında iki ya da daha fazla yarışçı eşit puan alırsa, bunlar aynı yerde sıralanacak ve aynı ödülleri alacaklardır.

MADDE 16

Yalnızca Dünya Kupası Serilerinin (Dünya Şampiyonaları dâhil) finallerinde sınıflandırma yapan yarışçılar ve takımlar puan alır. Yalnızca en az altı tekneli finaller dikkate alınacaktır. Bir Olimpiyat Yılında puan sıralaması için yalnızca üç Dünya Kupası dikkate alınacaktır.

Puan sistemi şöyle olacaktır:

Yer	Puan	
	Tek tekneler	Takım tekneler
1	10	10
2	8	8
3	7	7
4	6	6
5	5	5
6	4	4
7	3	3
8	2	2
9	1	1

MADDE 17

Her Ulusal Federasyon Dünya Kupası tekne yarışlarının ayrı etkinliklerinde en fazla iki giriş yapabilir.

MADDE 18

Erkekler kayak, kadınlar kayak, erkekler kano ve takım etkinliklerinde kazananların ödülleri için resmi ödül töreni Dünya Kupası Finali sonrasında veya sırasında yapılacaktır.

Madalyalar ve ödüller her bir müsabakadaki her bir etkinlikte ve Dünya Kupası Serisinin toplamının final sonuçlarına dayanarak her Olimpiyat/zorunlu kategorinin Dünya Kupası galiplerinin geneli için bir etkinlikte en iyi 3 yarışçı/takıma verilecektir. Her bir etkinlikte Dünya Kupası sıralaması puan sistemine göre oluşturulur.

En yüksek toplam puanı alan yarışçı/takım o etkinlikte Dünya Kupası Serisinin galibidir.

MADDE 19

Hoparlör donanımlı otomatik start sistemi bütün yarışlar için zorunludur. Bir Dünya Kupası yeri Dünya Şampiyonalarında zorunlu olan aynı teknik ekipmanla ve standartlara göre donatılacaktır (bkz. ICF Organizasyon Kılavuzu).

MADDE 20

ICF dopingle mücadele kurallarını izleyen Kano Sprint Dünya Kupasının her bir tekne yarışında dopingle mücadele kontrol testleri uygulanmalıdır.

MADDE 21

Etkinliklerde teknelerin geri çekilmesine yalnızca yarışların ilk gününden 8 gün öncesine kadar izin verilir. Eğer tekne yarışa başlamazsa ve ilgili yarışçının/yarışçıların Müsabaka Komitesi tarafından onaylanan geçerli hiçbir nedeni yoksa ilgili yarışçı/yarışçılar bütün tekne yarışından diskalifiye edilecektir.

DÜNYA KUPASI - ETKİNLİK PROGRAMI

Plan müsabakanın ilk gününden en az üç ay önce kurulmalı ve ICF Yönetim Kurulu tarafından

onaylanmalıdır.

Plan televizyon gereksinimlerine uyarlanabilir olmalıdır. ICF ve televizyon arasındaki müzakereler etkinliğin yapılacağı yılın 1 Ocak gününden önce tamamlanmalıdır.

Müsabaka Cumadan Pazara peş peşe 2.5 gün üzerinde organize edilmelidir. Olimpiyat Programı bloku etkinlikler arasında sabit olmalıdır. İlave etkinlikler için Olimpiyat Programı blokundan önce veya sonra, bir başka blok planlanmalıdır. İlerleme sistemi Dünya Şampiyonaları kurallarına dayanmalıdır.

Dünya Kupası Tekne Yarışları için zaman çizelgesi Kano Sprint Komitesi tarafından kararlaştırılacak ve ICF Yönetim Kurulu tarafından onaylanacaktır.

A, B VE C FİNALLİ BÖLME SİSTEMİ

Anlamlar:

SF	= Yarı Final
BT	= zamanla
1/2, 1/3, 2/7...	= birinci yerden ikinci yere, birinci yerden üçüncü yere, ikinci yerden yedinci yere...
1., 2., 3....	= birinci gelen tekne, ikinci gelen tekne, üçüncü gelen tekne ...
3x3., 4x4., 4x6....	= üçüncülükte 3 tekne, dördüncülükte 4 tekne, altıncılıkte 4 tekne...
B veya C finalinde seçilen teknelerin kulvar dağılımı yarı finalde kazanılan sonuç veya zamana dayanacaktır.	

YARIŞÇILAR	SİSTEM	ELEMELER	YARI FİNALLER	FİNALLER
10 / 18		2 X 9 1/3 to Final 4/7 to SF + sonraki BT Rest	1 X 9 1/3 to Final Rest out	A: 1 X 9
19 / 27	B	3 X 9 1. to Final 2/7 to SF Rest out	2 X 9 1/3 to Final A 4/7 + sonraki BT to Final B Rest out	A: 1 X 9 B: 1 X 9
28 / 36	C	4 X 9 1/6 to SF + 3 sonraki BT Rest	3 X 9 1/3 to Final A 4/6 to Final B Rest out	A: 1 X 9 B: 1 X 9

37/ 45	D	5 X 9 1/7 to SF + sonraki BT Rest out	4 X 9 1/2 + sonraki BT to Final A 3x3. + 4x4. + 2x5. BT to Final B 2x5. + 4x6. + 3 sonraki BT to	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9
46 / 54	E	6 X 9 1/6 to SF Rest out	4 X 9 1/2 + sonraki BT to Final A 3x3. + 4x4. + 2x5. BT to Final B 2x5. + 4x6. + 3 sonraki BT to	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9
55 / 63	F	7 X 9 1/5 to SF + sonraki BT Rest out	4 X 9 1/2 + sonraki BT to Final A 3x3. + 4x4. + 2x5. BT to Final B 2x5. + 4x6. + 3 sonraki BT	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9
64 / 72	G	8 X 9 1/4 to SF + 4 sonraki BT Rest out	4 X 9 1/2 + sonraki BT to Final A 3x3. + 4x4. + 2x5. BT to Final B 2x5. + 4x6. + 3 sonraki BT	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9

PLAN A YARIŞÇILAR 10 / 18

HEATS	SEMI - FİNAL	FİNAL
H H	A/1 SF	FİNAL A
1 2	4/1 H. 5	1/1 H 5
10. 5 5	5/1 H. 6	2/1 H 3
11. 6 5	6/1 H. 2	3/1 H 7
12. 6 6	7/1 H. 8	1/2 H 4
13. 7 6	4/2 H. 4	2/2 H 6
14. 7 7	5/2 H. 3	3/2 H 2
15. 8 7	6/2 H. 7	1/1 SF 8
16. 8 8	7/2 H. 1	2/1 SF 1
17. 9 8	Sonraki BT 9	3/1 SF 9
18. 9 9		
	A/2 SF	
	4/1 H. 4	
	5/1 H. 3	
	6/1 H. 7	
	7/1 H. 1	
	4/2 H. 5	
	5/2 H. 6	
	6/2 H. 2	
	7/2 H. 8	
	Sonraki BT 9	

**1/3 Direct to
Final
4/7 +
sonraki
BT to SF
Rest Out**

**1/3 To Final
Rest Out**

PLAN B YARIŞÇILAR 19 / 27

ELEMELER	YARI FİNALLER		FİNALLER
H H H 1 2 3	B/1 SF1	B/2 SF1	FİNAL A
19. 7 6 6	2/1 H. 5	3/1 H. 6	1/1 H 5
20. 7 7 6	4/1 H. 7	5/1 H. 2	1/2 H 4
21. 7 7 7	6/1 H. 1	6/1 H. 9	1/3 H 6
22. 8 7 7	3/2 H. 4	3/2 H. 4	1/1 SF 3
23. 8 8 7	5/2 H. 2	4/2 H. 7	2/1 SF 8
24. 8 8 8	7/2 H. 9	6/2 H. 8	3/1 SF 1
25. 9 8 8	3/3 H. 6	2/3 H. 5	1/2 SF 7
26. 9 9 8	4/3 H. 3	4/3 H. 3	2/2 SF 2
27. 9 9 9	6/3 H. 8	7/3 H. 1	3/2 SF 9
	B/1 SF2	B/2 SF2	FİNAL B
	3/1 H. 6	2/1 H. 5	4/1 SF 5
	5/1 H. 7	4/1 H. 3	5/1 SF 3
	7/1 H. 1	7/1 H. 9	6/1 SF 7
	2/2 H. 5	2/2 H. 4	7/1 SF 1
	4/2 H. 3	5/2 H. 7	4/2 SF 4
	6/2 H. 8	7/2 H. 1	5/2 SF 6
	2/3 H. 4	3/3 H. 6	6/2 SF 2
	5/3 H. 2	5/3 H. 2	7/2 SF 8
	7/3 H. 9	6/3 H. 8	Sonraki BT 9

1. to Final
2/7 to SF
Rest Out

1/3 To Final A
4/7 + sonraki BT to
Final B Rest Out

PLAN C YARIŞÇILAR 28 / 36

ELEMELER		YARI FİNALLER		FİNALLER
H H H H 1 2 3 4		C/1 SF1	C/2 SF1	FİNAL A
28. 7 7 7 7		1/1 H. ... 5	2/1 H. ... 4	1/1 SF 5
29. 8 7 7 7		5/1 H. ... 8	6/1 H. ... 8	2/1 SF 3
30. 8 8 7 7		2/2 H. ... 4	1/2 H. ... 6	3/1 SF 8
31. 8 8 8 7		6/2 H. ... 1	6/2 H. ... 1	1/2 SF 4
32. 8 8 8 8		2/3 H. ... 6	3/3 H. ... 3	2/2 SF 7
33. 9 8 8 8		5/3 H. ... 2	4/3 H. ... 7	3/2 SF 1
34. 9 9 8 8		3/4 H. ... 3	1/4 H. ... 5	1/3 SF 6
35. 9 9 9 8		4/4 H. ... 7	5/4 H. ... 2	2/3 SF 2
36. 9 9 9 9		1. sonraki BT.9	1. sonraki B...9	3/3 SF 9
		C/1 SF2	C/2 SF2	FİNAL B
		3/1 H. ... 6	3/1 H. ... 6	4/1 SF 5
		4/1 H. ... 2	5/1 H. ... 8	5/1 SF 7
		1/2 H. ... 5	3/2 H. ... 3	6/1 SF 2
		5/2 H. ... 8	4/2 H. ... 7	4/2 SF 6
		3/3 H. ... 3	1/3 H. ... 5	5/2 SF 3
		4/3 H. ... 7	6/3 H. ... 9	6/2 SF 1
		2/4 H. ... 4	2/4 H. ... 4	4/3 SF 4
		6/4 H. ... 9	4/4 H. ... 2	5/3 SF 8
		2. sonraki BT1	2. sonraki BT.1	6/3 SF 9
		C/1 SF3	C/2 SF3	
		2/1 H. ... 6	1/1 H. ... 5	
		6/1 H. ... 1	4/1 H. ... 7	
		3/2 H. ... 3	2/2 H. ... 6	
		4/2 H. ... 7	5/2 H. ... 2	
		1/3 H. ... 4	2/3 H. ... 4	
		6/3 H. ... 8	5/3 H. ... 8	
		1/4 H. ... 5	3/4 H. ... 3	
		5/4 H. ... 2	6/4 H. ... 9	
		3. sonraki BT.9	3. sonraki BT.1	

**1/6 To SF +
3 sonraki
BT Rest
Out**

**1/3 To Final A
4/6 To Final B
Rest Out**

PLAN D YARIŞÇILAR 37 / 45

ELEMEL	YARI FİNALLER		FİNALLER
H H H H H 1 2 3 4 5 37. 8 8 7 7 7 38. 8 8 8 7 7 39. 8 8 8 8 7 40. 8 8 8 8 8 41. 9 8 8 8 8 42. 9 9 8 8 8 43. 9 9 9 8 8 44. 9 9 9 9 8 45. 9 9 9 9 9	D/1 SF1	D/2 SF1	FİNAL A
	1/1 H. .. 5 5/1 H. .. 2 4/2 H. .. 7 7/2 H. .. 1 6/3 H. .. 8 2/4 H.... 6 4/4 H. .. 3 1/5 H. .. 4 7/5 H. .. 9	2/1 H. .. 6 5/1 H. .. 2 1/2 H. .. 5 4/3 H. .. 7 7/3 H. .. 1 4/4 H. .. 3 5/4 H. .. 8 1/5 H. .. 4 Sonraki BT.. 9	1/1 SF 5 2/1 SF 8 1/2 SF 4 2/2 SF 7 1/3 SF 6 2/3 SF 2 1/4 SF 3 2/4 SF 9 Sonraki BT 1
	D/1 SF2	D/2 SF2	FİNAL B
	2/1 H. .. 6 1/2 H. .. 5 5/2 H. .. 2 4/3 H. .. 7 7/3 H. .. 1 3/4 H. .. 3 7/4 H. .. 9 2/5 H. .. 4 6/5 H. .. 8	1/1 H. .. 5 4/2 H. .. 7 6/2 H. .. 2 3/3 H. .. 4 6/3 H. .. 9 2/4 H. .. 6 7/4 H. .. 1 3/5 H. .. 3 5/5 H. .. 8	2. 3. BT 5 3. 3. BT 6 4. 3. BT 4 4/1 SF 3 4/2 SF 2 4/3 SF 7 4/4 SF 8 1. 5. BT 1 2. 5. BT 9
	D/1 SF3	D/2 SF3	FİNAL C
	3/1 H. .. 6 7/1 H. .. 9 2/2 H. .. 4 6/2 H. .. 8 1/3 H. .. 5 3/3 H. ...3 6/4 H. ...1 4/5 H. .. 7 5/5 H. .. 2	4/1 H. .. 7 6/1 H. .. 1 3/2 H. .. 6 5/2 H. .. 2 1/3 H. .. 5 3/4 H. .. 3 6/4 H. .. 8 2/5 H. .. 4 7/5 H. .. 9	3. 5. BT 5 4. 5. BT 6 6/1 SF 4 6/2 SF 3 6/3 SF 2 6/4 SF 7 1. sonraki BT 8 2. sonraki BT1 3. sonraki BT 9
	D/1 SF4	D/2 SF4	
	4/1 H. .. 7 6/1 H. .. 1 3/2 H. .. 6 2/3 H. .. 4 5/3 H. .. 8 1/4 H. .. 5 5/4 H. .. 2 3/5 H. .. 3 Sonraki BT.. 9	3/1 H. .. 3 7/1 H. .. 9 2/2 H. .. 6 7/2 H. .. 1 2/3 H. .. 4 5/3 H. .. 8 1/4 H. .. 5 4/5 H. .. 7 6/5 H. .. 2	

1/7 ila SF
+ sonraki
BT Rest
Out

1/2 + sonraki BT to Final
A
3x3. + 4x4. + 2x5. BT
2x5. + 4x6. Final B
to Final C
Rest out

PLAN E YARIŞÇILAR 46 / 54

ELEMELER						YARI FİNALLER		FİNALLER
H H H H H H						E/1 SF1	E/2 SF1	FİNAL A
1 2 3 4 5								
6						1/1 H. .. 5	2/1 H. .. 6	1/1 SF 5
46.	8	8	8	8	7	5/1 H. ...8	1/2 H. .. 4	2/1 SF 8
47.	8	8	8	8	7	4/2 H. ...7	3/3 H. .. 3	1/2 SF 4
48.	8	8	8	8	8	4/3 H. ...2	4/3 H. .. 7	2/2 SF 7
49.	9	8	8	8	8	6/3 H. ...9	4/4 H. .. 2	1/3 SF 6
50.	9	9	8	8	8	2/4 H. ...6	5/4 H. .. 8	2/3 SF 2
51.	9	9	9	8	8	1/5 H. ...4	1/5 H. .. 5	1/4 SF 3
52.	9	9	9	9	8	3/6 H. ...3	5/5 H. .. 1	2/4 SF 9
53.	9	9	9	9	8	6/6 H. ...1	6/6 H. .. 9	Sonraki BT 1
54.	9	9	9	9	9			
						E/1 SF2	E/2 SF2	FİNAL B
						2/1 H. .. 4	3/1 H. ...3	2. 3. BT 5
						1/2 H. .. 5	5/1 H. ...8	3. 3. BT 6
						5/2 H. .. 9	4/2 H. ...2	4. 3. BT 4
						3/3 H. .. 7	6/2 H. ...9	4/1 SF 3
						3/4 H. .. 3	2/3 H. ...6	4/2 SF 2
						2/5 H. .. 6	6/3 H. ...1	4/3 SF 7
						6/5 H. .. 1	2/4 H. ...4	4/4 SF 8
						4/6 H. .. 8	3/5 H. ...7	1. 5. BT 1
						5/6 H. .. 2	1/6 H. ...5	2. 5. BT 9
						E/1 SF3	E/2 SF3	FİNAL C
						3/1 H. .. 3	1/1 H. .. 5	3. 5. BT 5
						2/2 H. .. 6	4/1 H. .. 7	4. 5. BT 6
						6/2 H. .. 9	3/2 H. .. 3	6/1 SF 4
						1/3 H. .. 5	1/3 H. .. 4	6/2 SF 3
						4/4 H. .. 7	6/4 H. .. 1	6/3 SF 2
						6/4 H. .. 1	2/5 H. .. 6	6/4 SF 7
						4/5 H. .. 2	6/5 H. .. 9	1. sonraki BT 8
						5/5 H. .. 8	4/6 H. .. 2	2. sonraki BT1
						1/6 H. .. 4	5/6 H. .. 8	3. sonraki BT 9
						E/1 SF4	E/2 SF4	
						4/1 H. .. 2	6/1 H. .. 9	
						6/1 H. .. 9	2/2 H. .. 4	
						3/2 H. .. 7	5/2 H. .. 8	
						2/3 H. .. 4	5/3 H. .. 1	
						5/3 H. .. 8	1/4 H. .. 5	
						1/4 H. .. 5	3/4 H. .. 7	
						5/4 H. .. 1	4/5 H. .. 2	
						3/5 H. .. 3	2/6 H. .. 6	
						2/6 H. .. 6	3/6 H. .. 3	

1/6 To SF
Rest Out

1/2 + sonraki BT to Final
A

3x3. + 4x4. + 2x5. BT

2x5. + 4x6. to Final B

5. sonraki BT
to Final C

Rest out

PLAN F YARIŞÇILAR 55 / 63

ELEMELER	YARI FİNALLER		FİNALLER
H H H H H H H 1 2 3 4 5 6 7	F/1 SF1	F/2 SF1	FİNAL A
55. 8 8 8 8 8 8 7	1/1 H. ...5	3/1 H. .. 7	1/1 SF 5
56. 8 8 8 8 8 8 8	5/1 H. ...1	1/2 H. .. 5	2/1 SF 8
57. 9 8 8 8 8 8 8	4/2 H. ...8	5/2 H. .. 1	1/2 SF 4
58. 9 9 8 8 8 8 8	4/3 H. ...2	4/3 H. .. 2	2/2 SF 7
59. 9 9 9 8 8 8 8	2/4 H. ...6	2/4 H. .. 4	1/3 SF 6
60. 9 9 9 9 8 8 8	1/5 H. ...4	1/5 H.... 6	2/3 SF 2
61. 9 9 9 9 9 8 8	3/6 H. ...7	5/5 H. .. 9	1/4 SF 3
62. 9 9 9 9 9 9 8	2/7 H. ...3	4/6 H. .. 8	2/4 SF 9
63. 9 9 9 9 9 9 9	Sonraki	3/7 H.3	Sonraki BT 1
	F/1 SF2	F/2 SF2	FİNAL B
	2/1 H. .. 4	4/1 H. .. 8	2. 3. BT 5
	1/2 H. .. 5	2/2 H. ..4	3. 3. BT 6
	5/2 H.... 9	1/3 H. .. 6	4. 3. BT 4
	3/3 H. .. 7	5/3 H. .. 9	4/1 SF 3
	3/4 H. .. 3	3/4 H. .. 3	4/2 SF 2
	2/5 H. .. 6	2/5 H. .. 7	4/3 SF 7
	4/6 H. .. 8	1/6 H. .. 5	4/4 SF 8
	5/6 H. .. 1	5/6 H. .. 1	1. 5. BT 1
	3/7 H. .. 2	4/7 H. .. 2	2. 5. BT 9
	F/1 SF3	F/2 SF3	FİNAL C
	3/1 H. .. 3	1/1 H. .. 5	3. 5. BT 5
	3/2 H. .. 7	5/1 H. ..1	4. 5. BT 6
	1/3 H. .. 5	3/2 H. .. 7	6/1 SF 4
	2/3 H. .. 6	2/3 H. .. 4	6/2 SF 3
	4/4 H. .. 8	4/4 H. .. 2	6/3 SF 2
	4/5 H. .. 2	3/5 H. ..8	6/4 SF 7
	5/5 H. .. 9	2/6 H. ..3	1. sonraki BT
	1/6 H. .. 4	1/7 H. .. 6	8
	5/7 H. .. 1	5/7 H. .. 9	2. sonraki
			BT1
			3. sonraki BT
			9
	F/1 SF4	F/2 SF4	
	4/1 H. .. 2	2/1 H. .. 4	
	2/2 H. .. 3	4/2 H. .. 2	
	5/3 H. .. 1	3/3 H. .. 7	
	1/4 H. .. 5	1/4 H. .. 5	
	5/4 H. .. 9	5/4 H. .. 1	
	3/5 H. .. 7	4/5 H. .. 8	
	2/6 H. .. 6	3/6 H. .. 3	
	1/7 H. .. 4	2/7 H. .. 6	
	4/7 H. .. 8	Sonraki BT..	

1/5 To SF +
sonraki BT
Rest Out

1/2 + sonraki BT to Final
A
3x3. + 4x4. + 2x5. BT
to Final B
2x5. + 4x6. + 3 sonraki
BT to Final C
Rest out

PLAN G YARIŞÇILAR 64 / 72

ELEMELER								YARI FİNALLER				FİNALLER	
H H H H H H H H								F/1 SF1		F/2 SF1		FİNAL A	
64.	1	2	3	4	5	6	7 8	1/1 H. ... 5	4/1 H. .. 8	1/1 SF 5			
65.	8	8	8	8	8	8	8 8	4/2 H. ... 2	1/2 H. .. 5	2/1 SF 8			
66.	9	8	8	8	8	8	8 8	3/3 H. ... 7	2/3 H. .. 6	1/2 SF 4			
67.	9	9	8	8	8	8	8 8	2/4 H. ... 4	3/4 H.... 7	2/2 SF 7			
68.	9	9	9	8	8	8	8 8	1/5 H. ... 6	1/5 H ... 4	1/3 SF 6			
69.	9	9	9	9	8	8	8 8	4/6 H. ... 9	2/6 H ... 3	2/3 SF 2			
70.	9	9	9	9	9	8	8 8	3/7 H. ... 8	3/7 H.... 2	1/4 SF 3			
71.	9	9	9	9	9	9	9 8	2/8 H. ... 3	4/8 H.... 1	2/4 SF 9			
72.	9	9	9	9	9	9	9 9	Sonraki BT.. 1	SonrakiBT.....9	Sonraki BT 1			
								F/1 SF2		F/2 SF2		FİNAL B	
								2/1 H. ... 4	1/1 H. .. 5	2. 3. BT 5			
								1/2 H. ... 5	2/2 H. .. 6	3. 3. BT 6			
								4/3 H. ... 2	3/3 H. .. 7	4. 3. BT 4			
								3/4 H. ... 7	4/4 H. .. 8	4/1 SF 3			
								2/5 H. ... 3	2/5 H. .. 3	4/2 SF 2			
								1/6 H. ... 6	3/6 H. .. 2	4/3 SF 7			
								4/7 H. ... 1	4/7 H. .. 9	4/4 SF 8			
								3/8 H. ... 8	1/8 H. .. 4	1. 5. BT 1			
								2. sonraki BT.9	2. sonrakiBT1	2. 5. BT 9			
								F/1 SF3		F/2 SF3		FİNAL C	
								3/1 H. ... 7	2/1 H. .. 6	3. 5. BT 5			
								2/2 H. ... 4	3/2 H. .. 7	4. 5. BT 6			
								1/3 H. ... 5	4/3 H.... 8	6/1 SF 4			
								4/4 H. ... 2	1/4 H. .. 5	6/2 SF 3			
								3/5 H. ... 8	3/5 H. .. 2	6/3 SF 2			
								2/6 H. ... 3	4/6 H. .. 1	6/4 SF 7			
								1/7 H. ... 6	1/7 H. .. 4	1. sonraki BT 8			
								4/8 H. ... 9	2/8 H. .. 3	2. sonraki BT1			
								3. sonraki BT.1	3. sonrakiBT9	3. sonraki BT 9			
								F/1 SF4		F/2 SF4			
								4/1 H. .. 8	3/1 H. .. 7				
								3/2 H. .. 7	4/2 H. .. 8				
								2/3 H. .. 3	1/3 H. .. 5				
								1/4 H. .. 5	2/4 H. .. 6				
								4/5 H. .. 1	4/5 H. .. 9				
								3/6 H. .. 2	1/6 H. .. 4				
								2/7 H. .. 4	2/7 H. .. 3				
								1/8 H. .. 6	3/8 H. .. 2				
								4. sonraki BT.9	4. sonrakiBT1				

1/4 To SF +
4 sonraki
BT Rest
Out

1/2 + sonraki BT to Final
A
3x3. + 4x4. + 2x5. BT
to Final B
2x5. + 4x6. + 3 sonraki
BT to Final C
Rest out

EK 1 - OLİMPİYAT PROGRAMI 2016

Olimpiyat Oyunları Programı IOC kurallarına ve madde 37'ye göre olacaktır (Olimpiyat kuralları belirleyicidir).

Etkinlik programı:

Erkekler için: 200 metre: K1, K2, C1
1000 metre: K1, K2, K4, C1, C2

Kadınlar için: 200 metre: K1
500 metre: K1, K2, K4

Etkinlik sırası

1. gün Elemeler Erkekler 1000m K1, C1, K2 / Kadınlar 500m K4
2. gün Elemeler Erkekler 1000m K4, C2 / Kadınlar 500m K1, K2
3. gün Finaller Erkekler 1000m K1, C1, K2 / Kadınlar 500m K4
4. gün Finaller Erkekler 1000m K4, C2 / Kadınlar 500m K1, K2
5. gün Heats Erkekler 200m K1, C1, K2 / Kadınlar 200m K1
6. gün Final Erkekler 200m K1, C1, K2 / Kadınlar 200m K1

Olimpiyat Oyunları için Zaman Çizelgesi ile ilgili Olimpiyat Oyunları Organizasyon Komitesi ve ICF arasında mutabakata varılacaktır.

EK 2 - OLİMPİYAT OYUNLARI VE KULVAR İLERLEME SİSTEMİ

OLİMPİYAT OYUNLARI İÇİN İLERLEME SİSTEMİ

PLAN	Elemeler	Yarı finaller	Finaller
8 9-10 tekne İlerleme kökeni 8A'ya göredir	2x5 1 - A-final Kalan - SF	2x4 1/3 - A-final	1x8 A
8A 11-16 tekne İlerleme	2x8 1 - A-final Kalan - SF	2x8 1/3 - A-final 4/7 - B-final	2x8 A B
8B 17 -24 tekne İlerleme	3x8 1/5+BT6 - SF Kalan dışarıda	2x8 1/4 - A-final 5/8 - B-final	2x8 A B
8C 25-32 tekne İlerleme	4x8 1/6 - SF Kalan dışarıda	3x8 1/2+2B(3.)T to A-final Kalan 3/5+B (6.)T - B-final Kalan dışarıda	2x8 A B

NOT: 12'den az sayıda tekne için B final yapılmayacaktır.

Erkekler ve Kadınlar K4'te Olimpiyat seçme etkinlikleri için, yalnızca 2015 Dünya Şampiyonalarında eleme ve yarı finallerden sonra Müsabaka Komitesi onaylarsa takımların mürettebat üyelerini değiştirmelerine izin verilecektir. Bu, madde 16.1 uyarınca tamamlanmalıdır.

EK 3 - KALİFİKASYON SİSTEMİ - XXXI OLİMPİYAT RIO OYUNLARI 2016

A. ETKİNLİKLER (12)

Erkeklerin Etkinlikleri (8)	Kadınların Etkinlikleri (4)
Kayak Tek (K1) 200m Kayak Tek (K1) 1000m Kayak Çift (K2) 200m Kayak Çift (K2) 1000m Kayak Dört (K4) 1000m Kano Tek (C1) 200m Kano Tek (C1) 1000m Kano Çift (C2) 1000m	Kayak Tek (K1) 200m Kayak Tek (K1) 500m Kayak Çift (K2) 500m Kayak dört (K4) 500m

B. ATLET KOTASI

1. Kano Sprint için Toplam Kota

	Kalifikasyon	Üçlü Komisyon Yerleri*	Ev Sahibi Ülke Yerleri	Toplam
Erkekler	156	2*	2	158
Kadınlar	87		1	88
TOPLAM	243	2*	3	248

* Kano Sporda (Kano Slalom/Kano Sprint) iki Üçlü Komisyon yeri mevcuttur. Bunlar disipline atfedilebilir ancak sayılar Kano Sprint Kalifikasyon Sisteminde gösterilir.

2. NOC başına Maksimum Atlet Sayısı:

	NOC başına kota	Etkinliğe Özel Kota
Erkekler Kayak	8	etkinlik başına 1 tekne
Erkekler Kano	4	etkinlik başına 1 tekne
Kadınlar Kayak	6	etkinlik başına 1 tekne
TOPLAM	18 (her NOC için etkinlik başına maksimum bir tekne)	

Bir NOC kota yerlerinden faydalanırsa, NOC Olimpiyat Oyunlarında mevcut ilave etkinlikler için seçilmeden önce seçtikleri etkinliklere katılmalıdır.

Olimpiyat Oyunları için NOC'si tarafından seçilen bir atlet, kendi NOC'undan başka bir atlet/tekne Olimpiyat Oyunlarındaki o etkinliğe girilmediği müddetçe Kano Sprintte Olimpiyat Oyunlarının diğer etkinliklerine katılır.

3. Kota Yerleri Tahsis Türleri:

Atlet koya yeri NOC'ye tahsis edilir.

C. ATLET HAKLARI

Bütün atletler Kural 41 (Yarışçıların Uyuğu) dâhil yürürlükteki Olimpiyat Sözleşmesinin hükümlerine uyacaktır. Yalnızca Olimpiyat Sözleşmesine uyan atletler Olimpiyat Oyunlarına katılabilir.

İlave Gereksinimler:

Rio 2016 Olimpiyat Oyunlarına katılma hakkına sahip olmak için, Olimpiyat Oyunlarında Kano Sprint etkinliklerinde Atlet Kota Yeri için hak kazanmak için, hak sahibi bütün NOCler 2015 Kano Sprint Dünya Şampiyonalarında en az bir (1) Olimpiyat etkinliğine katılmalıdır.

Üçlü Komisyon Davet Yerine hak kazanmak için atlet Kano Sprintte en az bir (1) Olimpiyat Kalifikasyon Etkinliğine katılmalıdır.

D. KALİFİKASYON YERLERİ

Bir atlet Olimpiyat Kalifikasyon Etkinliğinde bir (1) ya da daha fazla etkinlikte yarışabilir; ancak atlet kendi NOC'si için atletin seçmeye çalıştığı yer veya tekne sayısından bağımsız olarak bir Müsabakada sadece bir (1) atlet kota yeri alabilir (yani Dünya Şampiyonaları veya Kıta Seçicisi).

Atlet kota yeri/yerleri en büyük tekne sınıfına verilecektir ve kalan atlet kota yeri bölüm G. Kullanılmayan Kota Yerlerinin Yeniden Tahsisinde belirtildiği gibi kullanılmayan atlet kota yeri süreci yardımıyla yeniden tahsis edilecektir.

Kano Sprint için atlet sayısı ve tekne kota yerleri şöyle olacaktır:

ETKİNLİKLER	ATLET KOTA YERLERİ	TEKNE KOTA YERLERİ
Men		
K1 1000m	14	14
K1 200m	14	14
K2 1000m	20	10
K2 200m	20	10

K4 1000m	40	10
C1 1000m	13	13
C1 200m	13	13
C2 1000m	24	12
TOPLAM	158	96
Kadınlar		
K1 500m	14	14
K1 200m	14	14
K2 500m	20	10
K4 500m	40	10
TOPLAM	88	48
TOPLAM (Erkekler+Kad)	246	144

Kalifikasyon etkinlikleri hiyerarşik kalifikasyon sırasında listelenir.

2015 KANO SPRINT DÜNYA ŞAMPİYONALARI

Etkinlikler	Dünya Şampiyonaları 2015	Host Country	Atlet Kota Yerleri	Tekn e Kota Yerleri
Erkekler				
K1 1000m	7	1	8	8
K1 200m	8		8	8
K2 1000m	12		12	6
K2 200m	12		12	6
K4 1000m	40		40	10
C1 1000m	6	1	7	7
C1 200m	7		7	7
C2 1000m	12		12	6
TOPLAM ERKEKLER	104	2	106	58
Kadınlar				
K1 500m	7	1	8	8
K1 200m	8		8	8
K2 500m	12		12	6
K4 500m	40		40	10
TOPLAM KADINLAR	67	1	68	32
TOPLAM (Erkekler+Kadınlar)	171	3	174	90

K1 VE C1 ETKİNLİKLERİ (ERKEKLER VE KADINLAR)

En üst sıradaki atletler ilgili etkinliklerde NOC'leri için bir (1) atlet kota yeri alacaktır. Sayılar aşağıdaki tabloda verilmektedir.

K2 ve C2 etkinlikleri (Erkekler ve Kadınlar)

Erkekler C2, K2 ve Kadınlar K2 etkinliklerinde 2015 ICF Kano Sprint Dünya Şampiyonalarından sıralanan en iyi altı (6) NOC'nin her biri iki (2) atlet kota yeri alacaktır.

K4 etkinlikleri (Erkekler ve Kadınlar)

Bütün atlet kota yerleri 2015 ICF Kano Sprint Dünya Şampiyonalarında tahsis edilecektir.

2015 ICF Kano Sprint Dünya Şampiyonalarından en iyi 10 NOC'ni her biri dört (4) atlet kota yeri alacaktır.

En iyi 10 NOC'de temsil edilen en az dört (4) kıta olmalıdır.

En iyi 10 NOC'de temsil edilen dörtten az (4) kıta olması durumunda onuncu (10.), dokuzuncu (9.) ve gerekirse sekizinci (8.) sıradaki yerler, 2015 ICF Kano Sprint Dünya Şampiyonalarında K4 atlet kota yerleri olmadan bir kıtadan, sonraki NOC'ye verilecektir.

Dünya Şampiyonalarında iki mesafe üzerinde aynı tekne sınıfında kalifikasyon

Bir atlet kota yerini, aynı tekne sınıfını, ancak iki (2) farklı mesafe için seçmesi durumunda, (örneğin: Erkekler K1 1000m ve K1 200m) NOC'a erkekler için 1000 m'de, kadınlar için 500 m'de yer verilecektir. 200 m mesafede kullanılmayan atlet kota yeri o etkinlikte sonraki NOC'ye yeniden tahsis edilecektir

Dünya Şampiyonasında farklı tekne sınıfında kalifikasyon

2015 ICF Kano Sprint Dünya Şampiyonalarında farklı tekne sınıflarında (yani K1, K2, K4 veya C2 ve C1) Birden fazla atlet bir (1) kota yeri seçen bir atlete seçilen en büyük tekne sınıfında yalnızca bir (1) atlet kota yeri verilecektir (atletin diğer etkinliklerde kaç yer seçtiğinden bağımsız). Kalan atlet kota yeri aşağıdaki prosedür kullanılarak henüz seçilmeyen sonraki en iyi NOC'ye yeniden tahsis edilecektir:

i) 2015 Kano Sprint Dünya Şampiyonalarının tamamlanmasıyla, aynı cinsiyet ve kategoride (örneğin: Erkekler Kayak, Erkekler Kano veya Kadınlar Kayak) iki (2) atlet kota yerinin olması durumunda yerler birlikte eklenecek ve en büyük tekne sınıfından başlayarak o kategoride (Erkekler için 1000m mesafe ve Kadınlar için 500 m) henüz seçilmeyen sonraki en iyi NOC'ye verilecektir

ii) 2015 Kano Sprint Dünya Şampiyonaları tamamlandığında, takım teknelerinden bir (1) atlet kota yeri varsa yeniden tahsis edilen atlet kota yeri en büyük mesafe be en büyük tekneden başlayarak bir tekne kotasını tamamlamak için aynı cinsiyet ve kategoride (örneğin: Erkekler Kayak, Erkekler Kano veya Kadınlar Kayak) atlet kota yerinin gerektiği o kategoride henüz seçilmemiş sonraki en iyi NOC'den bir takım teknesini doldurmak için kullanılacaktır.

iii) Eğer atlet kota yeri yukarıda belirtilen prosedürü izleyerek bir takım teknesini dolduramazsa, yer aynı tekil etkinlikte (yani K1 Erkekler, C1 Erkekler, K1 Kadınlar) aynı kategoride ve atlet kota yerinin geldiği mesafede henüz seçilmeyen sonraki en iyi NOC'ye atfedilecektir.

Kıta Kalifikasyon Etkinlikleri

Yalnızca 2015 ICF Kano Sprint Dünya Şampiyonalarında bir etkinlikte hiçbir atlet kota yeri almayan bir NOC o etkinlikte kota almak için Kıta Kalifikasyonuna katılabilir.

Kıta Kalifikasyonunda etkinliğe hak kazanmak için minimum of üç (3) NOC atlet kota yeri için yarışmalıdır. Her etkinlikte (3) NOC yoksa, atlet kota yeri o etkinlikteki 2015 ICF Kano Sprint Dünya Şampiyonaları sıralamasına iade edilecektir ve kıtadan bağımsız olarak buna göre yeniden tahsis edilecektir.

Kıta Kalifikasyon Etkinliklerinde mevcut atlet kota yerlerinin sayısı:

Etkinlikler	Avrupa	Amerika	Asya	Afrika	Okyanusya	Atletler Kota Yerleri	Tekne Kota Yerleri	
M								
K1 1000m	2	1	1	1	1	6	6	
K1 200m	2	1	1	1	1	6	6	
K2 1000m	2	6 kota yeri mevcuttur					8	4
K2 200m	2	6 kota yeri mevcuttur					8	4
C1 1000m	2	1	1	1	1	6	6	
C1 200m	2	1	1	1	1	6	6	
C2 1000m	4	2	2	2	2	1	6	
Toplam Erkekler						5	3	
W								
K1 500m	2	1	1	1	1	6	6	
K1 200m	2	1	1	1	1	6	6	
K2 500m	2	6 kota yeri mevcuttur					8	4
Toplam						2	1	
Toplam (Erkekler ve Kadınlar)						7	5	

K1 ve C1 etkinlikleri (Erkekler ve Kadınlar)

Her kıtaya her bir Kıta Kalifikasyon Etkinliğinde kazanacak tek tekneler için bir (1) atlet kota yeri verilecektir. Avrupa

Kıta Kalifikasyon Etkinliği için etkinlik başına iki (2) atlet kota yeri mevcut olacaktır.

K2 etkinlikleri (Erkekler ve Kadınlar)

Avrupa Kıta Kalifikasyon Etkinliği için K2 Erkekler etkinliklerinde ve K2 kadınlar 500m'de 1000m ve 200m için iki (2) atlet kota yeri verilecektir.

Dünya Şampiyonalarında K2 Erkekler ve kadınlar etkinliklerinde üç (3) farklı kıtadan (Avrupa hariç) sonraki ilk üç (3) NOC'nin her biri o Kıtaya iki (2) atlet kota yeri kazandıracaktır. Ardından ilgili her bir Kıta Kalifikasyon Etkinliğinde iki (2) yer alınacaktır.

C 2 Erkekler Etkinliği

Erkekler C2 1000 m için her kıtaya iki (2) atlet kota yeri verilecektir ve Avrupa için dört (4) atlet kota yeri mevcut olacaktır.

Kıta Kalifikasyon Etkinliklerinde Maksimum kotalar

Bir NOC Kıta Kalifikasyon Etkinliklerinde Erkekler Kano kategorisinde maksimum iki (2) atlet kota yeri seçebilir.

Eğer bir NOC Kıta Kalifikasyon Etkinliklerinde Erkekler Kano kategorisinde ikiden (2) fazla atlet kota yeri alırsa, ilave yerleri iade etmeleri gerekecektir. Kalan herhangi bir atlet kota yeri, söz konusu NOC'un atlet kota yerini iade etmesi durumunda o Kıta Kalifikasyon Etkinliklerinden henüz seçilmeyen sonraki en iyi NOC'a verilecektir.

Kıta Kalifikasyon Etkinliklerinde iki mesafe üzerinde aynı tekne sınıfında kalifikasyon

Kıta Kalifikasyon Etkinliklerinde bir NOC bir tekneyi yalnızca mesafeden bağımsız seçebilir (Örneğin: K1 1000m ve 200m veya K2 1000m ve 200m). NOC aynı tekne sınıflarında her iki mesafede seçim yaparsa, NOC'ye Erkekler 1000 m'de ve Kadınlar için 500 m'de yer verilecektir. 200 m mesafede kullanılmayan atlet kota yeri o etkinlikte henüz seçilmeyen sonraki en iyi NOC'ye yeniden tahsis edilecektir.

Kıta Kalifikasyon Etkinliklerinde farklı tekne sınıflarında Kalifikasyon

Kıta Kalifikasyon Etkinliğinde farklı tekne sınıflarında (yani K1, K2 veya C2 ve C1) birden (1) fazla atlet kota yeri seçen bir atlete en geniş seçilen tekne sınıfında yalnız bir (1) atlet kotası verilecektir. Kalan atlet kota yeri aşağıdaki prosedür kullanılarak henüz seçilmeyen sonraki en iyi NOC'ye yeniden tahsis edilecektir:

i) Eğer aynı cinsiyet ve kategoride (Örneğin: Erkekler Kayak, Kano veya Kadınlar Kayak) takım teknelerinden iki (2) atlet kota yeri birlikte eklenecektir ve o kategoride henüz seçilmeyen sonraki en iyi NOC'ye verilecektir (erkekler için 1000 m mesafe ve kadınlar için 500 m mesafe).

ii) Eğer takım teknelerinden bir (1) atlet kota yeri mevcutsa yeniden tahsis edilen atlet kota yeri aynı sınıf ve cinsiyette (örneğin: Erkekler C2, Erkekler K2 veya Kadınlar K2) o kategoride henüz seçilmeyen sonraki en iyi NOC'den gelen bir takım teknesini doldurmak için kullanılacaktır, bunun amacı en uzak mesafeden başlayarak bir tekne kotasını tamamlamaktır.

iii) Eğer atlet kota yeri yukarıda belirtilen prosedürü izleyerek bir takım teknesini dolduramazsa, yer, tekil etkinliklerde, atlet kota yerinin geldiği aynı kategori ve mesafede sonraki en iyi NOC'ye yeniden tahsis edilecektir (yani K1 Erkekler, C1 Erkekler, K1 Kadınlar).

EV SAHİBİ ÜLKENİN TEMSİLİ

Ev sahibi NOC ilgili kategoride (yani Erkekler Kayak, Kadınlar Kayak ve Erkekler Kano) bir atlet kota yeri alamazsa aşağıdaki durumlarda bir (1) atlet kota yeri alma hakkı olacaktır:

- Erkekler Kayak Tek (K1) 1000m
- Erkekler Kano Tek (C1) 1000m
- Kadınlar Kayak Tek (K1) 500m

ÜÇLÜ KOMİSYON DAVET YERLERİ

Tek teknelerde iki (2) Üçlü Komisyon Davet Yeri Rio 2016'da Kano Sporunda Olimpiyat Oyunlarında hak kazanan NOClere kullanılır. Bu yerler Kano Sprint ve/veya Kano Slalom atletlerine atfedilebilir.

Bir Üçlü Komisyon Davet Yerine hak kazanmak için atlet en az bir (1) Olimpiyat kalifikasyon etkinliğine katılmış olmalıdır. Kano için Üçlü Komisyon Davet Yerleri yalnızca tek teknelerde mevcuttur.

15 Ekim 2015'te, Uluslararası Olimpiyat Komitesi hak sahibi bütün NOClere Üçlü Komisyon Davet Yerleri taleplerini sunmak üzere davet edecektir. NOClere taleplerini sunmak için son günü 15 Ocak 2016'dır. Üçlü Komisyon yazılı olarak, ilgili spor için kalifikasyon dönemi sonundan sonra ilgili NOClere davet yerleri tahsisini teyit edecektir.

Üçlü Davet yerleri ile ilgili ayrıntılı bilgi "*XXXI Olimpiyat Oyunları, Rio 2016- Olimpiyat Oyunları Üçlü Komisyon Davet Yerleri - Tahsis Prosedürü ve Yönetmeliklerinde*" yer almaktadır.

E. KOTA YERLERİ İÇİN TEYİT SÜRECİ

Her bir kalifikasyon etkinliğini izleyen iki hafta içinde, ICF at www.kanoicf.com adresindeki web sitesinde Paddleaway'de (ICF İç bülten) sonuçları yayınlayacaktır ve ilgili NOClere/NFlere tahsis edilen kota yerleri ile ilgili bilgilendirecektir. Bu durumda NOClere bu kota yerlerini kullanmak isterlerse, paragraf G. Kalifikasyon Zaman Çizelgesinde ayrıntıları verildiği gibi teyit etmek için *10 işgünü* süreleri olacaktır.

F. KULLANILMAYAN KOTA YERLERİNİN YENİDEN TAHSİSİ

2015 ICF Kano Sprint Dünya Şampiyonaları

Eğer 2015 ICF Kano Sprint Dünya Şampiyonalarından tahsis edilen bir kota yeri, kota yeri son günü itibarıyla NOC tarafından teyit edilmezse veya NOC tarafından reddedilirse, kota yeri o etkinlikte henüz seçilmeyen sonraki en yüksek NOC'ye yeniden tahsis edilecektir. Bu süreç bütün yerler tahsis edilene kadar tekrarlanacaktır.

Kıta Kalifikasyon Etkinlikleri

i) Eğer Kıta Kalifikasyon Etkinliklerinden tahsis edilen bir kota yeri, kota yeri son günü itibarıyla NOC tarafından teyit edilmezse veya NOC tarafından reddedilirse, kota yeri Kıta Kalifikasyon Etkinliklerindeki o etkinlikte henüz seçilmeyen sonraki en yüksek NOC'ye yeniden tahsis edilecektir. Bu süreç bütün yerler tahsis edilene kadar tekrarlanacaktır.

ii) Kıta Kalifikasyon Etkinliğinden bir atlet kotası alabilen hak kazanmış hiçbir NOC'nin olmadığı durumda, o kıtadan sonraki 2015 ICF Kano Sprint Dünya Şampiyonalarında henüz seçilmeyen aynı etkinlikte en yüksek NOC için kota yeri tahsis edilecektir.

iii) Aynı kıtadan başka hiçbir NOC'nin 2015 ICF Kano Sprint Dünya Şampiyonalarından yer alamaması durumunda, atlet kota yeri, kıta temsilinden bağımsız olarak 2015 ICF Kano Sprint Dünya Şampiyonalarından henüz seçilmeyen sonraki en yüksek NOC'ye atlet kota yeri verilecektir.

Eğer bir atlet kota yeri yukarıda belirtilen prosedürlerden doldurulmazsa, ICF Yürütme Komitesi, henüz Kano yarışında seçilmemiş sonraki en yüksek NOC'ye kalan kota yerini, bütün Olimpiyat etkinlikleri karşısında 2015 Kano Sprint Dünya Şampiyonaları sonuçlarına dayanarak yeniden tahsis edecektir.

KULLANILMAYAN EV SAHİBİ ÜLKE YERLERİNİN YENİDEN TAHSİSİ

Kullanılmayan ev sahibi ülke yerleri 2015 ICF Kano Sprint Dünya Şampiyonalarında ilgili etkinlikte henüz seçilmeyen sonraki NOC'ye yeniden tahsis edilecektir.

KULLANILMAYAN ÜÇLÜ KOMİSYON DAVET YERLERİNİN YENİDEN TAHSİSİ

Eğer Üçlü Komisyon bir Üçlü Komisyon Davet Yeri tahsis

edemezse, Kano sporunda (Kano Slalom/Kano Sprint) herhangi bir koya yeri belirlememiş olan 2015 ICF Kano Sprint Dünya Şampiyonalarından itibaren sonraki NOC'ye yeniden tahsis edilecektir.

G. KALİFİKASYON ZAMAN ÇİZELGESİ

Tarih	Dönüm Noktası
Ağustos 2015-Haziran 2016	Kalifikasyon Etkinlikleri
19 - 23 Ağustos 2015	Kano Sprint Dünya Şampiyonaları Milan (ITA)
3-6-Kasım 2015 1-4 Nisan 2016 TBD 19-20 Mayıs 2016 Mayıs 2016	Asya Sprint Seçilen Sporcu, Palembang (INO) Afrika Sprint Seçilen Sporcu, Pretoria (RSA) Okyanusya Şampiyonaları Pan Amerikan Seçilen Sporcu, Gainsville (USA) Avrupa Seçilen Sporcu (Lokasyon TBC)
15 Ocak 16	NOClere için taleplerini sunabilecekleri son gün Üçlü Komisyon Davet Yerleri
TBD	ICF NOClere/NFlere tahsis edilen kota yerleriyle ilgili her bir Olimpiyat Kalifikasyon Etkinliğinden iki hafta sonra bilgilendirecektir
TBD	NOClere ICF'ye tahsis edilen kota yerlerinin kullanımını ICF'ye en geç kendilerine ayrılan yerlerin bildirilmesini izleyen on (10) gün içinde teyit edecektir.
Her bir spor için kalifikasyon dönemi sonuyla ilişkili	Üçlü Komisyon yazılı olarak Davet Yerlerinin NOClere tahsisini teyit edecektir
10 Haziran 16	ICF kullanılabilir bütün kota yerlerini yeniden tahsis eder
18 Temmuz 16	Rio 2016 Spor Girişleri son günü